

13. Першина, К.А. Технология форсайта как метод стратегического прогнозирования и планирования / К.А. Першина, К.В. Названова // Стратегическое развитие социально-экономических систем в регионе: инновационный подход: Сборник статей и тезисов докладов. – Владимир: "Транзит-ИКС", 2018. – С. 147-151.

14. Покоенок, Р.Г. Актуальные вопросы инжиниринга / Р.Г. Покоенок, С.В. Либеровская // Труды Братского государственного университета. Серия: Естественные и инженерные науки. – 2022. – Т. 1. – С. 95-98.

15. Попова, Л.М. Современные аспекты бионанотехнологии / Л.М. Попова, Е.Б. Аронова, Ю. Г. Базарнова. – Санкт-Петербург, 2022. – 150 с.

16. Примова, А.А. Кластерный подход и особенности формирования кластерной политики / А.А. Примова, М.С. Бозорова, Ю.В. Костякова // Интенсификация экономического роста и устойчивого развития России и Узбекистана в условиях цифровой трансформации экономики: Коллективная монография / Под научной редакцией Е.Н. Камышанченко, Ю.Л. Растопчиной. – Белгород – Бухара: Эпицентр, 2022. – С. 40-48

17. Пуртова, С.К. Правовое регулирование биотехнологий: мировой опыт развития биоправа и биоэтики / С. К. Пуртова // Пробелы в российском законодательстве. – 2023. – Т. 16, № 1. – С. 61-66.

ГЛОБАЛИЗАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ – ЭТО ДОРОГА В БУДУЩЕЕ ИЛИ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ТУПИК?

Д.Д. Рудина

г. Владимир, Россия

Владимирский юридический институт Федеральной службы
исполнения наказаний

В статье рассматривается положение России в процессе глобализации, анализируются преимущества и недостатки участия России в интеграции в мировое экономическое сообщество. Автором проанализированы статистические показатели развития отечественной экономики, на основании чего сделан вывод о характере влияния глобализации. В завершении автор формулирует и обосновывает некоторые аспекты успешной модели экономического развития России в ближайшем будущем в обстоятельствах глобализационных процессов.

Ключевые слова: глобализация, Россия, статистические показатели, протекционизм, интеграция, мировая экономика.

IS GLOBALIZATION A ROAD TO THE FUTURE FOR RUSSIA OR AN ECONOMIC IMPASSE?

D.D. Rudina

Vladimir, Russia

Vladimir Law Institute of the Federal Penitentiary Service

The article examines the position of Russia in the process of globalization, analyzes the advantages and disadvantages of Russia's participation in integration into the world economic community. The author analyzes the statistical indicators of the development of the domestic economy, on the basis of which a conclusion is made about the nature of the impact of globalization. In conclusion, the author formulates and substantiates some aspects of a successful model of Russia's economic development in the near future in the circumstances of globalization processes.

Keywords: globalization, Russia, statistical indicators, protectionism, integration, world economy.

В современном обществе глобализация играет важную роль и вызывает большой интерес на международном уровне. Этот процесс активно обсуждается специалистами различных отраслей и в первую очередь связан с динамикой международной торговли. Глобализация длительное время считалась неотъемлемой частью нашей жизни и неким естественным явлением. В действительности, мировая торговля растет в два раза быстрее, чем ВВП, финансовые рынки становятся все более взаимосвязанными, уровень прямых иностранных инвестиций увеличивается, а свободное передвижение людей и информации по всему миру становится все более легким [1, с.4].

В настоящее время глобализация является предметом широких дискуссий и исследований. Одна из точек зрения заключается в том, что глобализация необходима и обусловлена экономической взаимозависимостью государств, развитием коммуникационных средств, распространением знаний и образования. Конечной целью этого процесса является объединение государств и народов в единый мир.

Положительные аспекты глобализации включают стимул для производителей усовершенствовать качество и конкурентоспособность своих продуктов при выходе на международные рынки. Например, ювелирный бренд SOKOLOV, который был создан семьей Соколовых в 1993 году в поселке Красное-на-Волге Костромской области, открыл 2 флагманских филиала за рубежом, начиная развитие своей сети с Румынии и Молдавии. На данный момент флагманские магазины SOKOLOV работают в ТЦ Shopping MallDova в Кишиневе (Молдавия) и в ТЦ Palas Mall во втором по величине румынском городе Яссы.

В настоящее время украшения SOKOLOV продаются через партнерские сети в 22 странах, включая Австралию, Азербайджан, Армению, Болгарию, Германию, Грузию, Израиль, Казахстан, Канаду, Кипр, Киргизию, Латвию, Литву, Молдавию, ОАЭ, Польшу, Беларусь, Румынию, США, Узбекистан, Украину и Эстонию.

С другой стороны, глобализация ведёт к сужению экономической специализации страны, сокращению товарного разнообразия и, как следствие, повышению импортозависимости. Статистика российского экспорта демонстрирует такую тенденцию (таблица 1).

Таблица 1

Структура Российского экспорта по отраслям за 1995 и 2020 год [2]

	1995		2020	
	млн. долл. США	в процентах к итогу	млн. долл. США	в процентах к итогу
Экспорт - всего	78217	100	337295	100
продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного)	1378	1,8	29653	8,8
минеральные продукты	33278	42,5	172952	51,3
продукция химической промышленности, каучук	7843	10,0	23911	7,1
кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	313	0,4	160	0,0
древесина и целлюлозно-бумажные изделия	4363	5,6	12356	3,7
текстиль, текстильные изделия и обувь	1154	1,5	1487	0,4
металлы, драгоценные камни и изделия из них	20901	26,7	65263	19,3
машины, оборудование и транспортные средства	7962	10,2	25157	7,5
прочие товары	1026	1,3	6357	1,9

Из данных статистики по структуре российского экспорта за 1995 и 2020 годы можно сделать следующие выводы.

Доля экспорта энергоресурсов повысилась с 42,5% в 1995 году до 51,3% в 2020 году. Это указывает на значительное увеличение экспорта энергетических товаров, таких как нефть, газ, уголь и другие ресурсы, связано с ростом мирового спроса на энергию и повышением цен на энергоресурсы. В то же время, доля обрабатывающего производства (продукция химической промышленности, кожевенное сырье, текстиль, металлы, машины и оборудование) сократилась в целом с 53,1% в 1995 году до 39,0% в 2020 году, что указывает на снижение темпов развития отраслей экономики с высокой добавленной стоимостью. В конечном итоге однокомпонентный состав экспорта способствовал усугублению технологического отставания России.

Обобщая все эти данные, можно сделать вывод, что экспортный профиль России в течение этих лет сместился в сторону большей зависимости от энергетических ресурсов, что повлекло неоднозначные последствия. С одной стороны, нельзя отрицать улучшение уровня жизни и увеличение средней продолжительности жизни. С другой стороны, имеет место низкая конкурентоспособность отечественных производителей по сравнению с международными, миграцией низкоквалифицированной рабочей силы и «утечка мозгов».

Уменьшение зависимости поможет снизить риски, связанные с глобальной инфляцией, и способствовать более устойчивому развитию экономики. Россия должна продолжать работать над разносторонним развитием своей промышленности и поощрять инновации и технологический прорыв для улучшения конкурентоспособности своих товаров на международном рынке.

Одной из мер по повышению конкурентоспособности отечественной промышленности является государственный протекционизм, например, в сфере автомобилестроения. В 2023 году на встрече с руководителями предприятий обрабатывающей промышленности, президент России, Владимир Путин, сделал неожиданное заявление о пересадке российских чиновников на отечественные автомобили. Это поручение вызвало значительный резонанс и стало одним из проявлений антиглобализма в России.

В 2021 году рынок автомобильной техники в России продемонстрировал положительную динамику, с общим ростом продаж на 6,8% по сравнению с предыдущим годом. Однако, в начале 2022 года резкое обострение международной обстановки привело к общему спаду продаж на 37,8% в марте и на 21,5% в первом квартале. Спад продолжался в течение года, но во втором квартале темп спада стабилизировался на уровне 53,6%, и общий показатель продаж автомобилей в 2022 году составил 808,6 тыс. единиц.

Сектор легковых автомобилей показал наибольший спад продаж на 57,5%, в то время как сектор автобусов оказался менее зависимым от иностранных комплектующих и снизился лишь на 13,3%. Продажи на рынках легких коммерческих автомобилей и тяжелых грузовиков также снизились на 45,2% и 15,5% соответственно.

Доля предприятий-членов ОАР (Объединение автомобильного рынка России) на российском рынке в 2022 году сохранилась на уровне 54,2%, причем члены ОАР занимают 49,9% долю на рынке легковых автомобилей, 82,5% – на рынке легких коммерческих автомобилей, 55,3% – на рынке грузовых автомобилей и 75,7% – на рынке автобусов.

Спад продаж автомобилей в 2023 году замедлился по итогам первого квартала до 30%. Продажи грузовиков и автобусов также показали рост на 21,6% и 8,9% соответственно. В дальнейшем ожидается переход к положительной динамике продаж для всех категорий автомобильной техники с ожидаемым ростом до 1 млн. автомобилей в 2023 году.

В то же время, производство автомобильной техники снизилось на 61,2% к 2021 году, но замедлилось до 56,6% по итогам января-марта 2023 года. Однако, ожидается, что целевой показатель производства в 2023 году 626 тыс. автомобилей, с ростом на 7% по сравнению с 2022 годом будет успешно достигнут благодаря правительственным мерам поддержки промышленности [3].

Руководство Волжского автозавода, видя важность самостоятельности и суверенитета страны, предугадало возможную тенденцию перехода чиновников на отечественные автомобили. Это свидетельствует о стремлении развивать местную автомобильную промышленность и интегрироваться в мировое сообщество. В 2023 году была представлена новая модель автомобиля Lada Aura, что, возможно, связано с этим стремлением к самодостаточности и поддержке российского производства.

Выступая на Восточном экономическом форуме, президент РФ Владимир Путин подчеркнул важность самостоятельности и суверенитета России. Он отметил, что в современном мире сохранение суверенитета российского государства является ключевой задачей, поскольку только так гарантируется независимость в принятии решений и обеспечивается защита национальных интересов. Путин подчеркнул, что важно развивать российские науку, образование, технологические и производственные отрасли, чтобы быть самодостаточным и не зависеть от внешних поставок. Он также отметил, что интеграция с другими странами не должна идти в ущерб самостоятельности и суверенитету России, а должна быть взаимовыгодной и основанной на взаимном уважении [4].

Таким образом, выступление президента РФ ясно указывает на стратегию развития России в будущем, сосредоточенную на сочетании самодостаточности, суверенитета и сотрудничества с партнерами по всему миру.

Добавим, что одной из ключевых отраслей российской экономики является нефтегазовый сектор. Россия является одним из крупнейших производителей нефти и газа в мире. Главной целью России в будущем будет продолжение модернизации и диверсификации этой отрасли. Для высоких показателей экономики России необходимо перевести эту отрасль с экстенсивного на интенсивный путь развития, повысить долю продукции глубокой переработки и новейших технологий. Одновременно необходимо стремиться к снижению зависимости от экспорта нефти и газа и развивать другие отрасли экономики, такие как информационные технологии и сельское хозяйство. Также важно отметить, что повышение уровня жизни населения является одной из главных задач российской экономики. Уникальность Российской географии не способствует конкурентоспособности на мировом рынке со странами, имеющими более компактную логистическую структуру и благоприятный климат. В условиях глобализации базой для экономического роста России является стабильность внутреннего рынка. Безусловно необходимое взаимодействие с зарубежными партнерами должно осуществляться на основе приоритета национальных интересов и здорового государственного протекционизма.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бутенко Е.Г. Взаимосвязь экономической безопасности России и ее регионов в условиях глобализации / Е. Г. Бутенко // Пространственное развитие территорий : Сборник научных трудов Международной научно-практической конференции, Белгород, 22 ноября 2018 года / Ответственные редакторы Е.А. Стрябкова, И.В. Чистникова. – Белгород: Общество с ограниченной ответственностью Эпицентр, 2018. – С. 51-54

2. Федеральная служба государственной статистики [Официальный сайт] – Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/> (Дата обращения: 10.10.2023)

3. Об итогах работы автомобильной промышленности России в 2022 году // Официальный сайт Объединения автомобильного рынка России. – Режим доступа: <https://oar-info.ru/news/tpost/xf699pp691-ob-itogah-raboti-avtomobilnoi-promishlen> – (Дата обращения: 10.10.2023)

4. Стенограмма пленарного заседания восьмого Восточного экономического форума // Официальный сайт Президента Российской Федерации. – Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/72259> (Дата обращения: 10.10.2023)