

EKONOMICKÉ VĚDY

REGIONÁLNÍ EKONOMIKA

Доктор экономических наук, профессор Ферару Г.С.

Аспирант Долгов А.С.

*Белгородский государственный национальный исследовательский университет,
Россия*

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РЕГИОНА

Производственная инфраструктура регионов и предприятий является важной частью народного хозяйства, без которой немислимо эффективное и бесперебойное функционирование промышленных предприятий.

Как отмечает К.В. Первов, в результате коренного изменения схемы хозяйствования в последнем десятилетии XX века развитие различных подсистем промышленных предприятий шло разными темпами, что привело к определённой диспропорции в уровне развития основного производства и производственной инфраструктуры [1]. Кроме того, в результате нарушения хозяйственных связей и финансирования по остаточному принципу, в производственной инфраструктуре промышленных предприятий региона возник целый ряд проблем, многие из которых не решены до сих пор.

В период плановой экономики в СССР сложилась определенная диспропорция между развитием базисных отраслей и производственной инфраструктурой предприятий из-за понимания ее как вторичного элемента по отношению к основному производству, что в целом занижало роль инфраструктуры при распределении ресурсов. Это привело к тому, что с началом процесса перехода отечественной экономики на рыночные рельсы роль инфраструктуры начала переоцениваться, однако от многих проблем избавиться так и не удалось. В настоящее время на отечественных предприятиях существует ряд типовых проблем в области производственной инфраструктуры, которые можно рассмотреть на примере службы технического обслуживания и ремонта оборудования (ТОиР):

- нарушение хозяйственных связей между предприятиями в области ТОиР из-за распада СССР и закрытия ряда российских заводов-производителей оборудования;
- низкий уровень паспортизации и каталогизации оборудования и запасных частей, особенно по оборудованию, введённому в действие ещё в СССР;

- отсутствие комплексных централизованных источников информации об оборудовании, так как большая часть информации хранится в бумажной форме;
- низкое качество планирования и бюджетирования в управлении основными фондами;
- низкая степень координации совместных с внешними подрядчиками работ в области ТОиР;
- низкая степень информатизации и автоматизации планирования и учёта всех видов работ по ТОиР оборудования;
- отсутствие точной и достоверной информации о наработке на отказ каждой конкретной единицы оборудования в виде, удобном для анализа.

Поскольку подсистема ТОиР неразрывно связана с процессом основного производства, эти проблемы приводят к тому, что проблемы в этой службе приводят к последствиям для всего предприятия в целом:

- не всегда достоверная информация о наличии запчастей, материалов и оборудования на складе службы ТОиР;
 - избыточные запасы запчастей на местах, вызванные низкой точностью планирования;
 - отсутствие единой информационной базы по всем поставщикам оборудования;
 - неритмичность заказов на покупку запчастей и оборудования.
- Всё это в конечном итоге приводит к тому, что на всех уровнях управления возникают проблемы с оперативным получением достоверной и точной информации для принятия управленческих решений.

Решением данных проблем должны стать совместные усилия хозяйствующих субъектов и государства. Со стороны государства необходима комплексная программа развития производственной инфраструктуры, в первую очередь на региональном уровне, которая позволит с помощью дополнительного финансирования устранить диспропорцию в развитии основного производства и производственной инфраструктуры. Руководство предприятий же должно перестать воспринимать производственную инфраструктуру как «обузу» и вывести темпы внедрения новой техники и технологий на один уровень с основным производством.

Существующие в производственной инфраструктуре проблемы оказывают существенное влияние на производственную деятельность промышленных предприятий, однако количественная оценка этого влияния на данный момент является весьма непростой задачей.

Для решения проблем производственной инфраструктуры, на наш взгляд, необходимо определить состав и границы данного понятия. Для этого следует перейти от ведомственно-отраслевого подхода к определению состава элементов, к пониманию производственной инфраструктуры промышленных предприятий региона как совокупности определенных видов деятельности, которые

могут осуществляться различными по величине подсистемами как внутри региональных предприятий так и за их пределами.

Литература:

1. Первов К.В. Использование систем управления техническим обслуживанием и ремонтом оборудования для повышения конкурентоспособности предприятия // Интеллектуальный потенциал XXI века: ступени познания: Сборник материалов V Международной студенческой научно-практической конференции. Новосибирск: Издательство НТГУ, 2011. С. 217-221.

Лілія Сімків

к.е.н., доцент

Іванна Павлишин

студентка, Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу м. Івано-Франківськ

РЕГІОНАЛЬНА ПОЛІТИКА В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ

Глобалізація є однією з головних тенденцій у розвитку сучасного світу, яка істотно впливає не лише на соціально-економічний розвиток держави, але й має політичні, культурно-цивілізаційні наслідки, поглиблює, розширює і прискорює всесвітні взаємозв'язки і взаємозалежності у всіх сферах сучасного суспільного життя. Глобалізація охопила всі сфери життя людини – від фінансової до культурної і духовної.

Вона є певним етапом розвитку людської цивілізації, коли національні економіки вже не можуть нормально розвиватися в межах однієї держави, а міжнародні економічні зв'язки призвели до утворення транснаціональних корпорацій і глобальних (світових) ринків. Інакше кажучи, глобалізація являє собою комплексне геополітичне, гео економічне і геокультурне явище, яке здійснює потужний вплив на всі сторони життєдіяльності суспільства. [1].

Однак, в останні роки на тлі глобалізаційних процесів посилюється інтерес до регіональних досліджень. Регіоналізм, на думку І. Михасюка, є протидією глобалізації і в той же час фактором її прискорення через формування і об'єднання регіонів планети [2]. Фактор регіоналізації впливає на хід економічних процесів не тільки на світовому, але й на національному та корпоративному рівнях.

Комплекс наукових проблем, пов'язаних з глобалізацією та регіоналізацією є предметом досліджень багатьох вітчизняних та зарубіжних вчених таких, як З. Варналія, В. Гесць, А. Гальчинський, М. Долишній, І. Лукінов, А. Філінченко, Л. Клайн, М. Інтрилігейтор, Дж. Тобін, С. Хантінгтон та ін.