

УДК 94 (477)(=112.2) «181/192»

**ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НЕМЦЕВ КРЫМА  
В XIX – НАЧАЛЕ XX вв.****ENTREPRENEURIAL ACTIVITY OF THE CRIMEAN GERMANS  
IN THE XIX – EARLY XX CENTURIES****И.П. Задерейчук  
I.P. Zadereychuk**

*Крымский юридический институт (филиал)  
Академии Генеральной прокуратуры Российской Федерации  
Россия, 295000, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Гоголя, д.9*

*Crimean Law Institute (branch) of the Academy of the Prosecutor General's Office of the Russian Federation,  
9 Gogol St., Simferopol, Republic of Crimea, 295000, Russia*

*E-mail: zadereychuk@rambler.ru*

*Аннотация.* Статья посвящена изучению проблем, связанных с экономическим потенциалом крымского полуострова. Впервые осуществлен анализ роли немцев в становлении и развитии промышленных предприятий в регионе. Выделен и охарактеризован вклад немцев в мукомольное производство, строительную и машиностроительную отрасли. Отдельно раскрыты вопросы привлечения инвестиций в экономику Крыма из других регионов Российской империи на примере деятельности фабрики товарищества «Эйнем». Также, опираясь на изученные источники, утверждается, что немецкие предприятия полуострова оказывали серьезное влияние на его народное хозяйство. Немцы в мукомольной, сельскохозяйственной, строительной отраслях занимали лидирующие позиции. Кроме того, в начале XX в. наметилась положительная динамика роста предпринимательской деятельности немцев в регионе; происходило освоение новых видов промышленной деятельности, осуществлялась модернизация производства.

*Resume.* The article is devoted to the study of the problems associated with the economic potential of the Crimean peninsula. The article provides a deep analysis of the contribution of the Germans to the development of industrial enterprises, flour production, construction and engineering industries in the region. The issues of attracting investments into the economy of the Crimea from other regions of the Russian Empire on the example of a factory partnership "Einem" are disclosed. Furthermore, in the early twentieth century there was a positive growth of entrepreneurial activity among the Germans in the region; the development of new industrial activities and modernization of production took place. The author comes to the conclusion that the German companies of the peninsula had a serious impact on its economy and occupied leading positions in the milling industry, agriculture and building.

*Ключевые слова: немцы Крыма, промышленность, пивоварение.  
Keywords: the Crimean Germans, industry, brewing.*

Вхождение Крыма в состав Российской империи в конце XVIII в. привело к активной работе царской власти по интеграции полуострова в социально-экономическую и политическую систему государства. Одна из важных проблем, связанная с заселением региона, была решена, в том числе, и при помощи активного привлечения иностранцев. Благо имелся соответствующий опыт, накопленный государством во второй половине XVIII в., когда активно происходила колонизация Поволжья. В начале XIX в. в Крым переселялись выходцы из немецкоязычных земель. В результате государственной переселенческой политики к концу XIX в. в регионе проживало 31 950 немцев, что составляло более 5 % от всего населения Крыма<sup>1</sup>. Также были сформированы места компактного проживания немцев. Основная их часть приходилась на степную местность Крыма. Это определило экономическую специализацию переселенцев, а именно занятие сельским хозяйством и переработкой полученного урожая.

Первую половину XIX в. можно охарактеризовать как период основания и укрепления экономического благополучия немецких колоний на полуострове. Лишь со второй половины XIX в., с приходом в регион железной дороги, развитием портов, уменьшением свободных земель, складываются благоприятные условия к занятию промышленной деятельностью. Кроме того, в самой Российской империи в этот период сложились все предпосылки к индустриализации страны.

<sup>1</sup> Первая всеобщая перепись населения Российской губерния, 1897 г. / Под ред. Н. А. Тройницкого. Т. XII. Таврическая губерния. СПб, 1904. 309 с.



Изучая историю немецких предприятий Крыма, можно выделить несколько главных направлений в их специализации. Наибольший вклад они внесли в развитие мукомольной, кирпично-черепичной, машиностроительной и консервной промышленности.

Для конца XIX – начала XX в. характерно увеличение распахки площадей под озимую пшеницу. В этой связи немцы активно открывали мельницы для переработки собранного урожая.

В развитии мукомольной отрасли необходимо выделить несколько периодов: первый 1804 г. – конец 80-х гг. XIX в., второй конец 80-х – 1914 г. и третий датируется 1914 г. – 20-е гг. XX в. Внимание к строительству мельниц в начале XIX в. было продиктовано здоровым прагматизмом (обеспечение колоний собственной мукой для удовлетворения потребностей в хлебобулочных и макаронных изделиях) и исторической традицией, сформированной еще на Родине<sup>1</sup>. То есть на первом этапе строительство и работа мельниц не имела промышленного значения, а их деятельность была направлена, прежде всего, на удовлетворение внутренних потребностей жителей колонии. Согласно с выявленными статистическими данными, собранными управляющими колониями, в 1825 г. у немцев Крыма действовало 4 водяных и 1 ветряная мельница. Они находились в колониях, основанных в первое десятилетие переселения на территорию полуострова, а именно: Нейзац, Фриденталь, Розенталь, Кроненталь, Цюрихталь<sup>2</sup>.

Технический прогресс, который имел место с конца 70-х гг. XIX в., оказал влияние на развитие мукомольной промышленности на юге страны, и в Крыму в частности. Уже в 80-е гг. XIX в. немцы стали одними из первых в регионе, кто массово начал использовать новые технологии – паровые и нефтяные двигатели, газогенераторные котлы, внедрялась вальцовая система помола<sup>3</sup>.

Накануне Первой мировой войны на территории 4 уездов Крыма действовало 368 мельниц, на которых использовалась сила ветра, воды, а также паровые и другие виды двигателей<sup>4</sup>. В этом же году на полуострове насчитывалось около 150 поселений компактного проживания немцев<sup>5</sup>. Если предположить, что в каждой колонии действовала мельница, а в некоторых и две-три (например, в селениях Карасан, Спат), тогда относительная цифра к общей численности составит более 40 %. Эти данные позволяют уяснить приблизительные масштабы влияния немцев на развитие мукомольного дела в Крыму. Кроме того, указанные проценты соответствуют тем масштабам развития зернового хозяйства, которого немцы достигли накануне Первой мировой войны на территории Перекопского, Евпаторийского, Феодосийского и Симферопольского уездов.

В конце XIX в. немцы Крыма создают специальные общества для строительства мельниц, рассчитанных на промышленные масштабы. Первое такое предприятие основал в селении Спат Петр Давидович Унру в 1895 г. В начале XX в. на предприятии работало 30 человек. Мельница была оборудована современными образцами техники: двумя мощными газогенераторами, 8 вальцовыми и 20 другими средствами для помола злаковых культур<sup>6</sup>. Годовой оборот предприятия составлял более 300 тыс., что для Крыма было внушительной суммой<sup>7</sup>. На время национализации предприятие считалось одним из самых мощных в Симферопольском округе. На мельнице перерабатывалось более 400 тыс. пудов ежегодно<sup>8</sup>. Согласно с актом принятия предприятия, составленного 9 февраля 1922 г., мельница занимала территорию 1 ½ дес. На этой земле размещалось: помещение крупчатой мельницы в 2 ½ этажа; размольное отделение 2 ½ этажа; к зданию крупчаток мельницы был пристроен каменный элеватор, крытый железом емкостью 40 000 пудов; одноэтажное машинное отделение для двигателей, склад для угля; конюшня; баня; дом для рабочих; столовая; курятник; помещение конторы. Вся территория имела электрическое освещение<sup>9</sup>. То есть на предприятии были созданы необходимые условия для качественной и мобильной переработки зерновых культур, а также эффективности труда рабочих.

В 1896 г. при селении Барак Владиславской волости Феодосийского уезда было открыто мукомольное предприятие. Его основателями выступили Вильгельм Алоизович Губер, Вильгельм Вильгельмович Губер, Конрад Христианович Рапп, Яков Иванович Люзе, Андрей Андреевич Нус, Христиан Андреевич Нус. Паровая мельница в 1917 г. по своим мощностям могла перерабатывать до 500 пудов в сутки и изготавливать муку I, II и III сортов<sup>10</sup>. Уже в 1902 г. информация о мельнице была включена во Всероссийский справочник посвященный торговле и промышленности<sup>11</sup>.

Мощная мельница была выстроена в 1898 г. при железнодорожной станции Сарабуз Симферопольского уезда. Ее основателями выступили жители селения Спат Камбарской волости Евпаторий-

<sup>1</sup> Белікова М. В. Менонітські колонії Півдня України (1789 – 1917 pp.): Дис... канд. іст. наук. Запоріжжя, 2005. 266 с.

<sup>2</sup> Leibbrandt S.G. Deutsche Bauernleistung am Schwarzenmeer. Leipzig, 1942. 108 s.

<sup>3</sup> Белікова М. В. Менонітські колонії Півдня України (1789 – 1917 pp.).

<sup>4</sup> Памятная книжка Таврической губернии на 1915 год. Симферополь, 1915. С. 144-145.

<sup>5</sup> Статистический справочник Таврической губернии / сост. Ф.Н. Андриевский под ред. М.Е. Бененсона. Симферополь, 1915. Вып. 4. 96 с.; Статистический справочник Таврической губернии / сост. Ф.Н. Андриевский под ред. М.Е. Бененсона. Симферополь, 1915. Вып. 5. 82 с.; Статистический справочник Таврической губернии / сост. Ф.Н. Андриевский под ред. М.Е. Бененсона. Симферополь, 1915. Вып. 6. 186 с.; Статистический справочник Таврической губернии / сост. Ф.Н. Андриевский под ред. М.Е. Бененсона. Симферополь, 1915. Вып. 7. 96 с.

<sup>6</sup> Государственный архив Республики Крым (ГАРК). Ф. 507. Оп.1. Д. 4.

<sup>7</sup> Венгер Н. В. Меннонитское предпринимательство в условиях модернизации Юга России: между конгрегацией, кланом и российским обществом (1789-1920). Днепропетровск, 2009. С. 626

<sup>8</sup> ГАРК. Ф. Р-137. Оп. 1. Д. 157. Л. 49-60.

<sup>9</sup> ГАРК. Ф. Р-1. Оп.1. Д. 293. Л. 13-16.

<sup>10</sup> Памятная книжка Таврической губернии на 1917 год. Симферополь, 1916. 275 с.

<sup>11</sup> Вся Россия. Адрес-календарь Российской империи: справочная книга по торговле и промышленности на 1902 год. СПб., 1903.



ского уезда братья Лангеман, братья Вал и Иоганн Фридриховичи Тевс. В 1909 г. уже действовало общество братьев Лангеман и Янценов<sup>1</sup>. Накануне Первой мировой войны на предприятии работало 24 человека. В среднем на мельнице ежедневно перерабатывалось до 2 000 пудов, а годовая прибыль составляла в 1915 г. около 180 000 руб.<sup>2</sup>.

Среди крупных предприятий Крыма следует назвать мельницу возле станции Ички Феодосийского уезда, которая принадлежала Абраму Ивановичу Дику. В 1912 г. на ней работало 6 человек. Ему же принадлежала мельница в селении Анновка Перекопского уезда. В 1910 г. на ней было выработано 55 000 пудов муки. Мельница с газовым двигателем возле станции Курман-Кемельчи Исака Исаковича Дика в 1910 г. переработала 40 000 пудов. На других предприятиях региона переработка составляла менее 10 000 пудов в год<sup>3</sup>.

Наличие на полуострове незначительного количества мукомольных предприятий связано было с особенностью зернового рынка региона. Фактически в Крыму выращенное зерно не оставалось на переработку, оно, в основном через порты, отправлялось на экспорт.

В целом, период с конца 80-х гг. XIX в. и до начала Первой мировой войны – это время наибольшего расцвета немецких мукомольных предприятий в Крыму. Немцы создали разветвленную сеть мельниц, которую в большей мере использовали для обслуживания внутренних потребностей. При этом имело место функционирование предприятий, рассчитанных на промышленные обороты в масштабах крымского полуострова.

Начало Первой мировой войны привело к борьбе с немецким землевладением, что повлияло и на сокращение численности мельниц. Окончательное установление в ноябре 1920 г. на полуострове советской власти привело к ликвидации частного мельничного производства.

Помимо активного занятия немцами мукомольным делом они развивали в Крыму и машиностроение. Опыт их открытия был перенесен переселенцами из материковой части юга Российской империи. Именно там немцы в 60-80-х гг. XIX в. создали разветвленную сеть заводов по производству сельскохозяйственных машин. Такой подход к делу был вызван ростом спроса, прежде всего среди колонистов, на подобную технику. Они справедливо считали, что привлечение передовых технологий будет способствовать повышению прибыльности своих хозяйств. Кроме того, собственная продукция была дешевле по сравнению с импортной, а также создание сети предприятий обеспечивало уменьшение острой проблемы безземелья на юге путем создания новых рабочих мест и обеспечения занятости в промышленной сфере.

До 80-х гг. XIX в. сельскохозяйственная техника покупалась у производителей на материковой части Российской империи. Рост крымского рынка потребления подталкивал предприимчивых немцев к созданию заводов непосредственно в Крыму. Один из первых был основан меннонитами в 1894 г. возле железнодорожной станции Сарабуз. Инициатором открытия фабрики выступил И.Я. Лангеман. Созданное предприятие получило название «Чугунолитейный и механический завод земледельческих машин и механизмов». Его основной капитал составил 150 тыс. руб.<sup>4</sup> В 1913 г. на заводе выпускалась следующая продукция: плуги однолемешные; букеры трех, четырех и пятилемешные с продольными сеялками; железные бороны; жатки на кольцевом ходе с конным приводом или нефтяным двигателем. Также изготавливались специальные моторы для выкачивания воды из колодцев. Спрос на такой товар был высокий в условиях засушливого климата и активного бурения немцами артезианских колодцев. Принимались заказы и на ремонт техники<sup>5</sup>. В разные годы на заводе было занято следующее количество работников: в 1909 г. 60 человек, в 1910 г. – 55 человек, 1914 г. – 75 человек<sup>6</sup>, в 1915 г. количество увеличилось до 463<sup>7</sup>, а по состоянию на 1921 г. насчитывалось около 300 рабочих<sup>8</sup>.

В июне 1913 г. в Симферополе был открыт чугунолитейный завод «Е.И. Тисена и К<sup>о</sup>». Уже в 1915 г. в членах правления упоминались Я.И. Тисен, мещанка Л.И. Григорьева и к-н. И. Кара-Мурза<sup>9</sup>. Предприятие представляло собой мастерские: механическая, чугунолитейная и меднолитейная, кузня и подсобные помещения. Все производство было обеспечено необходимым оборудованием. Работа техники и освещения обеспечивалось двумя нефтяными двигателями, электромотором. На время национализации завод был одним из крупных в Крыму<sup>10</sup>.

Специализация предприятия в досоветский период заключалась в изготовлении гвоздей, различной проволоки, ремонте и производстве сельскохозяйственной техники. К 1921 г. на заводе работало 90 человек и имелось в наличии 22 500 пудов гвоздей, 5 250 пудов проволоки, 200 единиц механического ремонта и 60 катков вальцовых нарезных<sup>11</sup>.

Машиностроительные заводы немцы открывали не только в Симферопольском уезде, но и в других регионах губернии. Известно, что в начале XX в. в Перекопском уезде действовал механический чугунолитейный завод Титца и братьев Энгель<sup>12</sup>. На предприятии в разное время на постоянной осно-

<sup>1</sup> ГАРК. Ф. 27. Оп. 13. Д. 3766. Л. 2

<sup>2</sup> ГАРК. Ф. 34. Оп. 1. Д. 107. Л. 11 (об).

<sup>3</sup> Венгер Н.В. Меннонитское предпринимательство в условиях модернизации Юга России... С. 626.

<sup>4</sup> Фабрично-заводские предприятия Российской империи / Сост. Л.К. Езиранский. СПб., 1909. 1451 с.

<sup>5</sup> Памятная книжка Таврической губернии на 1914 год. Симферополь, 1915. 392 с.

<sup>6</sup> Венгер Н.В. Меннонитское предпринимательство в условиях модернизации Юга России... С. 626

<sup>7</sup> ГАРК. Ф. 34. Оп. 1. Д. 107. Л. 47-48.

<sup>8</sup> ГАРК. Ф. Р-1932. Оп. 1. Д. 12. Л. 183.

<sup>9</sup> Сборник сведений о действующих в России Торговых Домах. Пг., 1916. 952 с.

<sup>10</sup> ГАРК. Ф. Р-638. Оп. 1. Д. 1. Л. 119-130.

<sup>11</sup> ГАРК. Ф. Р-1932. Оп. 1. Д. 12. Л. 446.

<sup>12</sup> ГАРК. Ф. 529. Оп. 1. Д. 4.



ве работало около 20 человек. Весь труд был механизирован. Использовался нефтяной двигатель, токарные и фрезеровочные станки, бормашины, три горна и т.д.

Наряду с созданием специализированных заводов по изготовлению и ремонту сельскохозяйственной техники в 1911 г. предприниматель К.Д. Янцен, житель селения Спат Симферопольского уезда, получил от Таврического губернского правления разрешение на строительство шпагатно-канатной фабрики. Для ее эффективной работы предприятие оборудовали двигателем фирмы «Вольф» и «Ланца» в 50 конских сил. Часть получаемой конденсации воды предполагалось направлять на отопление в зимнее время служебных и жилых помещений. Вся фабрика имела электроосвещение, которое обеспечивалось специально установленной динамо-машиной. Ее генерация составляла 6 киловатт и 110 вольт напряжения тока<sup>1</sup>. В 1917 г. указанное предприятие Симферопольской земской управой в документах для налогообложения оценивалось в 10 тыс. руб. Оно именовалось «Акционерное общество фабрика прядильно-ткацких изделий»<sup>2</sup>. Уже в 1913 г. на предприятии насчитывалось 43 человека. Но события 1915-1917 гг. привели к упадку производства, а с марта 1917 г. фабрика вообще прекратила свою деятельность<sup>3</sup>.

Всего накануне Первой мировой войны на территории Крыма работало, согласно статистическим отчетам, только 9 предприятий чугунолитейного профиля. Одно находилось в Симферополе и два в Симферопольском уезде, четыре в Перекопском уезде и по одному в Феодосии и Евпатории. Самые мощные предприятия размещались в Симферопольском уезде. На двух заводах числилось 155 рабочих, и в 1914 г. сумма выпущенной продукции составила 400 тыс. руб. В этом же году в Перекопском уезде на четырех предприятиях числилось 128 человек, а стоимость изготовленной продукции оценивалась только в 117 263 руб.<sup>4</sup>. В число 9 заводов вошло как минимум четыре, собственниками которых были представители немецкой этнической группы.

Во второй половине XIX в. к экономическим возможностям Крыма стали проявлять интерес предприниматели Центральной России. Так, в 1880 г. представители московской фирмы «Эйнем» взяли в аренду вблизи Симферополя помещение, в котором имелась возможность изготавливать глазурированные фрукты и компоты под фирменным торговым знаком<sup>5</sup>. Прибыльность предприятия, наличие сырьевой базы и рабочей силы, а также поддержка со стороны местных властей убедила одного из собственников предприятия Ю.Ф. Гейса вкладывать деньги в развитие консервной промышленности Крыма.

В результате для развития фабрики в Симферополе была куплена земля, на которой в 1884 г. началось строительство помещений для переработки сельскохозяйственной продукции<sup>6</sup>.

Главной специализацией нового завода, в отличие от Московской фабрики, стало изготовление глазурированных фруктов, консервы и компотов, различного варенья, пюре, цукатов<sup>7</sup>. Специально для их производства было выстроено четыре цеха: фруктовый, компотный, томатный и паяльный (для закрытия в жестяные банки изготовленной продукции)<sup>8</sup>.

Основными рынками сбыта выступали следующие города Российской империи: Москва, Санкт-Петербург, Киев, Ревель, Рига, Одесса. Кроме того, значительная часть полуфабрикатов поступала на фабрику «Эйнем» в Москве, для изготовления их фирменной продукции.

Динамика прибыльности предприятия в различные годы составляла: в 1889 г. – 29 000 тыс. руб.<sup>9</sup>, в 1897 г. – 108 000 тыс. руб.<sup>10</sup>, в 1912 г. – 218 000 тыс. руб.<sup>11</sup>. Таким образом, более чем за двадцать лет существования фабрики в Симферополе наблюдалась положительная динамика прибыльности предприятия. Естественно, что деятельность предприятия «Эйнем» в период с 1884–1920 гг. на территории Крыма сыграла важную роль для стимулирования развития садоводства, создания дополнительных рабочих мест. Профессионализм немцев-руководителей привел к тому, что продукция Симферопольской фабрики товарищества «Эйнем» имела высокое качество и пользовалась спросом среди жителей Российской империи.

Помимо активного развития мукомольных предприятий, создания заводов по изготовлению и ремонту сельскохозяйственных орудий, занятия консервированием, немцы активно развивали строительную отрасль. Особый всплеск создания заводов приходится на вторую половину XIX – начало XX вв., что было связано с ростом спроса на кирпич, черепицу, камень.

По состоянию на 1911 г. на территории Крыма действовало более 46 заводов. Большая их часть была открыта в период с 1891 – 1910 гг. Из этого числа, согласно с земской статистикой, немцам принадлежало 15 (32 % от общей численности). По уездам это количество распределялось следующим образом: Перекопском – 9 (75 % от общего количества предприятий), Симферопольском – 3 (15 %), Евпаторийском – 3 (75 %)<sup>12</sup>.

<sup>1</sup> ГАРК. Ф. 27. Оп. 13. Д. 4317. Л. 1-6.

<sup>2</sup> ГАРК. Ф. Р-2433. Оп. 1. Д. 5. Л. 154-157.

<sup>3</sup> ГАРК. Ф. 507. оп. 1. Д. 4. Л. 40.

<sup>4</sup> Памятная книжка Таврической губернии на 1915 год. Симферополь, 1915. 307 с.

<sup>5</sup> ГАРК. Ф. 27. Оп. 13. Д. 8036.

<sup>6</sup> ГАРК. Ф. 27. Оп. 13. Д. 1695.

<sup>7</sup> Фабрично-заводские предприятия Российской империи / Сост. Л.К. Езиранский. СПб., 1909. 1234 с.

<sup>8</sup> ГАРК. Ф. 99, Оп. 1. Д. 46. Л. 39.

<sup>9</sup> ГАРК. Ф. 197. оп.1. Д. 464. Л. 14-15.

<sup>10</sup> Фабрично-заводская промышленность России: перечень фабрик и заводов. СПб., 1897. С. 903.

<sup>11</sup> Список фабрик и заводов российской империи / Под ред. В.Е. Варзара. СПб., 1912. С. 110.

<sup>12</sup> Материалы по описанию кирпично-черепичных заводов и цементных мастерских в разных волостях Таврической губернии. Симферополь, 1912. С. 1 – 2.



Действовавшие у немцев Крыма кирпично-черепичные заводы по объемам производства продукции можно классифицировать по двум основным типам. К первому относились предприятия ориентированные на промышленные масштабы, ко второму – производства, которые обслуживали потребности собственной экономики, селения или волости.

Среди крупных заводов, принадлежавших немцам, выделяется предприятие Фридриха Шталя, расположенное возле Севастополя в его имении «Алькадар». В начале XX в. на нем использовалась новейшая печь «Гофмана», которая работала на каменном угле. В 1910 г. на предприятии было изготовлено: 1 млн. шт. кирпича, марсельской черепицы – 700 тыс. шт., татарской – 600 тыс. шт.<sup>1</sup>. Годовая прибыль в 1910–1911 гг. составила 70 тыс. руб. В этом же году количество занятых рабочих на производстве составляла 115 рабочих<sup>2</sup>.

Выпускаемая на заводе Шталя продукция не уступала по своему качеству лучшим иностранным образцам<sup>3</sup>. В частности, в крымской газете «Салгир» в 1903 г. отмечалось, что во время испытания черепица показала свою твердость и не пропускала воду<sup>4</sup>. Выпущенная продукция сбывалась не только в районе Севастопольского градоначальства, но и в Симферополе, Евпатории, Керчи, Мелитополе и других местностях полуострова<sup>5</sup>. В отдельных городах организовывались оптовые склады. Например, в 1903 г. он был открыт возле Симферопольского железнодорожного вокзала<sup>6</sup>.

Остальные заводы, информацию о которых удалось найти, производили черепицы в количестве от 50 тыс. до 150 тыс. штук в год. Эти производственные мощности были рассчитаны на удовлетворение местных потребностей, а именно отдельно взятых сел, волостей и уездов.

Самыми популярными видами продукции была черепица марсельская и немецкая, она изготовлялась на большинстве немецких заводов Крыма, однако в отдельных хозяйствах упоминается производство и известной на полуострове «татарки». Основные мощности предприятий географически охватывали – Перекопский, Евпаторийский, частично Симферопольский и Феодосийский уезды, то есть места компактного проживания немцев на территории полуострова.

Итак, немцы активно занимались открытием и развитием кирпично-черепичной промышленности Крыма. Наибольшее влияние они имели в степном регионе, где концентрировались их основные поселения. Благодаря разветвленной сети немцы в начале XX в. смогли охватить продукцией Перекопский, Евпаторийский, Симферопольский уезды. Им удалось наладить эффективное производство кровельных материалов, образцы которых и в наши дни не уступают своей надежностью. Свидетельством тому служат многие дома, сохранившиеся в степном Крыму, где кровельным материалом служит черепица, изготовленная на различных заводах принадлежавших немцам полуострова.

Немцы Крыма оставили свой след и в истории создания местного пивоварения. Одно из крупных предприятий было открыто в г. Симферополе в 80-х гг. XIX в. и находилось в совместной собственности мещанина Матвея Альменфергера и купца Фердинанда Георгиевича Гамма. В 1912 г. завод в документах именуется как «Крымская Бавария»<sup>7</sup>.

В конце XIX – в начале XX в. на предприятии сохранялась стабильная динамика роста, увеличивались производственные мощности и количество задействованных рабочих. Например, если в 1891 г. работало всего 5 человек, то спустя 20 лет уже было занято 20 работников<sup>8</sup>.

Сам собственник пивоварни Фердинанд Георгиевич Гамм закончил академию пивоварения в Аугсбурге в Баварии. Имея профильное образование, он мог осуществлять личный контроль над соблюдением технологий в ходе пивоварения. Это, безусловно, положительно сказывалось на качестве выпускаемой продукции, увеличения ее ассортимента и привлечения новых клиентов. На заводе изготавливали такие сорта пива как: царское, венское и пильзенское. Больше всего выпускали венского. И отпускная оптовая цена продукции в 1908 г. составляла: пильзенское 1 руб. 20 коп. за ведро, а венское по 95 коп. ведро<sup>9</sup>. В 1911 г. цена составляла пильзенское – 1 руб. за ведро, а венское – 85 коп. Объемы выпуска продукции в 1908–1912 г. оставляли более 70 000 ведер<sup>10</sup>, что обеспечивало годовую прибыль в размере около 45 000 руб.<sup>11</sup>.

Благодаря популярности продукции среди потребителей формировался спрос на пиво, сложились благоприятные условия для модернизации производства, внедрения передовых на то время технологий, которые обеспечили повышение эффективности производства и качества пива. В этой связи в мае 1908 г. Фердинанд Гамм обратился к властям с целью получения разрешения на строительство нового здания завода вместо старого, которое более чем за 20 лет уже обветшало и не соответствовало требованиям времени. В ходе модернизации Фердинанд Гамм хотел установить для изготовления пива керосиновый двигатель системы «Аванас», провести освещение, поставив динамо-машину в моторном отделении с мощностью 120 вольт. Предлагалось революционное решение по использованию отрабо-

<sup>1</sup> Там же. 46 с.

<sup>2</sup> Список фабрик и заводов Российской империи. СПб., 1912. С. 306.

<sup>3</sup> Двойченко П.А. Естественные производительные силы Крыма // Весь Крым: 1920–1925 гг. Симферополь, 1926. С.1–18.

<sup>4</sup> Реклама кирпично-черепичного завода Ф.Шталя // Салгир. 16 июля 1903. №156.

<sup>5</sup> Материалы по описанию кирпично-черепичных заводов и цементных мастерских в разных волостях Таврической губернии... 42 с.

<sup>6</sup> Реклама кирпично-черепичного завода Ф.Шталя...

<sup>7</sup> ГАРК. Ф. 197. Оп. 1. Д. 478.

<sup>8</sup> Список фабрик и заводов Российской империи / Под ред. В.Е. Варзара. СПб., 1912. 718 с.

<sup>9</sup> ГАРК. Ф. 211. Оп. 1. Д. 16. Л. 44–45.

<sup>10</sup> Там же. Л. 121 – 123.

<sup>11</sup> Список фабрик и заводов российской империи / Под ред. В.Е. Варзара. СПб., 1912. С. 243.



танной воды. Планировалось, что вода с пивоваренного завода по керамическим трубам должна была спускаться в специально созданный в саду биологический фильтр, рассчитанный на 1800 ведер (около 3 кубов). Фильтр представлял из себя три резервуара, разделенные бетонными перегородками и перекрытые сверху плитами с чугунными герметическими люками с двойными крышками. После отстоя вода должна была направляться на орошение сада площадью 2814 кв. саженей. Естественно, что такой подход к делу обеспечивал защиту не только окружающей среды от пагубного влияния, но и способствовал обеспечению сада водой, что решало дефицит воды в условиях крымского засушливого лета<sup>1</sup>.

В результате проведенной модернизации, в 1910 г. завод был обеспечен работой на протяжении 232 дней в год. Имел среди оборудования 14 деревянных чана общей емкостью в 3 500 ведер, сушловаренный железный котел на 457 ведер и заторный чан емкостью в 300 ведер<sup>2</sup>.

Исходя из всего сказанного выше следует, что немцы Крыма внесли неоценимый вклад в развитие промышленного потенциала региона. Наиболее они были представлены в перерабатывающей, строительной и сельскохозяйственной промышленности. Созданные ими предприятия позволяли в определенной мере решать земельный вопрос, создавать дополнительные рабочие места, осуществлять распространение среди окружающего населения технических новинок. Расцвет немецкой промышленности наблюдался на территории Крыма и юга страны в начале XX в. К сожалению, события Первой мировой войны, а затем Гражданской войны и установление советской власти поставили окончателюную точку в истории немецкого предпринимательства на юге Российской империи. Ведь большинство предприятий были уничтожены во время военных операций, а оставшиеся национализированы большевиками.

### Список литературы References

- Белікова М. В. Менонітські колонії Півдня України (1789 – 1917 pp.): Дис... канд. іст. наук. Запоріжжя, 2005.
- Belikova M. V. Menonits'ki kolonii Pivdnja Ukraini (1789 – 1917 rr.): Dis... kand. ist. nauk. Zaporizhzhja, 2005. (in Ukrainian)
- Венгер Н.В. Меннонитское предпринимательство в условиях модернизации Юга России: между конгрегацией, кланом и российским обществом (1789-1920). Днепропетровск, 2009.
- Venger N.V. Mennonitskoe predprinimatel'stvo v uslovijah modernizacii Juga Rossii: mezhdru kongregaciej, klanom i rossijskim obshhestvom (1789-1920). Dnepropetrovsk, 2009. (in Russian)
- Вся Россия. Адрес-календарь Российской империи: справочная книга по торговле и промышленности на 1902 год. СПб., 1903.
- Vsja Rossija. Adres-kalendar' Rossijskoj imperii: spravocnaja kniga po trgovle i promyshlennosti na 1902 god. SPb., 1903. (in Russian)
- Двойченко П.А. Естественные производительные силы Крыма // Весь Крым: 1920-1925 гг. Симферополь, 1926. С.1-18.
- Dvojchenko P.A. Estestvennye proizvoditel'nye sily Kryma // Ves' Krym: 1920-1925 gg. Simferopol', 1926. S.1-18. (in Russian)
- Материалы по описанию кирпично-черепичных заводов и цементных мастерских в разных волостях Таврической губернии. Симферополь, 1912.
- Materialy po opisaniju kirpichno-cherepichnyh zavodov i cementnyh masterskih v raznyh volostjah Tavricheskoj gubernii. Simferopol', 1912. (in Russian)
- Памятная книжка Таврической губернии на 1914 год. Симферополь, 1915.
- Pamjatnaja knizhka Tavricheskoj gubernii na 1914 god. Simferopol', 1915. (in Russian)
- Памятная книжка Таврической губернии на 1917 год. Симферополь, 1916.
- Pamjatnaja knizhka Tavricheskoj gubernii na 1917 god. Simferopol', 1916. (in Russian)
- Памятная книжка Таврической губернии на 1915 год. Симферополь, 1915.
- Pamjatnaja knizhka Tavricheskoj gubernii na 1915 god. Simferopol', 1915. (in Russian)
- Реклама кирпично-черепичного завода Ф. Штала // Салгир. 16 июля 1903. № 156.
- Reklama kirpichno-cherepichnogo zavoda F. Shtalja // Salgir. 16 ijulja 1903. № 156. (in Russian)
- Сборник сведений о действующих в России Торговых Домах. Пг., 1916.
- Sbornik svedenij o dejstvujushhix v Rossii Torgovyh Domah. Pg., 1916. (in Russian)
- Список фабрик и заводов российской империи / Под ред. В.Е. Варзара. СПб., 1912.
- Spisok fabrik i zavodov rossijskoj imperii / Pod red. V.E. Varzara. – SPb., 1912. (in Russian)
- Статистический справочник Таврической губернии / сост. Ф.Н. Андриевский под ред. М.Е. Бененсона. Симферополь, 1915. Вып. 4-7.
- Statisticheskij spravocchnik Tavricheskoj gubernii / sost. F.N. Andrievskij pod red. M.E. Benensona. Simferopol', 1915. Vyp. 4-7. (in Russian)
- Фабрично-заводская промышленность России: перечень фабрик и заводов. СПб., 1897.
- Fabrichno-zavodskaja promyshlennost' Rossii: perechen' fabrik i zavodov. SPb., 1897. (in Russian)
- Фабрично-заводские предприятия Российской империи / Сост. Л.К. Езiorанский. СПб., 1909.
- Fabrichno-zavodskie predprijatija Rossijskoj imperii / Sost. L.K. Ezioranskij. SPb., 1909. (in Russian)
- Leibbrandt S.G. Deutsche Bauernleistung am Schwarzenmeer. Leipzig, 1942.

<sup>1</sup> ГАРК. Ф. 27. Оп. 13. Д. 3756. Л. 6.

<sup>2</sup> ГАРК. Ф. 211. Оп. 1. Д. 16. Л. 121 – 123.