

ПОТЕНЦИАЛ И ТRENДЫ ВО ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИЕЙ СТРАН БРИКС + ИРАН

МОСКОВКИН В. М., ЦЗЭН ЮАНЬ

УДК 339.5

Московкин В. М., Цзэн Юань. Потенциал и тренды во внешней торговле машиностроительной продукцией стран БРИКС + Иран

В работе показано, как на основе аналитического инструмента «Bilateral Trade» базы данных «Trade Map» можно эффективно изучать экспортно-импортный потенциал и тренды во взаимной торговле в произвольной группе стран по ведущим товарным позициям. На примере стран БРИКС + Иран показаны негативные структурные сдвиги во внешней торговле машиностроительной продукцией России, и наоборот, значительные позитивные структурные сдвиги для Китая. В отличие от России, Китай в сфере машиностроения достиг выдающихся результатов по наращиванию своего экспортного потенциала, имея сбалансированный характер роста экспортных и импортных показателей.

Ключевые слова: взаимная торговля, машиностроительная продукция, экспортный потенциал, Bilateral Trade, Trade Map, БРИКС + Иран.

Табл.: 15. **Библ.:** 11.

Московкин Владимир Михайлович – кандидат географических наук, профессор, кафедра мировой экономики, Белгородский государственный национальный исследовательский университет (ул. Победы, 85, Белгород, 308015, Россия)

Цзэн Юань – магистрант, кафедра мировой экономики, Белгородский государственный национальный исследовательский университет (ул. Победы, 85, Белгород, 308015, Россия)

УДК 339.5

UDC 339.5

Московкін В. М., Цзен Юань. Потенціал і тренди у зовнішній торгівлі машинобудівної продукцією країн БРИКС + Іран

Moskovkin V. M., Tszen Yuan. Potential and Trends in the Foreign Trade of Machinery Products BRICS + Iran

У роботі показано, як на основі аналітичного інструменту «Bilateral Trade» бази даних «Trade Map» можна ефективно вивчати експортно-імпортний потенціал і тренди у взаємній торгівлі в довільній групі країн за провідними товарними позиціями. На прикладі країн БРИКС + Іран показано негативні структурні зрушення в зовнішній торгівлі машинобудівною продукцією Росії, і навпаки, значні позитивні структурні зрушення для Китаю. На відміну від Росії, Китай у сфері машинобудування досяг видатних результатів з нарощування свого експортного потенціалу, маючи збалансований характер зростання експортних та імпортних показників.

The paper shows how the analytical tool «Bilateral Trade» Database «Trade Map» can effectively be used for study of the export-import potential and trends in mutual trade of leading commodities in any group of countries. On the example of BRICS + Iran shows negative structural changes in the foreign trade of machinery products in Russia, on the contrary, a significant and positive structural changes in China. Unlike Russia, China in the field of machinery has achieved outstanding results to increase its export capacity, with balanced growth in export and import indicators.

Ключові слова: взаємна торгівля, машинобудівна продукція, експортний потенціал, Bilateral Trade, Trade Map, БРИКС + Іран.

Key words: mutual trade, machinery products, export potential, Bilateral Trade, Trade Map, BRICS + Iran.

Табл.: 15. **Бібл.:** 11.

Tabl.: 15. **Bibl.:** 11.

Московкін Володимир Михайлович – кандидат географічних наук, професор, кафедра світової економіки, Белгородський державний національний дослідницький університет (вул. Перемоги, 85, Белгород, 308015, Росія)

Moskovkin Vladimir M. – Candidate of Sciences (Geography), Professor, Department of World Economy, National Research University Belgorod State University (ul. Pobedy, 85, Belgorod, 308015, Russia)

Цзен Юань – магістрант, кафедра світової економіки, Белгородський державний національний дослідницький університет (вул. Перемоги, 85, Белгород, 308015, Росія)

Tszen Yuan – Graduate Student, Department of World Economy, National Research University Belgorod State University (ul. Pobedy, 85, Belgorod, 308015, Russia)

Потенциал и тренды во внешней торговле для любой укрупненной группы товаров и любой группировки стран очень удобно количественно изучать с помощью инструмента «Bilateral Trade» базы данных «Trade Map» Международного торгового центра ВТО. Нами наработан достаточно большой опыт по использованию этого инструмента в такого рода расчетах [1 – 11].

Здесь часть работ [1, 2, 4, 8 – 10] относились к работанной нами ранее, еще в отсутствие инструмента «Bilateral Trade», методологии матричного анализа взаимной торговли в произвольной группировке стран [1, 2], другая – к изучению изменчивости экспортно-импортных характеристик с учетом их товарной специализации [3, 5 – 7, 11].

В развитие методологии матричного анализа взаимной торговли в некоторой группировке стран, где оперируют общими объемами взаимного двухсторон-

него экспорта и импорта, в работе [6] в разные моменты времени строились матрицы трех ведущих товарных позиций взаимного экспорта и импорта для группировки арабских стран Средиземноморского партнерства со странами Европейского Союза (MEDA).

Помимо изучения трендов во взаимной торговле ведущими товарными группами такие матрицы позволяют строить и анализировать частоты встречаемости этих групп товаров, вычленять из них технологемкие и другие виды товаров.

В работе [6] строились матрицы экспорта и импорта машиностроительной продукции по видам этой продукции и странам MEDA в разные моменты времени. На их основе рассчитывались удельные показатели доли экспорта (импорта) машиностроительной продукции в общем объеме экспорта (импорта), а также их значения на душу населения.

В данной работе такого рода количественные сравнительные расчеты будут проделаны для группировки стран БРИКС + Иран. Добавление Ирана к группировке стран БРИКС связано, на наш взгляд, с тем, что Иран относится к амбициозным развивающимся странам с большими потенциалами экономического роста и потребительского рынка. Мы не будем выделять ниже методологическую часть работы, так как она описана в

цитируемых выше статьях и не носит сложного характера, поэтому перейдем сразу к обсуждению результатов исследования. Возникающие здесь методологические особенности построения различных матриц и расчетов будут объяснены по ходу этого обсуждения.

На уровни 2001 и 2010 гг. нами построены четыре матрицы трех ведущих товарных позиций взаимного экспорта и импорта для стран БРИКС+ Иран (табл. 1 – 4).

Таблица 1

Матрица трёх ведущих товарных позиций взаимного экспорта между странами БРИКС + Иран., 2001 г., тыс. долл. США

	Бразилия		РФ		Индия		Китай		ЮАР		Иран	
Бразилия			17	712150	15	124120	12	537676	87	87235	15	120888
			02	278499	52	36131	26	491003	88	55701	17	85441
			24	41840	87	23303	47	127268	84	45966	12	76494
РФ	31	144268			31	101243	72	536528	72	2148	72	297392
	72	22854			88	94604	44	493443	31	1139	84	204357
	27	15923			89	90788	27	463965	84	664	88	64167
Индия	29	68255	61	232155			26	249747	62	33511	72	31396
	30	32331	09	117289			39	114268	52	23154	29	25364
	85	13758	62	108708			29	99983	10	20821	09	19138
Китай	85	365328	42	508902	29	377787			85	148391	84	283072
	84	191307	62	449420	27	264294			84	99547	85	99002
	27	138056	64	383414	85	250116			64	92427	28	55520
ЮАР	88	64248	08	13110	28	99982	26	165189			17	32702
	38	39267	17	5479	27	69369	72	89677			72	10802
	27	38313	84	2781	72	32048	84	56805			84	2018
Иран	57	3402	08	29225	27	39098	29	39035	57	4370		
	08	591	20	9717	29	33530	39	35239	74	3236		
	44	18	64	6823	28	28716	74	26088	27	2256		

Таблица 2

Матрица трёх ведущих товарных позиций взаимного импорта между странами БРИКС + Иран., 2001 г., тыс. долл. США

	Бразилия		РФ		Индия		Китай		ЮАР		Иран	
Бразилия			31	340565	27	257283	85	380110	71	73766	08	1115
			72	49910	29	131361	84	181604	27	31711	57	809
			75	18394	30	34357	29	144414	72	26574	09	614
РФ	17	585784			30	147374	85	172363	08	25509	20	11802
	02	190443			09	102494	64	118510	71	15024	08	9347
	24	65313			28	95392	84	113612	27	11791	88	6185
Индия	15	112535	31	118394			29	292553	71	972507	08	47784
	84	28872	48	73594			27	278631	27	119292	29	36959
	87	18965	72	52508			84	215821	28	99939	07	36676
Китай	26	761529	88	1478048	26	548504			99	325252	27	2162742
	12	619606	72	1204404	52	188530			26	268870	29	59489
	47	149261	27	808026	39	165772			71	137485	26	56171
ЮАР	88	371246	29	14066	84	17688	85	174606			27	1030369
	99	67037	31	9076	41	14980	84	147592			84	998
	84	45338	72	5459	10	14496	64	115469			57	989

	Бразилия		РФ		Индия		Китай		ЮАР		Иран
Иран	15	194377	72	496787	27	223226	84	258117	17	47966	
	10	190023	84	79857	72	46422	85	79115	72	9233	
	23	138620	48	77391	29	28652	27	56702	38	3335	

Таблица 3

Матрица трёх ведущих товарных позиций взаимного экспорта между странами БРИКС+Иран., 2010 г., тыс. долл. США

	Бразилия		РФ		Индия		Китай		ЮАР		Иран	
Бразилия			02	1935812	27	1254978	26	13625893	87	381451	02	879442
			17	1597401	17	986096	12	7133713	02	183813	17	694009
			12	162317	26	409534	27	4053876	84	135510	10	285115
РФ	31	834589			31	1124289	27	10271697	49	10249	72	2118017
	27	455037			84	586218	44	2170420	31	9835	71	591727
	72	267997			87	549514	26	962148	15	9587	44	171512
Индия	27	1757120	30	293109			26	6347289	89	948306	28	465678
	29	219693	89	230353			74	3629688	27	752989	73	435755
	84	218927	09	117162			52	2106887	87	467111	10	369003
Китай	85	5716893	84	4891417	85	9745862			85	1990443	84	2258586
	84	4929104	85	4436981	84	9688292			84	1649626	85	1402583
	90	1823626	64	2342507	29	4083438			61	868842	87	1229203
ЮАР	72	121460	08	144574	27	1774333	26	5261862			72	62383
	84	119517	26	50211	72	271686	72	929663			26	17336
	27	118075	85	27685	26	243973	27	517447			08	15093
Иран	27	60052	08	173067	29	372556	29	1318601	27	23056		
	28	12429	07	81881	27	314302	26	1137780	31	10273		
	57	10535	20	23132	28	271671	39	870767	28	7545		

Таблица 4

Матрица трёх ведущих товарных позиций взаимного импорта между странами БРИКС + Иран., 2010 г., тыс. долл. США

	Бразилия		РФ		Индия		Китай		ЮАР		Иран	
Бразилия			31	822723	27	1872828	85	7978999	72	139001	27	60836
			72	351751	29	435817	84	5613209	27	101608	39	35562
			27	280598	85	235917	29	1282072	84	97683	25	13797
РФ	02	1966308			30	620960	84	8910430	08	195940	08	149001
	17	1001695			85	262795	85	8606860	26	85324	07	68186
	24	316113			09	134399	64	2935273	85	40434	20	11352
Индия	27	1293586	31	832538			85	11274108	71	4286095	27	9530315
	17	748958	71	549673			84	7219613	27	1394872	26	397120
	26	339010	72	547370			29	3741420	26	333616	29	384481
Китай	26	18335819	27	12848398	26	11739000			26	6009936	27	13085977
	12	8148876	44	2757714	52	2149910			99	3400660	26	2049041
	27	4231407	75	1512335	74	871814			71	2342348	29	1457892
ЮАР	99	305889	31	21371	27	842940	85	2594052			27	3127612
	02	179074	74	18098	87	382921	84	2455835			31	10585
	84	132080	15	11037	85	247120	64	546543			85	1858
Иран	02	473823	72	118470	10	197706	84	1719494	72	47099		
	17	69554	84	87515	73	192441	85	609086	08	13419		
	87	10848	27	50190	72	159126	73	543045	84	8085		

Например, в первой матрице (см. табл. 1) верхняя левая значащая клетка говорит о том, что Бразилия экспортирует в Российскую Федерацию сахара и кондитерских изделий (товарная группа под номером 17) на сумму 712 150 тыс. долл. США, мяса и пищевых мясных субпродуктов (товарная группа под номером 02) на сумму 278 499 тыс. долл. США и табачных изделий вместе с промышленными заменителями табака (товарная группа под номером 24) на сумму 41 840 тыс. долл. США. Эти цифры соответствуют данным таможенной службы Бразилии. В российском импорте они отражены несколько другим образом, что видно в табл. 2. Например, здесь российский импорт бразильского сахара и кондитерских изделий показан в объеме 585 784 тыс. долл. США.

Во всех четырех матрицах распределения объемов экспорта (импорта) по ведущим товарным позициям приведены в ранжированном порядке от большего к меньшему.

Так как невязка (несостыковка) между экспортными данными одной таможенной службы и импортными данными ее партнера может быть достаточно велика, то нет полного соответствия в трех ведущих товарных по-

зициях экспорта и импорта при взаимной торговле двух стран (см. табл. 1, 2; табл. 3, 4).

Если сравнивать построенные экспортные и импортные матрицы в разные моменты времени, то можно увидеть значительные структурные сдвиги за десятилетний период времени. Например, если структура экспорта Российской Федерации в Бразилию по трем ведущим товарным позициям за рассматриваемый период времени практически не изменилась (остались те же ведущие товарные позиции), то ее экспорт в Иран претерпел значительные изменения (машиностроительные товарные позиции под номерами 84 и 88 заменены сырьевыми товарными позициями под номерами 71 и 74) (см. табл. 1, 2). Из табл. 3 видим, что в 2010 г. Россия в странах БРИКС+Иран сохранила значительный рынок машиностроительной продукции только в Индии (товарные позиции под номерами 84 и 87) (см. табл. 3).

На основе четырех матриц (табл. 1 – 4) построим распределения частот встречаемости ведущих товарных позиций экспорта и импорта при взаимной торговле в системе рассматриваемых стран (табл. 5 – 8). Ввиду громоздкости этих распределений ограничим их частотой встречаемости, равной 3.

Таблица 5

Частота встречаемости ведущих товарных позиций экспорта при взаимной торговле стран БРИКС + Иран, 2001 г.

Товарные коды	Англоязычное название	Русскоязычное название	Частота встречаемости (более 2)
84	Machinery, nuclear reactors, boilers, etc	Машинное оборудование, ядерные реакторы, паровые котлы и т. д.	9
27	Mineral fuels, oils, distillation products, etc	Минеральное топливо, масла, дисцилированные продукты и т. д.	8
72	Iron and steel	Железо и сталь	8
29	Organic chemicals	Органические химикаты	6
85	Electrical, electronic equipment	Электрическое и электронное оборудование	5
88	Aircraft, spacecraft, and parts thereof	Самолеты, космические аппараты и их части	4
17	Sugars and sugar confectionery	Сахар и кондитерские изделия	4
31	Fertilizers	Удобрения	3
08	Edible fruit, nuts, peel of citrus fruit, melons	Съедобные фрукты, орехи, цедра цитрусовых, дыни	3
62	Articles of apparel, accessories, not knit or crochet	Предметы одежды, аксессуары не из ниток и не вязанные крючком	3
64	Footwear, gaiters and the like, parts thereof	Обувь, гетры и аналогичные изделия, их части	3
28	Inorganic chemicals, precious metal compound, isotopes	Неорганические химикаты, смеси драгоценных металлов, изотопы	3
26	Ores, slag and ash	Руды, шлак и зола	3

Таблица 6

Частота встречаемости ведущих товарных позиций импорта при взаимной торговле стран БРИКС + Иран, 2001 г.

Товарные коды	Англоязычное название	Русскоязычное название	Частота встречаемости (более 2)
1	2	3	4
84	Machinery, nuclear reactors, boilers, etc	Машинное оборудование, ядерные реакторы, паровые котлы и т. д.	10
27	Mineral fuels, oils, distillation products, etc	Минеральное топливо, масла, дисцилированные продукты и т. д.	10

1	2	3	4
72	Iron and steel	Железо и сталь	8
29	Organic chemicals	Органические химикаты	7
26	Ores, slag and ash	Руды, шлак и зола	4
85	Electrical, electronic equipment	Электрическое и электронное оборудование	4
71	Pearls, precious stones, metals, coins, etc	Жемчуг, драгоценные камни, металлы, монеты и т. д.	4
08	Edible fruit, nuts, peel of citrus fruit, melons	Съедобные фрукты, орехи, цедра цитрусовых, дыни	4
88	Aircraft, spacecraft, and parts thereof	Самолеты, космические аппараты и их части	3
31	Fertilizers	Удобрения	3

Таблица 7

Частота встречаемости ведущих товарных позиций экспорта при взаимной торговле стран БРИКС + Иран, 2010 г.

Товарные коды	Англоязычное название	Русскоязычное название	Частота встречаемости (более 2)
27	Mineral fuels, oils, distillation products, etc	Минеральное топливо, масла, дисциплированные продукты и т. д.	12
84	Machinery, nuclear reactors, boilers, etc	Машинное оборудование, ядерные реакторы, паровые котлы и т. д.	9
26	Ores, slag and ash	Руды, шлак и зола	9
72	Iron and steel	Железо и сталь	6
85	Electrical, electronic equipment	Электрическое и электронное оборудование	6
31	Fertilizers	Удобрения	4
29	Organic chemicals	Органические химикаты	4
28	Inorganic chemicals, precious metal compound, isotopes	Неорганические химикаты, смеси драгоценных металлов, изотопы	4
87	Vehicles other than railway, tramway	Средства передвижения, кроме поездов и трамваев	4
02	Meat and edible meat offal	Мясо и пищевые мясные субпродукты	3
17	Sugars and sugar confectionery	Сахар и кондитерские изделия	3
08	Edible fruit, nuts, peel of citrus fruit, melons	Съедобные фрукты, орехи, цедра цитрусовых, дыни	3

Таблица 8

Частота встречаемости ведущих товарных позиций импорта при взаимной торговле стран БРИКС + Иран, 2010 г.

Товарные коды	Англоязычное название	Русскоязычное название	Частота встречаемости (более 2)
27	Mineral fuels, oils, distillation products, etc	Минеральное топливо, масла, дисциплированные продукты и т. д.	13
85	Electrical, electronic equipment	Электрическое и электронное оборудование	10
84	Machinery, nuclear reactors, boilers, etc	Машинное оборудование, ядерные реакторы, паровые котлы и т. д.	9
26	Ores, slag and ash	Руды, шлак и зола	8
72	Iron and steel	Железо и сталь	6
29	Organic chemicals	Органические химикаты	5
31	Fertilizers	Удобрения	4
02	Meat and edible meat offal	Мясо и пищевые мясные субпродукты	3
17	Sugars and sugar confectionery	Сахар и кондитерские изделия	3
71	Pearls, precious stones, metals, coins, etc	Жемчуг, драгоценные камни, металлы, монеты и т. д.	3
08	Edible fruit, nuts, peel of citrus fruit, melons	Съедобные фрукты, орехи, цедра цитрусовых, дыни	3

Сравнение табл. 5 и 7 показывает, что среди наиболее часто встречаемых пяти товарных позиций экспорта в 2001 г. через десять лет остались товарные позиции под номерами 27, 72, 84 и 85, но место органических химикатов (товарный код 29) заняли руда, шлак и зола (товарный код 26). Частота встречаемости последней товарной группы возросла с 3 до 9. Естественно, это связано с ростом в потребностях производства металла в этой группировке стран, особенно, в Китае и Индии.

Если в 2001 г. руду, шлак и золу в Китай в больших объемах поставляли Бразилия, Индия и ЮАР (см. табл. 1), то в 2010 г. к ним добавились Российская Федерация и Иран (см. табл. 3).

На основе табл. 1 – 4 нами построены характеристики машиностроительного экспорта и импорта стран БРИКС + Иран при их взаимной торговле (табл. 9, 10). К машиностроительной продукции относятся товарные группы под номерами 84 – 90. Из этих таблиц видим, что по изменению количества ведущих товарных позиций машиностроительного экспорта и импорта лучших результатов добились Китай и Индия. Они увеличили за десять лет присутствие своих ведущих товарных позиций машиностроительного экспорта и одновременно уменьшили такое присутствие для импорта.

За рассматриваемый период времени суммарный объем по ведущим товарным позициям машиностроительного экспорта наиболее сильно возрос в Индии и Китае (см. табл. 9), а по аналогичному импорту – в Индии и России.

Матрицы экспорта и импорта машиностроительной продукции рассматриваемых стран за 2001 и 2010 гг. построены в табл. 11 – 14. В этих же таблицах рассчитаны доли экспорта (импорта) машиностроительной продукции в общем объеме экспорта (импорта), а также значения машиностроительного экспорта (импорта) в расчете на душу населения.

Данные этих четырех таблиц обобщены нами в таблице относительных удельных и приростных показателей торговли машиностроительной продукцией стран БРИКС + Иран (табл. 15).

Из этой таблицы видим, что Индия, Китай и Иран за рассматриваемый период времени увеличили долю машиностроительного экспорта в общем объеме экспорта, причем Китай довел эту долю до более, чем 50%. Остальные три страны, в том числе и Россия, уменьшили эти доли. Что касается импорта, то рост его долей в общем объеме импорта наблюдался для России, Индии и Китая, а убыль – для Бразилии, ЮАР и Ирана.

Экспорт и импорт машиностроительной продукции на душу населения достигли наибольших значений, соответственно, для Китая и ЮАР (в обоих случаях эти значения составили свыше 600 долл. США/чел.). Наибольшие приросты машиностроительного экспорта на душу населения достигли 600 – 700% для Индии, Китая и Ирана, а наибольшие приросты машиностроительного импорта на душу населения – 600 – 800% для России, Индии и Китая. Приблизительно то же самое имеет место и для распределения по странам наибольших приростов абсолютных значений машиностроительного экспорта и импорта.

Таблица 9

Характеристики машиностроительного экспорта стран БРИКС + Иран при их взаимной торговле

Страна	Количество ведущих товарных позиций машиностроительного экспорта		Суммарный объем по ведущим товарным позициям машиностроительного экспорта, объём, тыс. долл. США		Прирост, кол-во раз
	2001	2010	2001	2010	
Бразилия	4	2	212205	516961	2,4
РФ	5	2	454580	1135732	2,5
Индия	1	4	13758	1864697	135,5
Китай	7	12	1436763	49762616	34,6
ЮАР	4	2	125852	147202	1,2
Иран	0	0	0	0	0,0

Таблица 10

Характеристики машиностроительного импорта стран БРИКС + Иран при их взаимной торговле

Страна	Количество ведущих товарных позиций машиностроительного импорта		Суммарный объем по ведущим товарным позициям машиностроительного импорта, тыс. долл. США		Прирост, кол-во раз
	2001	2010	2001	2010	
Бразилия	2	4	561714	13925808	24,8
РФ	3	4	292160	17820519	61,0
Индия	3	2	263658	18493721	70,1
Китай	1	0	1478048	0	0,0
ЮАР	6	6	757468	5813866	7,7
Иран	3	5	417089	2435028	5,8

Таблица 11

Матрица экспорта машиностроительной продукции стран БРИКС + Иран, 2001 г., тыс. долл. США

Код и вид продукции/страна	Бразилия	РФ	Индия	Китай	ЮАР	Иран
00 Все виды продукции	58286593	99868397	43878489	266098209	25997549	23904000
84 Ядерные реакторы, паровые котлы, машинное оборудование	4241830	3314812	1582696	33579011	2106830	48858
85 Электротехническое и электронное оборудование	3217967	1348997	1321087	51299483	658588	37147
86 Поезда, трамваи, подвижные составы	47958	171679	31780	2275903	102577	148
87 Средства передвижения, кроме поездов и трамваев	4427345	874793	871642	4777141	2096383	66328
88 Самолёты, космические корабли и их части	3554108	345519	75109	399089	217408	0
89 Корабли, подводные лодки и другие плавающие устройства	37862	508952	49847	1927691	34283	31365
90 Оптическая, фотографическая, техническая, медицинская и другая аппаратура	470115	1059875	301784	6445848	138734	1645
Суммарный экспорт машиностроительной продукции	15997185	7624627	4233945	100704166	5354803	185491
Доля экспорта машиностроительной продукции в %	27,5%	7,6%	9,7%	37,8%	20,6%	0,8%
Население, тыс. чел.	174468,575	145470,197	1029991,145	1273111,290	43586,097	66128,965
Экспорт машиностроительной продукции на душу населения, долл. США/чел.	91,7	52,4	4,1	79,1	122,9	2,8

Таблица 12

Матрица экспорта машиностроительной продукции стран БРИКС + Иран, 2010 г., тыс. долл. США

Код и вид продукции/страна	Бразилия	РФ	Индия	Китай	ЮАР	Иран
00 Все виды продукции	197356436	400100000	220408496	1577763751	71484309	83785000
84 Ядерные реакторы, паровые котлы, машинное оборудование	10885709	5655713	8149768	309813672	5126963	632788
85 Электротехническое и электронное оборудование	4997927	2731558	8706451	388755010	1413290	244565
86 Поезда, трамваи, подвижные составы	591568	521854	56774	8915161	177968	505
87 Средства передвижения, кроме поездов и трамваев	12090630	2323783	9285872	38397962	6437205	587424
88 Самолёты, космические корабли и их части	4364432	0	1534939	1265232	202519	0
89 Корабли, подводные лодки и другие плавающие устройства	175684	2318360	4223337	40296396	103791	66728
90 Оптическая, фотографическая, техническая, медицинская и другая аппаратура	756905	1158357	1440763	52109780	396864	15763
Суммарный экспорт машиностроительной продукции	33862855	14709625	33397904	839553213	13858600	1547773
Доля экспорта машиностроительной продукции в %	17,2%	3,7%	15,2%	53,2%	19,4%	1,9%
Население, тыс. чел.	198739,269	140041,247	1156897,766	1338612,968	49052,489	66429,284
Экспорт машиностроительной продукции на душу населения, долл. США/чел.	170,3	105,0	28,9	627,1	282,5	23,3

Матрица импорта машиностроительной продукции стран БРИКС + Иран, 2001 г., тыс. долл. США

Код и вид продукции/страна	Бразилия	РФ	Индия	Китай	ЮАР	Иран
00 Все виды продукции	55601757	41865362	50671106	243552881	25595223	16173078
84 Ядерные реакторы, паровые котлы, машинное оборудование	9679696	5708156	4228862	40534480	4098991	3731045
85 Электротехническое и электронное оборудование	9658604	3036078	2970876	3217967	2947367	1338870
86 Поезда, трамваи, подвижные составы	95084	146627	18176	242057	20027	17944
87 Средства передвижения, кроме поездов и трамваев	3808732	1922065	250978	4531523	1610085	1182611
88 Самолёты, космические корабли и их части	807813	127558	278482	4544994	1062756	0
89 Корабли, подводные лодки и другие плавающие устройства	35957	230025	354478	699158	34019	30104
90 Оптическая, фотографическая, техническая, медицинская и другая аппаратура	2139869	1478542	1141866	9775006	938835	438890
Суммарный экспорт машиностроительной продукции	26225755	12649051	9243718	63545185	10712080	6739464
Доля экспорта машиностроительной продукции в %	47,2%	30,2%	18,2%	26,1%	41,9%	41,7%
Население, тыс. чел.	174468,575	145470,197	1029991,145	1273111,290	43586,097	66128,965
Экспорт машиностроительной продукции на душу населения, долл. США/чел.	150,3	87,0	9,0	49,9	245,8	101,9

Таблица 14

Матрица импорта машиностроительной продукции стран БРИКС + Иран, 2010 г., тыс. долл. США

Код и вид продукции/страна	Бразилия	РФ	Индия	Китай	ЮАР	Иран
00 Все виды продукции	180458789	248700000	350029387	1396001565	80139282	54697236
84 Ядерные реакторы, паровые котлы, машинное оборудование	28274975	37036477	27770549	172150025	11847504	11589577
85 Электротехническое и электронное оборудование	22165445	25792402	25547227	314282498	8568805	3018533
86 Поезда, трамваи, подвижные составы	1108652	2139064	276315	2021232	130694	265495
87 Средства передвижения, кроме поездов и трамваев	16609488	22696123	3951602	49504235	7036010	2479636
88 Самолёты, космические корабли и их части	2290916	0	3335468	12391040	1017005	0
89 Корабли, подводные лодки и другие плавающие устройства	222329	1054649	3620545	1678196	97553	29127
90 Оптическая, фотографическая, техническая, медицинская и другая аппаратура	6055198	6003391	5286217	89919369	2088371	1392992
Суммарный экспорт машиностроительной продукции	76727003	94722106	69787923	641946595	30785942	18775360
Доля экспорта машиностроительной продукции в %	42,5%	38,1%	19,9%	46,0%	38,4%	34,3%
Население, тыс. чел.	198739,269	140041,247	1156897,766	1338612,968	49052,489	66429,284
Экспорт машиностроительной продукции на ду-шу населения, долл. США/чел.	386,1	676,4	60,3	479,6	627,6	282,6

Относительные, удельные и приростные показатели торговли машиностроительной продукцией стран БРИКС + Иран

	Бразилия		РФ		Индия		Китай		ЮАР		Иран	
	2001	2010	2001	2010	2001	2010	2001	2010	2001	2010	2001	2010
Доля МЭ *, %	27,5	17,2	7,6	3,7	9,7	15,2	37,8	53,2	20,6	19,4	0,8	1,9
Прирост доли МЭ, %	-37,5		-51,8		57,0		40,6		-5,9		137,2	
Доля МИ **, %	47,2	42,5	30,2	38,1	18,2	19,9	26,1	46,0	41,9	38,4	41,7	34,3
Прирост доли МЭ, %	-10,0		26,2		9,3		76,2		-8,4		-17,5	
МЭ на душу населения, долл. США/чел.	91,7	170,3	52,4	105,0	4,1	28,9	79,1	627,1	122,9	282,5	2,8	23,3
Прирост МЭ на душу населения, %	85,7		100,4		604,9		692,8		13,0		732,1	
МИ на душу населения, долл. США/чел.	150,3	386,1	87,0	676,4	9,0	60,3	49,9	479,6	245,8	627,6	101,9	282,6
Прирост МИ на душу населения, %	156,9		677,5		570		861,1		155,3		177,3	
Прирост МЭ за 2011 – 2010 гг., %	111,7		92,9		688,8		733,7		158,1		734,2	
Прирост МИ за 2011 – 2010 гг., %	192,6		648,9		655,0		910,2		187,4		178,6	

Примечание: * МЭ – машиностроительный экспорт; ** МИ – машиностроительный импорт.

Табл. 15 показывает, что в сфере машиностроения Китай достиг выдающихся результатов по наращиванию своего экспортного потенциала, имея сбалансированный характер роста экспортных и импортных показателей, чего нельзя сказать о России.

ВЫВОДЫ

В работе показано, что аналитический инструментарий «Bilateral Trade» базы данных «Trade Map» позволяет эффективно изучать потенциал и тренды во взаимной торговле в произвольной группе стран по ведущим товарным позициям. На примере трех ведущих товарных позиций при взаимной торговле в системе стран БРИКС + Иран показано наличие структурных сдвигов в российском машиностроительном экспорте. За последний десятилетний период России удалось сохранить значительный рынок машиностроительной продукции только в Индии.

Частотный анализ встречаемости ведущих товарных позиций при взаимной торговле в системе рассматриваемых стран показал рост в потребностях производства металла, особенно в Китае и Индии. При этой же взаимной торговле сильно возрос экспорт машиностроительной продукции в Индии и Китае, а аналогичный импорт – в Индии и России.

При анализе относительных, удельных и приростных показателей общей торговли машиностроительной продукцией рассматриваемых стран было показано, что Индия, Китай и Иран увеличили долю машиностроительного экспорта в общем объеме экспорта, причем Китай довел эту долю до 53,2%. Остальные три страны, в том числе и Россия, уменьшили эти доли. Близкие особенности наблюдались для роста и убыли долей маши-

ностроительного импорта, но здесь место Ирана заняла Россия, у которой доля машиностроительного импорта в общем объеме импорта возросла за рассматриваемый период, а у Ирана упала. В экспорте машиностроительной продукции на душу населения Китай достиг очень высокого показателя – свыше 600 долл. США/чел., причем прирост этого показателя для Китая, Индии и Ирана составил 600-700%.

Максимальное значение импорта машиностроительной продукции на душу населения в 2010 г. наблюдалось для ЮАР – свыше 600 долл./чел.

В целом показано, что в системе стран БРИКС + Иран Китай за десятилетний период достиг выдающихся результатов по наращиванию своего экспортного потенциала, имея при этом сбалансированный характер роста экспортных и импортных показателей. ■

ЛИТЕРАТУРА

- 1. Московкин В. М.** Матричный анализ взаимной торговли группы стран / В. Московкин, В. Монастырь // Бизнес Информ. – Харьков, 2000. – № 6. – С. 37 – 43.
- 2. Московкин В. М.** Матричный анализ взаимной торговли группы стран ЕС / В. Московкин, Н. Колесникова // Бизнес Информ. – Харьков, 2002. – № 3-4. С. 35 – 38.
- 3. Московкин В. М.** Матричный анализ внешней торговли по странам и товарным группам на примере торговли Украины с арабскими странами / В. М. Московкин, Бригитт Юсеф, И. З. Радюк // Бизнес Информ. – 2004. – № 11-12. – С. 30 – 33.
- 4. Московкин В. М.** Количественный анализ взаимной торговли в регионе стран АТЭС / В. М. Московкин, Дай Лин // Международная экономика. – 2008. – № 9. – С. 22 – 40.
- 5. Московкин В. М.** Анализ внешнеторгового потенциала России и стран Арабо-Европейского Средиземноморья

рья / В. М. Московкин, О. А. Посохова ; БелГУ // Исследовано в России : электрон. многопредмет. науч. журн. – 2008. – Т.11. – С. 128 – 152.

6. Московкин В. М. Технологический внешнеторговый бенчмаркинг на примере арабских стран MEDA и их партнеров из стран СНГ / В. М. Московкин, Бадер Эддин Альхадид, М. Московкина // Часопис соціально-економічної географії. – 2010. – Вип. 9. – С. 124 – 141.

7. Московкин В. М. Анализ товарной структуры торговли России с арабскими странами Средиземноморского партнерства с ЕС / В. М. Московкин, Эддин Альхадид Бадер ; БелГУ // Российский внешнеэкономический вестник. – 2010. – № 10. – С. 17 – 23.

8. Московкин В. М. Матричный анализ взаимной торговли в системе арабских стран MEDA с использованием базы данных Trade Map / В. М. Московкин, Э. А. Бадер,

М. В. Московкина // Бизнес Информ. – Харьков, 2011. – № 12. – С. 94 – 100.

9. Московкин В. М. Матричный анализ взаимной торговли в системе стран Шанхайской организации сотрудничества с использованием базы данных Trade Map / В. М. Московкин, А. А. Субботина, Р. Идальго // Бизнес Информ. – Харьков, 2011. – № 12. – С. 89 – 94.

10. Московкин В. М. Взаимная торговля стран Организации черноморского экономического сотрудничества / В. М. Московкин, О. Шолкина // Экономист. – 2011. – № 10. – С. 85 – 87.

11. Московкин В. М. Технологический внешнеторговый бенчмаркинг в системе стран Шанхайской организации сотрудничества с использованием базы данных Trade Map / В. М. Московкин, А. А. Субботина // Механизм регулювання економіки. – Суми, 2012. – № 1. – С. 129 – 135.

УДК 336.713

ВЛИЯНИЕ СОСТОЯНИЯ БАНКОВСКОЙ СИСТЕМЫ ИРАКСКОГО КУРДИСТАНА НА РАЗВИТИЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО БИЗНЕСА

ШЕЙКХА НИССРАТ САБИР

УДК 336.713

Шейкха Ниссрат Сабир. Влияние состояния банковской системы Иракского Курдистана на развитие туристического бизнеса

Автором рассматриваются вопросы развития финансово-кредитной системы в Ираке и Иракском Курдистане. Выделены наиболее существенные проблемы в формировании и развитии банковской системы Ирака и Курдистана, а также их влияние на развитие индустрии туризма.

Ключевые слова: исламский банкинг, исламские принципы, роль исламских банков в экономике.

Табл.: 1. **Библ.:** 6.

Шейкха Ниссрат Сабир – аспирант, Одесский национальный экономический университет (ул. Преображенская, 8, Одесса, 65082, Украина)

УДК 336.713

Шейкха Ніссрат Сабір. Вплив стану банківської системи Іракського Курдистану на розвиток туристичного бізнесу

Автором розглядаються питання розвитку фінансово-кредитної системи в Іраку та Іракському Курдистані. Виділено найбільш суттєві проблеми у формуванні та розвитку банківської системи Іраку та Курдистану, а також їх вплив на розвиток індустрії туризму.

Ключові слова: ісламський банкінг, ісламські принципи, роль ісламських банків в економіці.

Табл.: 1. **Бібл.:** 6.

Шейкха Ніссрат Сабір – аспірант, Одеський національний економічний університет (вул. Преображенська, 8, Одеса, 65082, Україна)

UDC 336.713

Sheykha Nissrat Sabir. The Influence of the of Iraq Kurdistan Banking System to Development of Tourism

The author is examine the questions of development of the financial and credit System in Iraq and Iraq Kurdistan, the most substantial problems are distinguished in forming and development of the banking system of Iraq and Kurdistan, and also their influence on development of industry of tourism.

Key words: islam banking, islam principles, role of islam banks in an economy.

Tabl.: 1. **Bibl.:** 6.

Sheykha Nissrat Sabir – Postgraduate Student, Odessa National Economic University (vul. Preobrazhenska, 8, Odessa, 65082, Ukraine)

Курдистан занимает ключевое геополитическое положение во всем Ближневосточном регионе, а борьба курдов за национальное освобождение и развитие национальной экономики делает «курдский фактор» актуальной проблемой мировой политики и международных отношений.

Позиционирование властями Южного Курдистана этого региона в качестве «гавани» для иностранных инвестиций, заявки на создание «офшорной экономики» делают необходимым развитие в первую очередь его финансово-кредитной сферы и обуславливают актуальность темы исследования.

По экономическим вопросам развития Ирака и Курдистана ведется очень мало исследований научного

характера. Отсутствует информационная база для проведения аналитических исследований и выявления присутствующих тенденций. Становление и развитие исламской модели банковской системы связаны с работами мусульманских ученых, среди которых Мухамед Р. Тахери, Малиах Сулейман, Саид Аскари, Саима Акбар Ахмед, Ахмед Хадиди, Ахмед Райахи-Белькави.

Целью представленной статьи является рассмотрение вопросов становления, формирования, развития и состояния финансово-кредитной системы в Иракском Курдистане. Выделение основных факторов, сдерживающих развитие банковской системы, и ее влияние на развитие индустрии туризма.