

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

(НИУ «БелГУ»)

**ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ
КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

**РЕАЛИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ ГОСУДАРСТВ-
УЧАСТНИКОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА
НА ТЕРРИТОРИИ ПРИГРАНИЧНОГО РЕГИОНА**

Дипломная работа
студентки заочной формы обучения, группы 05001253
специальности 38.05.02 Таможенное дело
Евдокимовой Кристины Игоревны

Научный руководитель
к.с.н., доцент
Шмигирилова Л.Н.

Рецензент
Кандидат экономических наук,
Доцент кафедры менеджмента
и маркетинга НИУ «БелГУ»
Герасименко О.А.

БЕЛГОРОД 2018

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ		3
ГЛАВА 1.	ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ РЕАЛИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПРИГРАНИЧНОГО РЕГИОНА	8
	1.1. Сущность и содержание таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза на территории приграничного региона	8
	1.2. Правовые аспекты таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза	22
ГЛАВА 2	ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПРИГРАНИЧНОГО РЕГИОНА	35
	2.1. Анализ практики применения таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза на территории приграничного региона.	35
	2.2. Совершенствование таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза на территории приграничного региона.	46
ЗАКЛЮЧЕНИЕ		56
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ		60

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы дипломного исследования. Приграничное сотрудничество стало важной особенностью современных международных связей. В формате Евразийского экономического союза роль и возможности приграничного региона значительно возрастают, поскольку именно на границе непосредственно пересекаются многие жизненно важные проблемы государств, включая создание Евразийского экономического союза России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии стало новой ступенью интеграции на Евразийском континенте. В связи с образованием союза данных стран, возникает необходимость тесного взаимодействия, а также плодотворной совместной работы государств-участников. Преследуя общие цели и ведя единую таможенно-тарифную политику, страны ЕАЭС находятся в постоянном диалоге, без которого невозможна интеграция. Именно поэтому разработка и анализ наиболее актуальных направлений реализации таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза на территории приграничного региона играет важнейшую роль, так как позволяет учитывать происходящие экономические и политические изменения¹.

При всех неопределенностях, которые существуют сегодня в мировой экономике, определение основных направлений реализации таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза на территории приграничного региона выглядит крайне важным и своевременным. По сути, интеграция-это возможность построения национальных экономических стратегий на совместной площадке, чтобы обеспечить взаимодействие, выверку позиций, предсказуемость и устойчивость в развитии наших стран.

¹ Андриашин Х. А. Таможенное право. М., 2016.

Результаты развития таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза на территории приграничного региона должны продемонстрировать мировую конкурентоспособность интеграционного объединения. ЕАЭС должен быть активно представлен в складывающейся уже в настоящее время системе «интеграция интеграций»-системе взаимодействия и решения глобальных проблем на уровне интеграционных объединений. Если в краткосрочном и среднесрочном периодах предполагается использование имеющихся ресурсов и текущих конкурентных преимуществ государств-членов, то долгосрочное развитие ЕАЭС будет способствовать совершенствованию структуры экономик государств-участников (доставление экономик за счет создания в результате интеграции новых сегментов рынка) и строиться на лучших практиках регулирования для повышения конкурентоспособности экономики.

Степень разработанности темы. Реализация таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза на территории приграничного региона является достаточно новой областью научного знания. Однако, аналогичные темы обсуждались и ранее. Отдельные вопросы, посвященные таможенной политике государств-участников Евразийского экономического союза рассмотрены в трудах: Е.Ю. Винокурова, Ю.В. Гинзбурга, В.Н. Горохова, Н.С. Зиядуллаева, Е.М. Ивановой, Т.А. Мансурова Г.А. Маховикова, Е.Е. Павлова, С.А. Хапилина, Т.В. Цукарева, С.О. Шохина¹.

¹ Винокуров Е.Ю., Цукарев Т.В. Экономика ЕАЭС: повестка дня // Евразийская экономическая интеграция. 2015. № 4; Гинзбург Ю.В. и др. Наднациональное и национальное регулирование в Таможенном Союзе ЕврАзЭС: на примере таможенной пошлины. М., 2014; Горохов В.Н. Правовое регулирование таможенных отношений в ЕАЭС // Теория и практика общественного развития. 2015. № 24; Зиядуллаев Н.С. Формирование Евразийского экономического союза: риски и шансы в период турбулентности // Российский внешнеэкономический вестник. 2015; Иванова Е.М. Евразийская интеграция: путь от СНГ к ЕАЭС // Российский

Проблема исследования заключается в противоречии между необходимостью обеспечения интеграции и недостаточной теоретической разработанностью наиболее актуальных направлений реализации таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза в приграничном регионе.

Объектом исследования являются отношения, складывающиеся в процессе реализации таможенной политики государств-членов ЕАЭС.

Предметом исследования механизм реализации таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза в приграничном регионе.

Целью работы разработать направления совершенствования реализации таможенной политики стран-участников ЕАЭС на территории приграничного региона.

Для достижения указанной цели в работе ставятся следующие **задачи**:

- изучить сущность и содержание таможенной политики государств-участников ЕАЭС на территории приграничного региона;
- рассмотреть правовые аспекты таможенной политики государств-участников ЕАЭС;
- проанализировать практику применения таможенной политики государств-участников ЕАЭС на территории приграничного региона;
- предложить направления совершенствования таможенной политики государств-участников ЕАЭС на территории приграничного региона.

Теоретико-методологические основы исследования.

Теоретическую основу составили труды российских ученых и ученых стран СНГ: К.П. Боришполец, Н.А. Васильевой, Е.Ю. Винокурова, С.П. Глинкиной, М.Л. Лагутиной, Е.Г. Моисеева, М.О. Тураевой¹.

Кроме того, в работе были использованы общенаучные, так и частно-научные методы.

При определении сущности и содержания таможенной политики применялись: формально-логический метод, методы сравнения и системного анализа. В познании проблем реализации таможенными органами направлений таможенной политики использовались системно-аналитический и статистический методы. При формулировке рекомендаций по изменению и совершенствованию действующего законодательства-метод моделирования и др.

Эмпирическую базу исследования составили положения и нормативно-правовые документы: федеральные законы, Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (далее ТК ЕАЭС), решения Евразийского экономического союза, распоряжения, методологические рекомендации и указания ФТС России, Конституция Российской Федерации².

¹ Боришполец К.П. Евразийская интеграция как тренд международной политической практики // Ежегодник института международных исследований Московского государственного института международных отношений (Университета) Министерства иностранных дел Российской Федерации. 2014 № 3; Боришполец К.П. Евразийская интеграция как тренд международной политической практики // Ежегодник института международных исследований Московского государственного института международных отношений (Университета) Министерства иностранных дел Российской Федерации. 2014; Винокуров Е.Ю. Количественный анализ экономической интеграции Европейского союза и Евразийского экономического союза: методологические подходы. СПб., 2015; Глинкина С.П., Тураева М.О. О расширении евразийской интеграции в условиях геополитического регионального соперничества. 2015. № 2; Моисеев Е.Г. Международно-правовые основы создания и функционирования Евразийского экономического союза. 2016. № 1.

² Конституция Российской Федерации от 25 декабря 1993 г. (с учетом поправок от 30 декабря 2008 г. № 6-ФКЗ, от 5 февраля 2014 г. № 2-ФКЗ, от 21 июля 2014 г. № 11-ФКЗ) // Собр. Законодательства Рос. Федерации. 2016. № 31. Ст. 4398; Таможенный

Научно-практическая значимость заключается в комплексном исследовании вопросов реализации таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза на территории приграничного региона в рамках которого:

- определены приоритетные направления взаимодействия государств-участников Евразийского экономического союза;

- выделены вопросы, сотрудничество по которым оказало бы положительное влияние на реализацию таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза приграничного региона.

Практическая значимость исследования заключается в том, что полученные выводы могут быть использованы в реализации таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза в контексте приграничного региона.

Научная новизна обусловлена тем, что в работе предпринята попытка комплексного анализа таможенной политики в рамках ЕАЭС с учетом изменений законодательства и возможности вступления в Союз новых членов.

Структура работы. Дипломная работа состоит из введения, двух глав, заключения и списка источников и литературы.

кодекс Евразийского экономического союза (Приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества на уровне глав государств от 11 апреля 2017 г. № 1) // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2017. Ст. 448; О службе в таможенных органах Российской Федерации: федер. закон от 21 июля 1997 г. № 114-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1997. № 30. Ст. 3586; О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. – 2010. 29 ноября; О порядке осуществления Евразийским экономическим союзом международного сотрудничества: Решение от 23 декабря 2014 года № 99 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2014; Основные направления экономического развития ЕАЭС до 2030 года: Решение Высшего Евразийского экономического совета от 16 октября 2015 г. № 28 // Собр. законодательства Рос. Федерации. СПб., 2015.

РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ РЕАЛИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПРИГРАНИЧНОГО РЕГИОНА

1.1. Сущность и содержание реализации таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза на территории приграничного региона

Таможенная политика является важной и неотъемлемой частью государственной политики в целом, формируется, осуществляется, регулируется и контролируется органами государственной власти. Она определяется, исходя из целей государства, тех задач, которые оно решает на том или ином этапе развития.

Таможенная политика отражает в себе все те подходы, методы и средства, которые государство применяет для достижения в целом целей государственной политики и различных ее направлений, в зависимости от сферы регулирования. Поэтому важно знать и понимать, что такое государственная политика вообще.

В целом виде государственная политика представляет сочетание целей, задач, приоритетов, принципов, методов, стратегических программ и плановых мероприятий, исследуемое и реализуемое органами государственной власти для получения целей по формированию общества, обеспечению его безопасности, целостности, полноценности и прогресса¹.

Формирование политики является важным этапом, поскольку от его качества зависят успех реализации и последствия проводимой политики. Разработка государственной политики, как правило, начинается с определения основных целей и приоритетов государства в

¹ Горохов В.Н. Правовое регулирование таможенных отношений в ЕАЭС // Теория и практика общественного развития. 2015. № 24. С. 28.

целом и конкретно в каждой сфере жизнедеятельности общества, включая и таможенную сферу.

Государственная политика должна быть устремленной на достижение конкретных и определенных целей, задач и результатов; направленной на реализацию потребностей тех или иных социальных групп; учитывать внутренние и внешние ресурсы и условия, риски и угрозы, а также меры по предотвращению и противодействию им; подразумевать мониторинг и контроль на всех этапах реализации государственной политики.

Специалисты называют самые разные подходы к формированию государственной политики. Среди них можно выделить:

- перспективный подход, когда на основе анализа тенденций и прогнозирования развития ситуации заранее стараются спланировать и осуществить мероприятия, работая на опережение;

- реагирующий подход, при котором активно начинают действовать уже после того, как проблема приобретет серьезный характер для общества и государства;

- рациональный подход, базирующийся на экономико-математических методах и принципе рациональности¹.

Реализация государственной политики - сложный динамичный процесс достижения поставленных целей, в котором принимают участие органы государственной власти и институты гражданского общества. Для реализации государственной политики органы власти разрабатывают программы, организуют деятельность участвующих в реализации субъектов, мобилизуют имеющиеся и потенциальные ресурсы.

¹ Шутова Т.В. Система государственности как фактор устойчивого социально-экономического развития России // Вопросы региональной экономики. 2015. № 1. С. 25.

Механизм реализации государственной политики представляет собой методы и ресурсы, обеспечивающие выполнение планируемых мероприятий в соответствии с поставленными задачами. Механизм реализации включает нормативно-правовые, организационные, финансово-экономические средства и методы воздействия на управляемый объект.

Успех и результативность реализации государственной политики зависят от качества проработанности политики, точного определения границ и основных организационных и финансовых элементов государственной политики, обеспеченности органов исполнительной власти необходимыми ресурсами и квалифицированными кадрами, степени поддержки и понимания сущности государственной политики среди различных социальных групп и общественных объединений.

Реализация государственной политики, прежде всего, возлагается на органы исполнительной власти. В соответствии с федеральным законодательством ответственность за проведение государственной политики в определенной сфере деятельности возложена, в первую очередь, на министерства. В организационную структуру министерства входят департаменты, управления, отделы, которые определяют тематику принимаемых решений, разрабатывают их проекты, исполняют принятые решения, осуществляя мониторинг за реализацией государственной политики.

По отдельным направлениям государственной политики создаются специальные органы, призванные координировать усилия министерств и ведомств по реализации принятых решений (совет по реализации национальных проектов и др.). Общественные организации также играют непосредственную и важную роль в организации государственной политики, поскольку очень часто сами заинтересованы в реализации определенной государственной политики.

Одним из основных элементов государственной политики является ее оценка. Оценка государственной политики представляет собой совокупность механизмов и способов изучения и измерения фактических результатов государственной политики и завершенных или находящихся на стадии реализации программ.

Без систематического получения информации и обеспечения контроля за результатами и последствиями принимаемых решений и политики в целом снижается эффективность всей государственной политики и разработки будущих стратегий развития государства.

Главное назначение оценки государственной политики заключается в сборе и анализе информации с целью определения полученных результатов и последствий политики, а также последующего совершенствования государственной политики.

В реализации государственной политики в современных условиях огромная роль отводится информационному обеспечению. Обеспечение органов и должностных лиц необходимой для принятия решений информацией, а также предоставление населению информации о ходе реализации внешней и внутренней политики, государственных программ и проектов представляется важнейшим элементом успешной реализации государственной политики. Одним из направлений административной реформы в том числе является переход органов власти на оказание государственных услуг в электронном виде с использованием общероссийского государственного информационного центра и широкое использование информационно-коммуникационных технологий.

Таким образом, государственная политика - это сложный и динамичный процесс, требующий для своей реализации совместных усилий как государственных органов и институтов, так и институтов гражданского общества.

Для анализа реализации таможенной политики необходимо разобраться в целях, задачах и принципах таможенной политики.

Элементом как внешней, так и внутренней политики государства является таможенная политика, представляющая собой комплекс политико-правовых, экономических, организационных и иных мер государственного регулирования внешней торговли, а также мер по защите национальной экономики и решению фискальных задач государства.

Самыми общими целями государственной таможенной политики являются:

- всемерное стимулирование развития экономики России;
- содействие наиболее полному и выгодному ее вхождению в мировую экономику;
- обеспечение экономической и шире-национальной безопасности страны;
- обеспечение налоговых и иных поступлений в бюджет государства; увеличение его доходов;
- создание благоприятных условий для развития рыночной экономики РФ;
- укрепление торгового и платежного баланса страны;
- упрочение торгово-политических позиций России на международной арене, препятствование дискриминационным мерам зарубежных государств;
- развитие информационных, культурных, туристических обменов между Россией и иностранными государствами, контактов между людьми;
- защита здоровья и жизни россиян, сохранение окружающей среды;

- защита прав и интересов граждан РФ, предприятий, объединений и организаций, культурного и исторического наследия народов России.

Иначе говоря, таможенная политика - это комплекс политико - правовых, экономических, организационных и других мер, применяемых государством для защиты как внутренних, так и внешних экономических и интересов страны, решения задач, связанных с обеспечением политических и социально-экономических преобразований в условиях рыночной экономики.

Основные начала таможенной политики РФ определяются принципами государственного регулирования внешнеторговой деятельности государства, сформулированными еще в законе «О государственном регулировании внешнеторговой деятельности» в ст. 4. К ним относятся такие принципы, как единство: внешнеторговой политики, как составной части внешней политики страны, системы госрегулирования внешнеторговой деятельности и контроля за ее осуществлением; системы госрегулирования этой деятельности и контроля за внешней торговлей; политики экспортного контроля, таможенной территории РФ и Таможенного Союза. Кроме того, при осуществлении таможенной и внешнеторговой политики отдается приоритет экономическим мерам государственного регулирования, обеспечению равенства участников ВЭД. Государство берет на себя обязательства по защите прав и законных интересов участников внешней торговли и исключению неоправданного вмешательства органов государства во внешнеторговую деятельность и нанесению ущерба ее участникам и экономике РФ¹.

¹ «О государственном регулировании внешнеторговой деятельности»: федер. Закон от 08.12.2003 № 164 - ФЗ (последняя редакция 13 июля 2015 г.). URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_45397/ (дата обращения: 20.12.2017).

Таможенная политика государства способствует расширению экономических связей, увеличению объема внешнеторговых операций, развитию международного туризма и иных форм, т.е. всего того, что так или иначе опосредуется в деятельности таможенных органов государства.

В современной ситуации таможенная политика призвана обеспечить «тонкую» настройку всего механизма регулирования импорта и экспорта на всех уровнях управления, нацелить его на интересы отечественного производства, не нарушая правил, признанных мировым торговым сообществом.

Таможенная политика России в первую очередь должна обеспечивать наиболее эффективное использование инструментов таможенного контроля и регулирования товарообмена на таможенные территории страны, а также участие в реализации торгово-политических задач по защите российского рынка и стимулированию развития национальной экономики.

Поскольку, как неоднократно уже отмечалось, таможенная политика-неотъемлемая часть государственной политики как внутри страны, так и за ее пределами, важный фактор при формировании экономических отношений государства, то она основывается на проводимой в целом государственной политике и, в первую очередь, на внешнеэкономической политике¹.

Используя инструменты внешнеэкономической политики, следует учитывать порядок действия механизма их реализации и предусматривать конечные последствия их действия, как для национальной экономики, так и для мировой экономики в целом. Каждый инструмент внешнеэкономической политики имеет

¹ Ханнанов Р.А., Ханнанова Т.Р. События в системе правового обеспечения модернизации социально- экономического развития России теория и практика. Уфа, 2015. С. 57.

собственный механизм воздействия, и их реализация может приносить либо успех, либо потери. Понятно, что в разных ситуациях, инструменты влияния на экспортные или импортные потоки приносят одним субъектам ВЭД осязаемый выигрыш, в то время как экономическое положение других может ухудшиться.

В современном мире, с психологической точки зрения, таможенная политика-это продуманные конфликты и пути их решения, умение лавировать, приходить к компромиссам, установление барьеров и ограничений. Главным предназначением таможенной политики является оптимальное сочетание как общегосударственных, общественных, так и индивидуальных экономических интересов. Это обеспечивается через таможенно-тарифные отношения¹.

Реализация таможенной политики осуществляется путем участия в таможенных союзах; создания зон свободной торговли; применения таможенных тарифов, таможенных пошлин и таможенных сборов, таможенных формальностей; установления режима прохождения грузов через границу; действия системы государственных органов таможенного контроля.

В истории таможенной политики, как нашей страны, так и зарубежных государств, попеременно осуществлялись для основного вида таможенной политики-протекционизм и фритредерство и, в отдельные периоды, некое гибридное сочетание отдельных принципов и методов той и другой политики. Пока, с точки зрения, частоты и длительности применения, первенство принадлежит охранительной или протекционистской политике. Но как показывает тот же исторический опыт, наибольший эффект дает разумное сочетание политики протекционизма, направленной на защиту отечественного производителя от иностранной конкуренции, и политики фритредерства

¹ Андриашин Х. А. Таможенное право. М., 2016. С. 264.

(свободной торговли), направленной на расширение внешнеторгового оборота страны и повышение уровня международного разделения труда.

Протекционизм-политика, целью которой является защита национального производства от иностранной конкуренции на внутреннем рынке. Она увеличивает уровень таможенного обложения ввозимых на внутренний рынок иностранных товаров, результатом чего является сокращение импорта в страну и, следовательно, ограничение иностранной конкуренции¹.

Фритредерство-это политика «свободной торговли». Она направлена на поощрение импорта товаров в страну за счет установления либо минимального размера таможенных пошлин, либо вообще за счет их ликвидации.

Фритредерство-это обычно политика временная. Зачастую к ней прибегают едва ли не вынужденно. Она вводится в тех случаях, когда, например, важно удовлетворить внутренний спрос за счет импортных товаров. Так, в нашей стране либерализация внешнеэкономической деятельности начала 90-х гг. XX в. могла бы состояться только при устранении тарифных и нетарифных барьеров на таможенных границах. В условиях, когда страна переживала тотальный дефицит, необходимо было наполнить внутренний рынок страны дешевым импортным товаром. Такие цели были достигнуты в течение сравнительно короткого срока во многом благодаря политике свободной торговли. После того, как предпринимательские структуры наладили внешнеэкономические связи с иностранными партнерами, Россия возвратилась к протекционистской таможенной политике, самым ярким проявлением которой стало введение в 2014 г. запрета на ввоз в

¹ Халипов С.В. Таможенное регулирование и Таможенное дело. М., 2015. С. 87.

Российскую Федерацию большого списка товаров продовольственного назначения¹.

29 мая 2014 г. в г. Астане (Казахстан) на заседании Высшего Евразийского экономического совета Президентами России, Беларуси и Казахстана (В.В. Путиным, А.Г. Лукашенко и Н.А. Назарбаевым) был подписан Договор о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС), который подвел итог более чем 20-летней истории формирования интеграционного объединения новых независимых государств, образовавшихся в 1991 г. на месте прекратившего свое существование Союза Советских Социалистических Республик. Союз ССР, будучи федеративным государством, распался на отдельные государства в результате острейшего социально-политического и экономического кризиса, который обострился на рубеже 80-90-х гг. XX в².

Сразу после распада СССР среди его бывших субъектов обозначился вектор дальнейшего геополитического развития. Так, прибалтийские республики заявили о своем стремлении интегрироваться в западные военно-политические и экономические структуры и за истекший период реализовали его в полной мере. Оставшаяся часть некогда союзных республик единой федерации в конце 1991 г. объединились в новое межгосударственное объединение - Содружество Независимых Государств (далее СНГ), которое по своей юридической природе весьма близко напоминает традиционную международную межправительственную организацию (далее ММПО), хотя четкого определения международно-правового статуса СНГ в его учредительных документах не зафиксировано.

¹ О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации: Указ Президента РФ от 6 августа 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. № 560.

² Дроздова С.А. Таможенный союз, Единое экономическое пространство, Евразийский экономический союз: историко-правовой аспект этапов интеграции. 2016. № 1. С. 3

Несколько соглашений, заключенных между государствами СНГ, имели целью содействовать развитию интеграционных процессов между ними. Так, основы формирования и функционирования Таможенного союза (далее ТС) между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Российской Федерацией были сформулированы 6 января 1995 г., когда главы государств подписали в г. Минске Соглашение о Таможенном союзе между Российской Федерацией и Республикой Беларусь, 20 января того же года к данному Соглашению присоединилась Республика Казахстан, в 1996 г. присоединилась Кыргызская Республика, а в 1999 г. - Республика Таджикистан. В дальнейшем правовая база Таможенного Союза была дополнена такими соглашениями, как Договор об углублении интеграции в экономической и гуманитарной областях (1996 г.), Договор о Таможенном союзе и Едином экономическом пространстве (1999 г.), и рядом иных.

10 октября 2000 г. международно-правовая и институциональная основа ТС была усилена подписанием в Астане Договора об учреждении Евразийского экономического сообщества (далее ЕврАзЭС). Использование понятия «сообщество» наводило на мысль о наличии параллелей с Европейскими сообществами-предшественниками нынешнего Европейского союза. Существенной характерной особенностью Европейских сообществ признавался наднациональный характер, проявляющийся как в их институциональной основе (наднациональные органы, наднациональные полномочия), так и в международно-правовой основе (формирование оригинальной наднациональной правовой системы-«коммунитарного права»). Однако ничего подобного нельзя было сказать про ЕврАзЭС, который по своим институционально-правовым характеристикам не выделялся среди других межправительственных организаций по сотрудничеству, что, возможно, объяснялось следующим: он не ставил своей задачей

формирование какого-либо интеграционного сообщества, а преследовал более скромную цель – «продвижение процесса формирования Таможенного союза и Единого экономического пространства»¹.

Договор о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза от 6 октября 2007 г. стал учредительным международно- правовым актом, устанавливающим основы взаимодействия государств- участников-Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан-в процессе формирования ТС. В этот же день был подписан Договор о Комиссии Таможенного союза, которым был учрежден единый постоянно действующий регулирующий орган ТС. Создание данного органа явилось важной вехой в развитии институциональной структуры ТС, поскольку порядок его формирования и закрепленные за ним полномочия уже можно было признать имеющими наднациональный характер. В последующем был принят еще ряд международных договоров, формирующих международно-правовую основу ТС. В частности, пакет соглашений был подписан 25 января 2008 г. (например, Соглашение о едином таможенном тарифном регулировании и др.). 27 ноября 2009 г. участники ТС подписали Договор «О Таможенном кодексе Таможенного союза»².

9 декабря 2010 г. три государства-члена ТС подписали 17 документов по созданию Единого экономического пространства. Наконец, 18 ноября 2011 г. тремя государствами-членами ТС был заключен Договор о Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), которая сменила Комиссию ТС. ЕЭК учреждена как единый, постоянно действующий регулирующий орган ТС и ЕЭП. Ее основные задачи-

¹ Белов В.А. Евразийский экономический союз: история и современность // Законодательство и экономика. 2015. № 8. С. 67.

² Аубакирова И.У. От Таможенного союза к Евразийскому экономическому союзу: некоторые правовые вопросы региональной интеграции // Финансовое право. 2015. № 9. С. 12.

обеспечение условий функционирования и развития ТС и ЕЭП, а также выработка предложений в сфере экономической интеграции в рамках данных образований. Решения Комиссии входили в договорно-правовую базу ТС и ЕЭП. Такие решения на территориях сторон применялись непосредственно¹.

Констатируя успешность функционирования единой таможенной политики среди государств-членов Таможенного союза, а также выражая нацеленность на дальнейшее продолжение интеграционной политики применительно к переходу на новый этап строительства Единого экономического пространства, Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Российской Федерацией была подписана Декларация «О евразийской экономической интеграции». Учитывая, что во многом деятельность ЕврАзЭС была если не дублирующей, то схожей с деятельностью Союза, участниками ЕврАзЭС было принято решение о его ликвидации, что было подкреплено заключением Договора «О прекращении деятельности Евразийского экономического сообщества».

На данный момент участниками ЕАЭС являются:

- Республика Беларусь;
- Республика Казахстан;
- Российская Федерация;
- Республика Армения²;
- Кыргызская Республика¹.

¹ Дроздова С.А. Таможенный союз, Единое экономическое пространство, Евразийский экономический союз: историко-правовой аспект этапов интеграции // Таможенное дело. 2013. № 1. С. 3.

² Договор о присоединении Республики Армения к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (Подписан в г. Минске 10.10.2014); (ред. от 11.04.2017) URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_169854/ (дата обращения: 25.02.2018).

Между тем в отношении Республики Армения и Кыргызской Республики (далее новые участники ЕАЭС) на протяжении продолжительного времени будут действовать особые условия торгового оборота. Основные особенности торгового оборота с новыми участниками ЕАЭС заключаются в установлении условий и переходных положений, регламентирующих постепенное включение новых участников в полноценную жизнь Евразийского экономического союза².

Применительно к Республике Армения среди указанных особенностей можно выделить следующие:

- устанавливаются переходные ставки на уплачиваемые таможенные пошлины³;

- отложенное вступление в силу Технических регламентов Таможенного союза;

- положения раздела XX «Энергетика» Договора начинают применяться не позднее одного года с даты вступления Договора о присоединении Республики Армения к Договору;

- положения раздела V Протокола об охране и защите прав на объекты интеллектуальной собственности применяются Республикой Армения по истечении трех лет с даты вступления Договора о присоединении Республики Армения к Договору и т.п.

¹ Договор о присоединении Кыргызской Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (Подписан в г. Москве 23.12.2014) (вместе с Протоколом об исправлении текста Договора о присоединении Кыргызской Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, подписанного в г. Москве 23 декабря 2014 г. (Подписан в г. Москве 02.03.2015)). URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_172976/ (дата обращения: 25.02.2018).

² Капустин А.Я. Договор о Евразийском экономическом союзе - новая страница правового развития евразийской интеграции // Журнал российского права. 2015. № 12. С. 103.

³ Договор о присоединении Республики Армения к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (Подписан в г. Минске 10.10.2014); (ред. от 11.04.2017) URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_169854/ (дата обращения: 25.02.2018).

В отношении Кыргызской Республики (далее Республика Киргизия) указанные особенности будут заключаться в том числе в следующем:

- устанавливаются переходные ставки на уплачиваемые таможенные пошлины¹;
- отложенное вступление в силу Технических регламентов Таможенного союза и другие²;

Таким образом, процесс интеграции новых участников ЕАЭС и их адаптация к устоявшимся правилам Таможенного союза будет постепенным, усматривающим отдельные переходные положения, связанные с необходимостью приведения новыми участниками ЕАЭС своего внутреннего законодательства в соответствие с нормами международных договоров.

Подытоживая, следует отметить, что создание Евразийского экономического союза будет играть позитивную роль в международных отношениях между странами-участниками СНГ. Правовая регламентация деятельности данной организации имеет уже определенную сложившуюся практику, однако экономический прогресс не стоит на месте, что влечет кодекса Евразийского экономического союза, который привнесет еще больше нововведений, способных улучшить товарооборот между дружественными странами³.

¹ Протокол: Об условиях и переходных положениях по применению Кыргызской республикой договора о евразийском экономическом Союзе от 29 мая 2014 года, отдельных международных Договоров, входящих в право евразийского экономического Союза, и актов органов евразийского экономического союза в связи с присоединением кыргызской республики к договору о евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_179403/2532ae686c1df879e3258826d1686745ccf39011/ (дата обращения: 25.02.2018).

² Капустин А.Я. Договор о Евразийском экономическом союзе - новая страница правового развития евразийской интеграции // Журнал российского права. 2015. № 12. С. 104.

³ Там же. С. 104.

Таможенный союз ЕАЭС-форма торгово-экономической интеграции стран-участников, предусматривающая единую таможенную территорию, в пределах которой во взаимной торговле товарами не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер. При этом страны-участники Таможенного союза применяют единые таможенные тарифы и другие меры регулирования при торговле с третьими странами¹.

Единую таможенную территорию Таможенного союза составляют территории стран-участников Таможенного союза, а также искусственные острова, установки, сооружения и иные объекты, в отношении которых государства-члены Таможенного союза обладают исключительной юрисдикцией.

1.2. Правовые аспекты таможенной политики государств-участников Евразийского экономического союза

Евразийский экономический союз (ЕАЭС) - это международная организация региональной экономической интеграции, в рамках которой поставлена задача создать полноформатный экономический союз без изъятий и ограничений. Интеграционное объединение прошло этап зоны свободной торговли, создав в 2010 году полноформатный Таможенный союз. Затем в 2012 году были подписаны соглашения, которые легли в основу Единого экономического пространства, и на этой основе было принято решение о создании полноценного экономического союза. ЕАЭС включает в себя 5 государств-членов: Россия, Казахстан, Беларусь, Армения и Кыргызстан.

Основным правовым документом ЕАЭС является Договор о Евразийском экономическом союзе (Договор о ЕАЭС).

¹ Аубакирова И.У. От Таможенного союза к Евразийскому экономическому союзу: некоторые правовые вопросы региональной интеграции // Финансовое право. 2015. № 9. С. 13.

Раздел VIII Договора о ЕАЭС предусматривает единое таможенное регулирование в соответствии с Таможенным кодексом Таможенного союза (ТК ТС), а также другими международными договорами и актами. Таможенный кодекс является кодифицированным нормативно-правовым актом, определяющим правила взаимодействия органов в сфере таможенного обращения в рамках Союза. ТК ТС обеспечивает упрощение и ускорение процедур таможенного декларирования и поставок товаров в пределах Союза¹.

Главы государств-членов ЕАЭС в конце 2016 года попытались принять новый вариант Таможенного кодекса, разработка и согласование которого заняли около трех лет. Таможенный кодекс ЕАЭС (ТК ЕАЭС) заменит Таможенный кодекс Таможенного союза, который был принят в 2009 году. Новый документ предусматривает переход на единое таможенное регулирование в рамках Евразийского экономического союза. Новый Таможенный кодекс вступил в силу с 1 января 2018 года.

Новый Таможенный кодекс ЕАЭС содержит на 83 статьи больше, чем Таможенный кодекс Таможенного союза. Также, стоит отметить, что ТК ТС делился на части: общая часть и специальная часть, в новом кодексе такого деления нет, но присутствует 4 приложения².

ТК ЕАЭС предусматривает ряд изменений:

- 1) упрощение таможенных операций; введение электронного документооборота;
- 2) приоритет электронного таможенного декларирования - декларирование на бумажных носителях будет разрешено в исключительных случаях;

¹ Капустин А.Я. Договор о Евразийском экономическом союзе - новая страница правового развития евразийской интеграции // Журнал российского права. 2015. № 12. С. 104.

² Евразийская экономическая комиссия: Проект ТК ЕАЭС. URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/> (дата обращения: 13.03.2018).

3) новый подход к регулированию статуса уполномоченного экономического оператора.

Ключевые нововведения ТК ЕАЭС можно увидеть на таблице 1.

Таблица 1.

Нововведения ТК ЕАЭС

Установление приоритета электронных технологий перед бумажными процессами	Возможность выпуска товаров в срок не более чем 4 часа с момента регистрации декларации	Закрепление за предварительной информацией юридической значимости
Отказ от предоставления документов в момент представления электронной декларации	Возможность совершения таможенных операций информационными системами без участия должностных лиц	Расширение возможностей применения выпуска товаров до подачи декларации
Расширение случаев принятия предварительных решений в отношении перемещаемых товаров	Предоставление отсрочки по уплате таможенных платежей на один месяц	Упрощение правил регулирования электронной торговли.

С принятием нового Таможенного кодекса ЕАЭС власти и бизнес, принимавшие в его разработке активное участие, связывают большие надежды. Ожидается, что применение лучших международных практик, исключая воздействие «человеческого фактора», позволит существенно активизировать деятельность связанных с внешними рынками предприятий.

Главное нововведение кодекса - существенное упрощение таможенных процедур и перевод их в электронный вид с тем, чтобы исключить воздействие человеческого фактора. Изменения, которые принесет с собой новый ТК, сводятся к трем основным пунктам: приоритет электронных технологий, отказ от предоставления подтверждающих документов и автоматический выпуск товара. В новом кодексе электронные технологии охватывают весь процесс - от поступления товара до его выпуска на рынок для продажи. В настоящее время основные таможенные процедуры оформляются на бумаге, а

электронные процессы дублируют традиционный бумажный документооборот. После введения нового ТК все будет наоборот: основные таможенные процедуры будут осуществляться в электронном виде, а бумага будет их дублировать.

Еще одно новшество - повышение статуса уполномоченного экономического оператора (УЭО). Его могут получить организации, которые соответствуют определенным критериями и пользуются доверием таможенных органов. Таким компаниям предоставляется возможность пользоваться упрощенными таможенными процедурами, включая возможность выпуска товаров до подачи таможенной декларации, предварительное таможенное декларирование, подача неполной, периодической декларации, совершение таможенных операций с товарами, которые находятся на складе. Новый кодекс рассматривает уполномоченных операторов не как потенциальных нарушителей, а как партнеров государства, которые ведут прозрачный бизнес, а потому пристального внимания со стороны контролирующих органов не требуют. В итоге таможенники смогут не отвлекать ресурсы на работу с законопослушными организациями, а сосредоточиться на реальных нарушителях¹.

Традиционно на таможенной территории Таможенного союза уполномоченный экономический оператор имел только один тип свидетельства и 4 упрощения, ТК ЕАЭС предлагает участникам внешнеэкономической деятельности 4 вида свидетельств и до 13 упрощений включительно в зависимости от типа свидетельства. Также, если в ТК ТС статус уполномоченного экономического оператора признавался только на территории одного государства-члена Союза, то после вступления в юридическую силу ТК ЕАЭС статус

¹ Евразийская экономическая комиссия: Проект ТК ЕАЭС. URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/>(дата обращения: 13.03.2018).

уполномоченного экономического оператора будет признаваться на всей территории Союза¹.

В целом таможенное регулирование теперь в основном будет осуществляться на наднациональном уровне, а на национальном уровне останутся, главным образом, технические моменты. Так, на союзном уровне, не будут регулироваться структура таможенных органов и целый ряд технологических элементов их внутреннего функционирования, которые относятся к национальным прерогативам.

В соответствии с ТК ТС выпуск товаров производится должном лицом таможенного органа, новый же ТК ЕАЭС говорит о том, что выпуск товаров производится с использованием информационной системы таможенного органа. Существенно различаются старый и новый кодексы в вопросах лиц, имеющих права на специальные упрощения. Так, ТК ТС называет только одного участника внешнеэкономической деятельности – это декларант, ТК ЕАЭС расширяет этот список и включает в него не только декларанта, но и перевозчика, таможенного представителя, экспедитора и владельцев складов временного хранения (СВХ).

В заключение хотелось бы отметить, что новый ТК ЕАЭС дает определенные преимущества не только таможенным органам, но и бизнесу. Юридически в ТК ЕАЭС закреплены следующее:

- расширение состава лиц (импортер, экспортер, перевозчик, экспедитор, таможенный представитель, владелец СВХ);
- разделение по типам свидетельств УЭО;
- расширенный перечень специальных упрощений;
- применение упрощений на всей территории ЕАЭС;

¹ Капустин А.Я. Договор о Евразийском экономическом союзе - новая страница правового развития евразийской интеграции // Журнал российского права. 2015. № 12. С. 104.

- упорядочение внутреннего контроля, что минимизирует риски нарушений.

Таким образом, инновационный характер Таможенного кодекса ЕАЭС, значительно упрощающего и ускоряющего проведение таможенных операций, позволяет надеяться, что его введение приведет к росту объемов торговли и станет инструментом развития союзных экономик. А передача большей части таможенных полномочий на союзный уровень будет способствовать дальнейшему углублению евразийской интеграции и ее качественному развитию.

Успешное функционирование и устойчивость ЕАЭС как интеграционного объединения поможет государствам-участникам занять свое место и отстаивать свои интересы в мировой экономической системе.

Правовое регулирование приграничного сотрудничества основывается на Конституции Российской Федерации и осуществляется в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, международными договорами Российской Федерации, настоящим Федеральным законом, иными федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными нормативными правовыми актами.

2. Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, применяются правила международного договора¹.

¹ Об основах приграничного сотрудничества: федер. закон от 26.07.2017 № 179-ФЗ //Собр. Законодательства Рос. Федерации. 2017. Ст. 3.

Приграничное сотрудничество стало важной особенностью современных международных связей. В формате Евразийского экономического союза роль и возможности приграничных областей России, Белоруссии, Армении Казахстана и Киргизской Республикой также значительно возрастают, поскольку именно на границе непосредственно пересекаются многие жизненно важные проблемы государств, включая внешнеполитические, экономические, гуманитарные контакты.

Российско-белорусская граница - государственная граница между Российской Федерацией и Республикой Беларусь, длина которой составляет более 1283 км. В настоящее время прохождение границы с Россией регулируется Договором о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве между Республикой Беларусь и Российской Федерацией от 21 февраля 1995 года. С Республикой Беларусь граничат Псковская область, Смоленская область, Брянская область Российской Федерации. Пограничных пунктов контроля и пунктов таможенного контроля на границе практически нет, граница существует формально. С 1 апреля 2011 года был отменён транспортный контроль на границе. Автомобили могут пересекать границу между двумя государствами без всяких остановок и оформления специальной документации. Все действия по транспортному контролю осуществляются теперь только на внешней границе Союзного государства Беларусь-Россия¹.

Для пересечения границы большинству иностранных гостей для въезда в Беларусь необходимо получить один из видов виз (транзитная, краткосрочная/долгосрочная, однократная/многократная).

Виза не нужна:

¹ Договор о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве между Российской Федерацией и Республикой Беларусь Ратифицирован Федеральным законом РФ от 29 мая 1995 года № 84-ФЗ. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1901167> (дата обращения: 12.01.2018).

- гражданам стран СНГ, в т.ч. Российской Федерации, Украины (кроме Туркменистана);
- гражданам Кубы, Сербии и Черногории, Монголии, Македонии (для пребывания длительностью не более 30 дней),
- гражданам Венесуэлы (для пребывания длительностью не более 90 дней).

Для въезда в Беларусь гражданам РФ виза не нужна, достаточно общегражданского российского паспорта. При пересечении границы на автомобиле Вам необходимы след. документы: страховка на автомобиль, тех. паспорт и документ, удостоверяющий личность. Оформить страховку на автомобиль можно заранее по месту жительства в страховых компаниях или на границе (пункты оформления работают 24 часа в сутки). Для оформления страховки нужен паспорт и документы на а/м.

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 10 мая 2006 г. № 313 «О пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь и видах контроля, осуществляемых в них» утвержден перечень пунктов пропуска через Государственную границу Республики Беларусь¹.

Пункты пропуска подразделяются на следующие категории: А (международные) - для пропуска в установленном порядке физических лиц, транспортных средств и товаров, независимо от их гражданства (подданства) и государственной принадлежности; Б (межгосударственные) - для пропуска в установленном порядке на основе двустороннего договора с сопредельным государством физических лиц, транспортных средств и товаров Республики Беларусь этого государства. В (упрощённые) - для пропуска в установленном

¹ О пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь и видах контроля, осуществляемых в них: Указ Президента РБ № 313 от 10.05.2006 г. URL: <http://belzakon.net>. (дата обращения: 12.03.2018).

порядке на основе двустороннего договора с сопредельным государством физических лиц, транспортных средств приграничных районов.

Общая граница России и Казахстана большей частью проходит по сухопутной территории. Лишь некоторая доля рубежа пролегает на водной поверхности рек и озер. Практически вся западная и северная часть казахской республики прилегает к российским землям, а потому количество пропускных пунктов здесь довольно многочисленно. Переживать о сложности процесса прохождения линии разграничения, однако, не стоит: жители обеих держав пользуются некоторыми привилегиями по сравнению с остальными своими соседями.

Побывать в Казахстане на сегодняшний день россияне могут без визы. Во многом обусловлено это фактом подписания в 2010 году соглашения о Едином экономическом пространстве. Благодаря данному документу граждане обеих территорий получили ряд послаблений в вопросах прохождения контроля на пограничных пунктах въезда, а также в процессе пребывания на соседских землях. Привилегии можно представить так: свободный въезд и выезд; безвизовый транзит; беспрепятственное передвижение по двум территориям; упрощенное пребывание в соседнем государстве.

Прохождение границы с Казахстаном в 2018 году имеет такие особенности: Отсутствие необходимости ставить визовый штамп. Возможность въезда на основании внутреннего российского паспорта. Отсутствие въездной пошлины. Сама по себе процедура максимально проста: в пункте пропуска в ваш паспорт поставят штамп, такой же украсит его, когда будете покидать Казахстан. Обязательный атрибут - миграционная карта. Заполнить ее желательно заранее, поскольку если очереди не будет, то весь путь от пункта выезда до казахского шлагбаума, открывающего путь в страну, займет минут 15-20. Данный

документ понадобится на казахской границе. Российским таможенникам достаточно будет вашего личного паспорта. На основании миграционной карты любоваться красотами уникальной казахской земли можно будет три месяца без необходимости становиться на учет в местной службе по вопросам миграции. До вступления в ЕАЭС этот период был ограничен пятью днями. Язык заполнения миграционной карты может быть один из трех: русский; казахский; английский. Сохранить документ важно до конца поездки, поскольку отрывной талон понадобится для выезда.

Список документов, которые непременно понадобятся на границе: паспорт; миграционная карта; страховка; техпаспорт на автомобиль. Дети должны иметь при себе свидетельство о рождении. Справка о прививках и паспорт понадобятся и домашним питомцам, которые путешествуют вместе с вами. В списке обязательных эти документы не значатся, но все же правильнее будет их подготовить.

Прямой границы между Россией и Республикой Армения нет, но также существуют свои определенные правила пересечения границы.

В конце января 2017 года Армения и Российская Федерация подписали документ, разрешающий въезд граждан России в Армению по внутренним паспортам с 23 февраля 2017 года. Правда, речь идет только о тех людях, которые пересекают границу по воздушному пути через аэропорты Еревана и Гюмри. Такая ситуация связана с отсутствием подобного соглашения между РФ и Грузией, наземным путем в объезд этой страны в Армению не попасть.

Обычно представители таможенной службы задают несколько вопросов, главный из которых - цель визита и планируемое время пребывания в Армении.

Несмотря на довольно лояльное отношение армянских пограничников к гражданам России и отсутствие визы в Армению, существует перечень вещей, запрещенных к ввозу и вывозу:

1. На территорию страны можно ввести багаж, стоимость которого не превышает 500 долларов. Также установлены нормы на спиртные напитки (2 литра) и табачную продукцию (50 пачек). При превышении стоимости придется заполнить специальную декларацию и оплатить пошлину.

2. Ввоз ценностей, оружия и антиквариата должен быть разрешен специальными бумагами.

3. Особое правило действует относительно местной валюты - драммов. Их нельзя ни ввозить, ни вывозить из страны. Ограничения на ввоз рублей в Армению нет, вы можете взять столько денег, сколько потребуется для проживания. Однако сумму более десяти тысяч долларов можно провести лишь через банковский перевод.

При пересечении армянской пограничной зоны на иностранную валюту заполняется специальная декларация, подтверждающая ваши права на денежные средства, ее всегда нужно иметь при себе.

Существует три способа попасть в страну: автомобиль, самолет и поезд. Но правила везде одинаковы - оформление визы не требуется, если срок пребывания в стране не превышает полгода. После пересечения таможенного пункта на автомобиле, его владелец должен заплатить сбор за пользование местными дорогами и оформить страховку. Сделать это можно на таможне.

Таким образом, гражданам Российской Федерации не нужно оформлять визу, чтобы посетить Армению на любом транспорте. Однако длительность поездки не должна превышать 180 дней, в противном случае требуется оформление специальных документов.

Пересечение границы Армянской республики происходит по стандартным правилам, установленным законодательством страны.

Также, как и в Республике Армения прямой границы между Россией и Киргизией не существует, но также существует определенный регламент пересечения границы.

В 2018 году при пересечении госграницы Кыргызской Республики у россиян требуют предъявить удостоверение личности с указанием гражданства. Таковыми выступают:

1. Внутригражданский паспорт гражданина Российской Федерации.
2. Паспорт для пребывания гражданина Российской Федерации за границей.
3. Служебный загранпаспорт.
4. Удостоверение моряка либо члена экипажа судна.
5. Дипломатический паспорт.

Стоит учитывать, что при пересечении границы с загранпаспортом в нем делаются отметки о въезде и выезде из страны. В гражданский паспорт для внутреннего пользования такие отметки не ставятся. Поэтому, конечно гораздо выгоднее ехать с внутренними документами.

Если цель поездки деловая и связана с выполнением лицом своих служебных или иных обязанностей, подтверждаемых документами из пунктов 3-5, въезд в Киргизию должен осуществляться по ним.

Если Киргизия не последний пункт назначения, а путешественник планирует ехать дальше в страны, куда требуется заграничный паспорт, рекомендуется брать его и въезжать в государство по нему.

Неоднократно (особенно в СМИ) встает вопрос ужесточения существующего порядка пересечения границы страны, однако по состоянию на 2018 год для россиян правила сохраняются. При этом правительство Российской Федерации уже рекомендовало

путешествовать в Киргизию по заграничным паспортам. Тем более, что документы нового образца (биометрические) оснащены микрочипом с возможностью бесконтактного считывания информации, что в значительной степени ускоряет процедуру прохождения пограничного контроля.

Официально же сайт посольства Кыргызской Республики заявляет о том, что по-прежнему можно въехать в страну имея при себе лишь внутри гражданский паспорт РФ.

Интересная деталь, что у Российской Федерации нет общей границы с Киргизией, какой, казалось бы, смысл выяснять, можно ли ехать в страну с внутренним документом. Дело в том, что Россию от Киргизии отделяет Казахстан, а для россиян въезд в это государство на текущий момент также может осуществляться по предъявлению внутригражданского удостоверения личности. Таким образом, до границы Киргизии вполне реально доехать без заграничного паспорта.

Итак, в заключение данной главы можно сформулировать следующие основные выводы:

- 1) Евразийский экономический союз (ЕАЭС) - молодое интеграционное объединение, созданное с целью помочь его странам-участницам реализовать свой экономический потенциал и потенциал хозяйственных связей внутри региона, создать условия для повышения глобальной конкурентоспособности. Единый рынок товаров, услуг, капитала и труда является сердцевиной интеграционного проекта. Таможенный союз ЕАЭС - это форма торгово-экономической интеграции стран-участников, предусматривающая единую таможенную территорию, в пределах которой во взаимной торговле товарами не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер.

2) Нормативная база таможенного регулирования в рамках ЕАЭС представляет собой трехуровневую систему, которая состоит из международных конвенций и соглашений, участником которых является хотя бы одна из стран Союза; актов наднационального регулирования (на уровне ЕАЭС) и национального законодательства стран-членов ЕАЭС.

При этом, наднациональная правовая база строится на основе международных конвенций и соглашений (в частности, законодательство ЕАЭС базируется на нормах Киотской конвенции и учитывает обязательства, принятые странами-членами ЕАЭС в рамках ВТО).

3) Таможенное регулирование на территории ЕАЭС осуществляется согласно Договору о формировании ЕАЭС, который определяет основой такого регулирования ТК ЕАЭС. В систему таможенного регулирования ЕАЭС входит таможенно- тарифное регулирование (ввозные таможенные пошлины, льготы, преференции, тарифные квоты) и нетарифное регулирование (запреты, количественные ограничения импорта, лицензирование и т.д.).

ГЛАВА 2. ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПРИГРАНИЧНОГО РЕГИОНА И НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНТВОВАНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ

2.1. Анализ практики применения реализации таможенной политики государств - участников евразийского экономического союза на территории приграничного региона

В современном мире происходит формирование нового международного порядка, которое обещает быть сложным и длительным . Экономическая глобализация протекает достаточно неравномерно и противоречиво, резко усиливается взаимозависимость стран, активизируются процессы многосторонней интеграции регионов.

Благодаря мировому информационному пространству сократились расстояния, размещение промышленного производства становится менее зависимым от природных и транспортно-экономических условий, значение государственных границ стало менее сдерживающим. В эпоху «новой многополюстности» страны стремятся к укреплению регионального сотрудничества с целью повышения своей конкурентоспособности на мировом рынке товаров и услуг.

В геополитическом плане глобальные политические и экономические процессы, происходящие в мире, характеризуют текущую ситуацию как передел мира. Начиная с середины XX в., по мере развития процесса деколонизации поведение и стратегия великих держав начали меняться.

Развитые государства стали стремиться установить контроль над

потоками информации, товаров, услуг, капиталов и рабочей силы, нежели над территориями. Борьба за сферы влияния начала вестись в основном с по мощью геоэкономических стратегий, что подразумевает контроль над разного рода ресурсными потоками и управление международными воспроизводственными цепями в пределах планеты, целью которых является участие субъектов международных экономических отношений в создании и переделе мирового валового продукта. Позитивное значение процесса глобализации выражается в содействии мировому экономическому развитию посредством беспрецедентной динамики торгово-экономических связей и широчайшей информационной открытости.

С другой стороны, глобализация со провождается увеличением разрыва между развитыми странами, регионами и остальным миром, что ни коим образом не может гарантировать их мирное сосуществование в будущем. Поэтому взаимовыгодное сотрудничество между государствами и региона от отказ от проявления дискриминации в экономических отношениях, сокращение разрыва между бедными и богатыми, содействие совместному процветанию путем расширения и углубления торгово-экономических отношений, научно-технических обменов необходимо и является основной стратегией развития многих государств. Именно трансграничное и приграничное сотрудничество сопредельных государств является основой данной стратегии.

Активному развитию международного сотрудничества на региональном уровне способствуют четыре фактора:

1) инвестиции не являются более географическими тированными и, пересекая границы, проникают туда, где существуют наиболее привлекательные условия и инвестиционные возможности;

2) индустрия в своей ориентации также становится более глобальной. Современные многонациональные корпорации

руководствуются не интересами государства, а привлекательностью рынков и способствуют передаче технологий и управленческих ноу-хау;

3) информационные технологии существенно облегчают движение инвестиций и индустрии, предоставляют возможность компаниям действовать в различных частях света без необходимости строительства системы бизнеса в каждой стране, где они представлены;

4) индивидуальные потребности также стали глобальными в своей ориентации и хотят иметь лучшую и более дешевую продукцию, не придавая значения тому, где она произведена.

Повышение роли приграничного сотрудничества в реализации внешнеполитической и внешнеэкономической стратегии России увеличивает количество субъектов, вовлечённых в этот процесс.

Существование, с одной стороны, национальных границ и правовых систем, устанавливающих разного рода барьеры на пути свободного перемещения товаров и услуг между странами в целях соблюдения национально государственных интересов, а с другой стороны- деятельности международных и региональных организаций, заинтересованных в осуществлении и развитии приграничного сотрудничества, приводит к усложнению механизмов регулирования приграничного сотрудничества.

Основные направления работы по развитию приграничного сотрудничества находятся на стыке внешней и внутренней политики государства и могут являться эффективным инструментом обеспечения национальной безопасности России в приграничье.

Составной частью приграничного сотрудничества Российской Федерации является подготовка и реализация, совместно с заинтересованными государствами, мер по обеспечению оборонной, социально-политической, экономической, экологической и

информационной безопасности на внешних границах Российской Федерации.

Для всех приграничных субъектов Российской Федерации не может существовать единых правил ведения приграничного сотрудничества.

В каждом конкретном случае геополитическое и геоэкономическое положение субъекта РФ будет определять возможности условия, цели, задачи и механизмы приграничного сотрудничества. Например, существует принципиальная разница между взаимовыгодным и интенсивным: процессом приграничного взаимодействия Республики Карелия и Ленинградской области с Финляндией и приграничным взаимодействием северокавказских субъектов РФ с Грузией.

Оценку наиболее важных разнокачественных, но взаимосвязанных условий геопространства: природные, экономические, политические, социальные и др., позволит определить форму геополитических отношений между субъектами, объектами процесса приграничного сотрудничества как одного из видов международной политической деятельности, спланировать управление данным процессом, с целью максимального достижения результатов.

История приграничного сотрудничества современной России насчитывает не один год работы с сопредельными государствами и достаточно много совместно реализованных проектов практически во всех жизненно важных сферах деятельности.

Международное сотрудничество приграничных территорий интенсивно развивается. Формируются долгосрочные планы действий. Однако, не смотря на имеющийся опыт, а скорее учитывая его можно с уверенностью сказать о необходимости серьезной работы над определением приграничных территорий» как субъектов

международной экономической и политической деятельности, над ранжированием данных территорий. Необходимым фактором ведения эффективной внешнеэкономической политики государства посредством приграничных территорий является составление геополитических кодов кодексов) сопредельных государств.

Зона приграничного сотрудничества России и Европейского Союза определяется взаимодействием во многих сферах жизнедеятельности государства. Для России Европа является основным торговым партнером, и ее значение для российской экономики с каждым годом увеличивается.

Внимание, которое в последнее время уделяется проблемам трансграничного сотрудничества, связано во многом с процессами глобализации мировой экономики, переосмыслением принципов безопасности и пространственного развития.

Исторический опыт свидетельствует, что стабильность и безопасность любого государства, прежде всего, зависят от безопасности его государственной границы и прилегающих к ней территорий.

При этом, с одной стороны, акцентируется внимание на развитии трансграничного сотрудничества, а с другой стороны, существует целый спектр угроз безопасности, в том числе и экономической, на границе и в пограничном пространстве (нелегальная миграция, трансграничная активность незаконных вооруженных формирований и контрабанды и т.п.), требующей проведения «жесткой линии пограничной политики с акцентом на административно-силовую барьеризацию границы».

Исследование проблем и перспектив развития приграничных районов имеет весьма актуальное как теоретическое, так и практическое значение. Актуальность исследования возможностей развития трансграничного сотрудничества в настоящее время не только

сохраняется, но и приобретает все большее значение вследствие значительного роста объемов и изменения сущности всех форм международного взаимодействия как на общегосударственном уровне, так и в локальном участии в нем сопредельных регионов.

Современные государства в большей степени учитывают позицию регионов при определении внешнеполитического и внешнеэкономического курсов, с другой стороны, сами курсы оцениваются с точки зрения их последствий для регионального развития.

В современных условиях одним из важнейших приоритетов региональной экономической политики становится реализация возможностей каждого региона в обеспечении высокого уровня качества жизни населения за счет повышения качества экономического пространства. Данный подход в полной мере относится к приграничным регионам, в которых под влиянием внешнеэкономических факторов происходит трансформация приграничной региональной экономики, связанной со структурными сдвигами, поиском новых форм организации экономического пространства, транзитной инфраструктуры, повышением конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности региона.

Согласно Европейской рамочной конвенции по приграничному сотрудничеству территориальных сообществ и властей и Концепции приграничного сотрудничества в Российской Федерации, под приграничным сотрудничеством понимаются «любые согласованные действия, направленные на усиление и поощрение отношений между соседними территориальными сообществами и властями, находящимися под юрисдикцией двух и более договаривающихся сторон, а также заключение любых соглашений и договоренностей, необходимых для достижения вышеуказанных целей».

Следует отметить, что понятие «трансграничное сотрудничество» применяется при обозначении всех видов взаимодействий, то есть в более широком смысле, чем процессы приграничного сотрудничества. Это проявляется в интенсификации и увеличении объемов различного рода обменов и взаимодействия за пределами государственных границ, причем во всех областях.

Граница Российской Федерации весьма дифференцирована вследствие современных политических и экономических процессов. Растущая самостоятельность региональных экономик – объективный процесс, происходящий в настоящее время в приграничных регионах Российской Федерации. В процессе взаимодействия и взаимовлияния приграничных территорий формируются целостные трансграничные структуры, которые могут потенциально реализовывать важнейшие и для России, и для сопредельных стран функции: обеспечение национальной безопасности (в экономическом, экологическом и санитарном контексте), транзитную (логистика транзитных грузов и пассажиропотоков), компенсационную (использование различий в отраслевой структуре, уровнях развития природно-ресурсного, трудового потенциала приграничных территорий).¹

Трансграничное сотрудничество способствует решению отдельных вопросов межгосударственных отношений, налаживанию экономических и гуманитарных контактов, укреплению исторически сложившихся связей.

Трансграничное сотрудничество может развиваться по многим направлениям, способствуя развитию и укреплению хозяйственных, культурных, гуманитарных связей между приграничными территориями Российской Федерации и сопредельных государств, способствовать

¹ Андриашин Х. А. Таможенное право. М., 2016. С. 264.

созданию и эффективному развитию экономической и социальной инфраструктуры на приграничных территориях.

Особое научное и практическое значение имеет проблематика устойчивого социально-экономического и экологического приграничного развития. Концепция «устойчивого развития», согласно которой социально-экономическая система должна развиваться, не причиняя вреда окружающей среде, сохраняя и поддерживая экологическую систему в долгосрочной перспективе, в последние годы заняла центральное место в науке и мировой экономике. Потенциал социально-экономического развития, основанный на критериях устойчивости, заключается в применении в большей степени качественных изменений и инноваций, в отличие от экономического роста, основанного на увеличении количественных показателей. То есть концепция устойчивого развития иначе рассматривает понятие «экономическая эффективность», подтверждая вывод о том, что «долгосрочные экономические проекты, при осуществлении которых принимаются во внимание природные закономерности, в итоге оказываются экономически эффективными, а осуществляемые без учета долгосрочных экологических последствий – убыточными».¹

При этом устойчивость и безопасность являются важнейшими характеристиками развития социально-экономической и экологической системы. Безопасность является состоянием объекта с точки зрения способности обеспечения его выживания и развития в условиях внутренних и внешних угроз, а также воздействия непредсказуемых и трудно прогнозируемых факторов. Устойчивость отражает прочность и надежность элементов и связей внутри системы, способность выдерживать внутренние и внешние нагрузки и восстанавливать

¹ Дроздова С.А. Таможенный союз, Единое экономическое пространство, Евразийский экономический союз: историко-правовой аспект этапов интеграции. 2016. № 1. С. 3

нормальное состояние системы после воздействия внешних или внутренних факторов.

Чем более устойчива экономическая система, тем более высокой будет оценка ее безопасности. Соответственно, нарушение пропорций и взаимосвязей между различными компонентами системы ведет к ее дестабилизации и переходу от безопасного состояния к опасному. Следовательно, чем более устойчиво социально-экономическое и экологическое развитие, тем меньше вероятность возникновения угроз безопасности.

Данные обстоятельства подтверждают необходимость исследования факторов, оказывающих влияние на устойчивое социально-экономическое и экологическое развитие приграничных регионов.

Современные сферы приграничного сотрудничества Российской Федерации и сопредельных государств достаточно разнообразны. К ним относятся: внешнеторговая деятельность; инвестиционное взаимодействие; создание совместных предприятий; лизинг; перевозки, транспортное сообщение; туризм; эффективное использование природных ресурсов; услуги в области связи, модернизация средств коммуникаций; информационное сотрудничество; строительство; экология; сотрудничество в области науки, образования и культуры; «упрощение взаимного общения заинтересованных органов власти, деловых кругов и групп населения, в том числе этнических общностей, разделенных государственными границами; поддержка соотечественников за рубежом, проживающих на приграничной территории» и др.

Однако в настоящее время в приграничных территориях Российской Федерации имеется целый комплекс взаимосвязанных и

трудноразрешимых проблем трансграничных взаимодействий, таких как :

1. Недостаточная проработанность нормативно-правовой базы. Кроме всего прочего, принятые нормативно-правовые акты не подкреплены эффективностью их реального применения на практике, наблюдается несоответствие формальных и неформальных норм, что существенно осложняет механизм трансграничных взаимодействий.

2. Неравномерность социально-экономического развития приграничных регионов. В числе особенностей экономико-географического положения регионов российско-белорусского приграничья важное значение имеют приграничность и периферийность. Периферийность влияет на социально-экономические (характер расселения населения, уровень доходов и др.) и политические (зависимость от управленческих решений центра, консервативность политических взглядов и электорального поведения и др.) процессы в регионе. И именно периферийность оказывает влияние на большинство показателей социально-экономического развития.

3. Институциональные несоответствия, возникающие вследствие различий в системе регионального управления и местного самоуправления, особенностей стратегий социально-экономического развития и применяемых методов управления.

4. Незрелость финансовых и организационно-экономических механизмов наднациональной составляющей регулирования трансграничных связей. Отсутствует взаимоувязывание решения проблем развития трансграничного сотрудничества и решения региональных проблем сопредельных регионов.

5. Недостаток системообразующих проектов, которые могли бы стимулировать развитие интеграции как на уровне различных субъектов, так и сопредельных регионов в целом.

6. Недостаточная проработка ряда теоретических вопросов исследования трансграничных взаимодействий в целях обеспечения высокого уровня качества жизни населения приграничных регионов.¹

Развитию трансграничного сотрудничества будет способствовать реализация комплекса мероприятий по развитию транспортно-инфраструктурного сотрудничества: разработка и реализация системных мер по обеспечению необходимых условий для беспрепятственного функционирования всех видов транспорта при осуществлении пассажирских и грузоперевозок, оптимизации функционирования транспортно-логистических узлов, железнодорожных станций и автотранспортных узлов на приграничных территориях.

Кроме того, совершенствование международной системы налоговой безопасности будет способствовать увеличению объемов торговли и инвестиций между сопредельными государствами.

Основными задачами, решаемыми посредством развития трансграничного сотрудничества, должны явиться:

- активизация участия малого и среднего бизнеса в трансграничном сотрудничестве, восстановление экономических связей, создание новых рабочих мест;

- формирование позитивного имиджа, повышение уровня инвестиционной привлекательности приграничных районов;

- рост уровня благосостояния населения приграничных регионов;

- создание условий, способствующих прекращению оттока населения из сопредельных регионов;

- выравнивание уровней социально-экономического развития сопредельных регионов и формирование «региональных точек роста», в

¹ Салминен Э.О. Международное транспортное и таможенное право России. М. 2016. С. 160.

том числе как инструмента «втягивания» в экономический рост других регионов.

Эффект от развития трансграничного сотрудничества будет выражаться в совокупности положительных эффектов, а именно: концентрации ресурсов в развитии производственно-технологических комплексов; использовании конкурентных преимуществ приграничья и, как следствие, повышении конкурентоспособности сопредельных регионов; расширении и поддержке экспорта; системы управления единым транспортным, информационным, инновационным и социокультурным пространством, т.е. создании целостной трансграничной структуры.

При этом необходим анализ местных пограничных угроз на каждом конкретном уровне организации деятельности по обеспечению экономической безопасности. Круг заинтересованных в обеспечении экономической безопасности лиц должен включать: органы исполнительной власти, субъекты экономики приграничных регионов и другие субъекты пограничной деятельности. Каждому из них свойственны свои критерии оценки экономических угроз и результатов пограничной деятельности, свои интересы. Важно, чтобы все они не противоречили главному критерию: обеспечению национальной безопасности страны.

2017 год для Евразийского экономического союза был ознаменован интенсивной работой по внутренним и внешним направлениям развития. С 1 января 2018 г. вступит в силу принятый в 2017 г. Таможенный кодекс ЕАЭС. Создан союзный рынок труда, совершенствуется система социальных гарантий и легализуется миграция. Попутно на двустороннем уровне Беларусь и Россия, а также Казахстан и Кыргызстан сталкивались с вызовами в сфере энергетики и таможенного контроля. Это отразилось и на развитии торговых

отношений внутри объединения: объем взаимной торговли в ЕАЭС с января по октябрь 2017 г. составил \$44 млрд, что на 26,7% больше по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Двусторонние споры удалось урегулировать, но в будущем в этих сферах вызовы возникнут еще не раз. Главное-чтобы наднациональные органы не становились «заложниками» двусторонних противоречий и не использовались как рычаги давления на партнера.

На внешнем контуре ЕАЭС сохранил линию на активную разработку соглашений о свободной торговле как с отдельными странами, так и с другими интеграционными объединениями. В настоящее время подобное соглашение действует с Вьетнамом, и уже привело к заметному росту торговли. Ощутимое сближение позиций по аналогичным соглашениям было отмечено с Ираном, Индией, Сербией и др. В качестве перспективного направления выделяется и разработка зоны свободной торговли в многостороннем формате по линии ЕАЭС-АСЕАН. Диалог ЕАЭС с Европейским союзом напротив-отсутствует, что отражается и на интенсивности экономических отношений. Так, по данным Евразийского банка развития, в 2017 г. доля стран ЕС во внешнеторговом обороте ЕАЭС сократилась на 2,3%, а доля стран АТЭС возросла на 1,8%, составив 31,5%. Импорт из стран АТЭС в ЕАЭС уже второй год подряд превышает импорт из стран ЕС. Схожие тенденции отмечаются и в сфере прямых иностранных инвестиций.

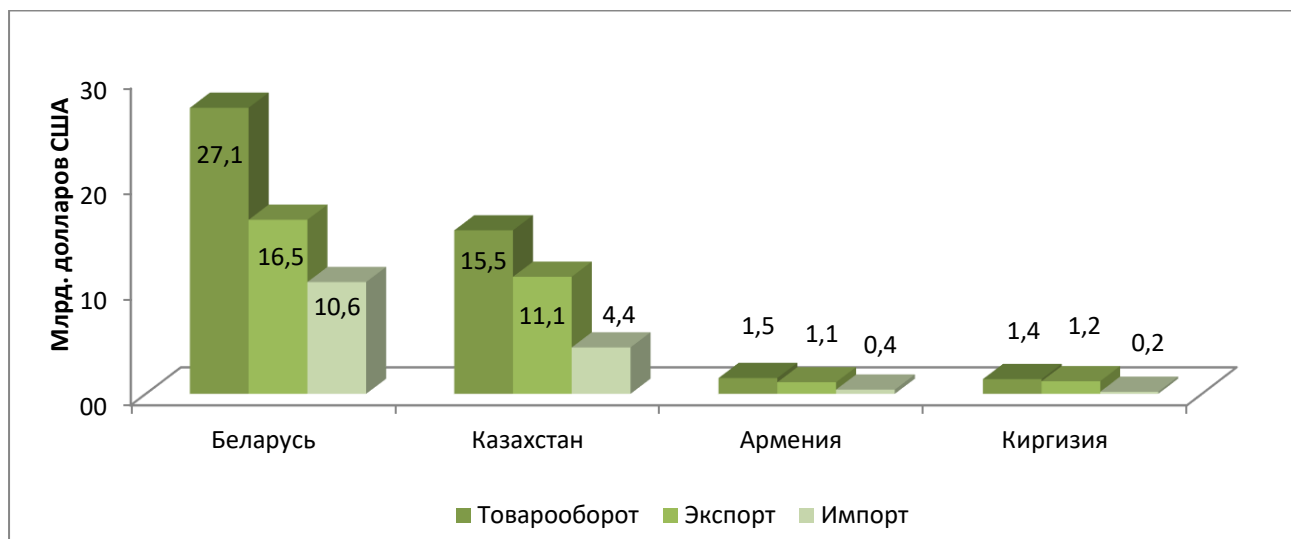


Рис.1. Взаимная торговля Российской Федерации с государствами-членами ЕАЭС в 2017 году (данные на графике представлены за 2017 г)

Большое внимание в ЕАЭС в 2017 году было уделено развитию промышленной кооперации, возникли новые технологические платформы, разработаны проекты документов по стимулированию производственной кооперации внутри ЕАЭС и продвижению совместно произведенной продукции в третьи страны, мониторингу системообразующих предприятий стран ЕАЭС. Реализация данных направлений предстоит с 2018 г.

В 2018 г. перед ЕАЭС открываются возможности расширения международных экономических отношений с новыми странами и интеграционными объединениями. В 2017 г. были завершены переговоры по Соглашению о торгово-экономическом сотрудничестве ЕАЭС с Китаем. В 2017 г. заложен прочный фундамент развития более тесных отношений с Аргентиной-участницей МЕРКОСУР, Колумбией и Чили-участницами Тихоокеанского альянса, Республикой Корея и Монголией-участницами Азиатско-Тихоокеанского торгового соглашения.

В 2018 г. возможно подписание соглашений о свободной торговле с Сербией, Ираном, Индией, Израилем. Наблюдается активизация работ в этом направлении с Египтом, Сингапуром и др. Также ЕАЭС нацелен

на развитие прямого межблокового сотрудничества с АСЕАН, ЕС, МЕРКОСУР, Андским сообществом, Африканским союзом, хотя в отношениях с ЕС пока есть только потенциальная, а не реальная возможность.

Это обеспечит союзу такие возможности, как доступ к емким рынкам третьих стран и их объединений, диверсификация торговли, развитие производственных связей, встраивание в глобальные цепочки создания стоимости, либерализация торговли и инвестиций, адаптация к условиям глобальной экономики.

Здесь же кроются и определенные угрозы: рост конкуренции, экономической взаимозависимости (что особенно опасно в условиях кризисных ситуаций в странах-партнерах), асимметричное распределение выгод и издержек такого сотрудничества и, как следствие, ухудшение количественных и качественных характеристик экономического роста ЕАЭС.

Кроме этого, урегулирование барьеров в одних сферах может привести к усилению протекционизма в других, например, к введению новых антидемпинговых и компенсационных мер, технических барьеров со стороны стран-партнеров.

Также в 2018 г. союзу предстоит большая работа по дальнейшему устранению торговых барьеров, созданию общих рынков нефти и газа, совершенствованию работы общих рынков лекарств и медицинских изделий, внедрению системы прослеживаемости и идентификации товаров, более эффективному использованию транзитного потенциала Союза, формированию евразийских транспортных коридоров, связанных с Экономическим поясом Шелкового пути.

2.2. Совершенствование таможенной политики государств-участников евразийского экономического союза на территории приграничного региона

Приграничные территории занимают особое положение среди всех территорий страны, поскольку от их состояния зависит не только уровень развития региональной экономики, но и эффективность участия России в мировой экономике.

Исторически сложилось так, что распад СССР в 1991 году привел к значительному увеличению числа пограничных регионов, что выразилось в том, что более половины субъектов РФ оказались приграничными. Общая протяженность государственных границ составляла 61 тыс. км, причем на них не было ни одного пункта пропуска, отвечающего международным стандартам или имеющего необходимые для размещения и работы таможенных органов.

Основными формами деятельности приграничных территорий являются три составляющие:

- решение проблем, связанных с социально-экономическим развитием самого региона;
- совместная деятельность приграничных территорий и федеральных служб, направленная на охрану границ и обеспечение национальной безопасности, а также ликвидацию стихийных бедствий;
- экономическое, технологическое и культурное посредничество во внешнеэкономической деятельности, качество и количественные объемы которого зависят от географического положения региона и его смежных территорий, а также их экономического потенциала, уровня развития производительных сил, структуры хозяйства, качества трудовых ресурсов и пр.

Одним из важнейших факторов благоприятного социально-экономического развития приграничных регионов является уровень развития таможенной инфраструктуры, под которой понимаются составные части общего устройства таможенного дела, носящие подчиненный, вспомогательный характер, способствующие решению

задач таможенных органов и выполняющие контролируемую, регулирующую и фискальную функции.

Объекты таможенной инфраструктуры целесообразно разделить на четыре группы.

Первая-производственная инфраструктура-включает те таможенные объекты, которые создают условия для функционирования таможенных органов, помещения товаров под таможенные режимы, а также обслуживания пассажиров. К ним относятся: сеть таможенного обслуживания; служебно-производственные здания; терминалы, пункты пропуска, объекты для специальных видов контроля; здания-склады для таможенных средств, котельные и гаражи; таможенные лаборатории, вычислительные центры; строительско-эксплуатационные организации и пр.

Вторая группа-информационно-техническая и транспортная инфраструктура-обеспечивает осуществление таможенных процедур, передачу информации о ходе этого процесса и полученных результатах, а также перевозки посредством транспортных средств. Ее элементами являются: технические средства таможенного контроля; инспекционно-досмотровые кабины; транспортные средства и пр.

Третья группа - околотаможенная инфраструктура - объекты сервиса, необходимые для предоставления разнообразных услуг для жителей приграничной территории и нерезидентов, прибывших в регион. Они включают: средства связи; объекты бытового обслуживания; пункты приема платежей; гостиницы; автосервис; аптеки, медсанчасть и пр.

Четвертая группа-социальная инфраструктура-объекты, предназначенные для создания условий воспроизводства жизнедеятельности работников таможенных органов и удовлетворения их потребностей в услугах непромышленного характера: жилые

здания; спортивные объекты; образовательные и социально-культурные объекты; объекты медицинского обслуживания и пр.

Таким образом, таможенная инфраструктура на современном этапе представляет собой многоотраслевую социально-экономическую систему, которая решает комплекс задач, связанных с обеспечением стратегических интересов приграничных регионов, так и государства в целом; от ее качества, потенциала и достигнутых мощностей зависит социально-экономическое развитие приграничных территорий, что проявляется в наличии отрицательных и положительных эффектов, воздействующих на социальный и хозяйственный комплекс региона.

Среди положительных эффектов следует отметить, прежде всего, то, что государственная граница формирует пограничное пространство, которое обеспечивает для приграничных областей расширение приграничной торговли и рынка, содействует занятости населения, вызывает стимулы для развития региональной экономики и тем самым вызывает мультипликационный эффект роста валового регионального и национального продукта, что, в конечном итоге, увеличивает собираемость платежей в государственный бюджет.

Далее, возрастает инвестиционная привлекательность приграничной территории для иностранных инвесторов вследствие благоприятных транспортных условий, особенностей инвестиционного климата, низких ставок местных налогов, потенциальной емкости осваиваемого рынка и сокращения транзакционных издержек, связанных с пересечением государственной границы.

При этом следует отметить, что наибольший положительный эффект для экономического развития имеют те регионы, которые располагаются на глобальных коммуникациях и на коммуникациях, обеспечивающих международное региональное сотрудничество. Вместе с тем, для территорий, занимающих тупиковое положение, характерно

депрессивное состояние, вследствие чего необходимы федеральные, региональные и отраслевые программы, предполагающие специальные меры их поддержки.

Уникальные мировые процессы глобализации привели к углублению международного разделения труда, а, следовательно, мощному расширению товарооборота, в силу чего возникли отрицательные эффекты в приграничных регионах:

- увеличивается транспортная нагрузка на приграничные города;
- появляются чрезмерные встречные товарные потоки;
- сокращаются транзитные возможности приграничного региона;
- усиливается неравномерность инфраструктурного обеспечения между внутренними и приграничными субъектами страны.

Данные проблемы усугубляются тем, что в настоящее время таможенная служба характеризуется слабой технической оснащённостью средствами контроля и связи, которая приводит к увеличению времени для выполнения процедур осмотра, досмотра и пропуска грузов, туристов, прибывших со спортивными, научными, культурными и деловыми целями. Вследствие этого необходимо разработать направления совершенствования таможенной инфраструктуры, которая бы отвечала новейшим тенденциям преобразования мира и отвечала бы решению задач по ее модернизации.

Первое-магистрализация трансграничных путей сообщения- становление и функционирование в транспортных узлах транспортно-логистической инфраструктуры, расположенной за пределами городов в местах, приближенных к государственной границе. Итогом их развития будет являться создание технологических комплексов для оказания транспортно-логистических услуг (железнодорожные и автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, складские и контейнерные терминалы, транспортно-логистические комплексы и пр.).

Второе - развитие таможенно-логистической инфраструктуры, т. е. системы таможенных комплексов и терминалов, расположенных на приграничной территории.

Третье - внедрение таможенной инфраструктуры, обеспечивающей повышение информатизации и информатизационной прозрачности деятельности таможенных органов:

- создание информационных технологий в целях развития единой автоматизированной информационной системы таможенных органов по принципу централизованной обработки данных, сети региональных вычислительных комплексов;

- развитие ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети ФТС, в том числе для обеспечения доставки актуальной информации, содержащейся в единой автоматизированной информационной системе таможенных органов, в режиме времени, близком к реальному, на всех уровнях системы таможенных органов;

- повышение уровня защищенности информационных ресурсов, расширение спектра мер по обеспечению информационной безопасности, в том числе при организации защищенного обмена информацией с федеральными органами исполнительной власти;

- дальнейшее внедрение в таможенные органы аппаратуры радиационного контроля, инспекционно-досмотровых комплексов, с учетом обеспечения интеграции программных средств с единой автоматизированной информационной системой таможенных органов;

- информационно-техническое обеспечение системы управления рисками на основе разработки новых методологических подходов;

- использование информационно-технического обеспечения технологий предварительного информирования таможенных органов и электронного декларирования.

Четвертое - решение острых социально- бытовых проблем для должностных лиц таможенной службы (низкий уровень доступности жилья, недостаточная степень социальной защищенности, отсутствие объектов социально-культурной сферы и пр.).

Управление таможенной инфраструктурой необходимо осуществлять на основе программно-целевого подхода, закономерным этапом которого выступает регулярный мониторинг состояния таможенной инфраструктуры приграничной территории.

На наш взгляд, к основным целевым индикаторам развития производственной таможенной инфраструктуры следует отнести:

- увеличение площадей объектов таможенной инфраструктуры, относящихся к федеральной собственности, используемых для размещения должностных лиц таможенных органов Российской Федерации, за счет нового строительства;

- доля аэропортов, портов (морских, речных, озерных и т. д.), в которых при перемещении через таможенную границу Российской Федерации ручной клади и сопровождаемого багажа пассажиров применяется «зеленый коридор», в их общем числе;

- пропускная способность вводимых в эксплуатацию автомобильных пунктов пропуска.

Среди целевых индикаторов развития информационно-технической и транспортной инфраструктуры целесообразно выделить:

- количество таможенных органов, имеющих достаточную техническую оснащенность для применения электронной формы декларирования.

- доля средств вычислительной техники с характеристиками и сроками эксплуатации, достаточными для бесперебойного функционирования информационных систем в составе единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, в

общем количестве средств вычислительной техники, эксплуатируемых в таможенных органах;

- доля государственных услуг, предоставляемых в электронном виде в соответствии с административными регламентами, по которым обеспечена возможность их получения в электронном виде, в общем объеме государственных услуг, предоставляемых ФТС;

- использование должностными лицами таможенных органов единой автоматизированной информационной системы таможенных органов.

Итогом эффективности деятельности таможенной инфраструктуры является:

- предельное время прохождения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру экспорта для товаров, которые не идентифицированы как рискованные поставки, требующие дополнительной проверки.

- предельное время прохождения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления в отношении товаров, которые не подлежат дополнительным видам государственного контроля и не идентифицированы как рискованные поставки, требующие дополнительной проверки.

Развитие социальной инфраструктуры предполагает решение социальных проблем, связанных с охраной здоровья, отдыхом и удовлетворением культурных потребностей работников таможни, а также обеспечением социальными благами, жильем и всеми видами довольствия. Целевыми индикаторами развития социальной инфраструктуры являются:

- количество должностных лиц таможенных органов, ежегодно проходящих санаторно-курортное лечение;

- количество квартир, ежегодно предоставляемых очередникам таможенных органов по договорам социального найма;

- количество единовременных субсидий на приобретение жилого помещения, выделяемых федеральным государственным гражданским служащим таможенных органов.

Таким образом, преобразования таможенной инфраструктуры Российской Федерации значительно укрепляют позиции приграничных территорий вследствие увеличения экспорта и импорта, привлечения иностранных инвестиций, активного межграничного сотрудничества предприятий и достижения модернизации отраслевой структуры, что, в конечном итоге, будет способствовать интеграции России в мировое экономическое пространство.

Исходя из вышеизложенного мы можем сделать следующие выводы:

- 1) Граница Российской Федерации весьма дифференцирована вследствие современных политических и экономических процессов. Растущая самостоятельность региональных экономик – объективный процесс, происходящий в настоящее время в приграничных регионах Российской Федерации. В процессе взаимодействия и взаимовлияния приграничных территорий формируются целостные трансграничные структуры, которые могут потенциально реализовывать важнейшие и для России, и для сопредельных стран функции: обеспечение национальной безопасности (в экономическом, экологическом и санитарном контексте), транзитную (логистика транзитных грузов и пассажиропотоков), компенсационную (использование различий в отраслевой структуре, уровнях развития природно-ресурсного, трудового потенциала приграничных территорий).

- 2) Таможенная инфраструктура на современном этапе представляет собой многоотраслевую социально-экономическую

систему, которая решает комплекс задач, связанных с обеспечением стратегических интересов приграничных регионов, так и государства в целом; от ее качества, потенциала и достигнутых мощностей зависит социально-экономическое развитие приграничных территорий, что проявляется в наличии отрицательных и положительных эффектов, воздействующих на социальный и хозяйственный комплекс региона.

3) Эффект от развития трансграничного сотрудничества будет выражаться в совокупности положительных эффектов, а именно: концентрации ресурсов в развитии производственно-технологических комплексов; использовании конкурентных преимуществ приграничья и, как следствие, повышении конкурентоспособности сопредельных регионов; расширении и поддержке экспорта; системы управления единым транспортным, информационным, инновационным и социокультурным пространством.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Евразийский экономический союз – молодое интеграционное объединение, созданное с целью помочь его странам-участницам реализовать свой экономический потенциал и потенциал хозяйственных связей внутри региона, создать условия для повышения глобальной конкурентоспособности. Единый рынок товаров, услуг, капитала и труда является сердцевинной интеграционного проекта.

Таможенный союз ЕАЭС – это форма торгово-экономической интеграции стран-участников, предусматривающая единую таможенную территорию, в пределах которой во взаимной торговле товарами не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер. Создание ЕАЭС – серьезное достижение его участников после нескольких «интеграционных фальстартов» 1990–2000-х годов.

В перспективе им предстоит преодолеть еще множество препятствий. Глобальные проекты с трудом пробивают себе дорогу. Несмотря на наличие ряда нерешенных задач, идея глубокой экономической интеграции обретает конкретные практические очертания.

Нормативная база таможенного регулирования в рамках ЕАЭС представляет собой трехуровневую систему, которая состоит из международных конвенций и соглашений, участником которых является хотя бы одна из стран Союза; актов наднационального регулирования (на уровне ЕАЭС) и национального законодательства стран-членов ЕАЭС. При этом, наднациональная правовая база строится на основе международных конвенций и соглашений (в частности, законодательство ЕАЭС базируется на нормах Киотской конвенции и учитывает обязательства, принятые странами-членами ЕАЭС в рамках ВТО).

Таможенное регулирование на территории ЕАЭС осуществляется согласно Договору о формировании ЕАЭС, который определяет основой

такого регулирования ТК ЕАЭС. В систему таможенного регулирования ЕАЭС входит таможенно-тарифное регулирование (ввозные таможенные пошлины, льготы, преференции, тарифные квоты) и нетарифное регулирование (запреты, количественные ограничения импорта, лицензирование и т.д.). Основное направление сотрудничества таможенных служб государств-членов Евразийского экономического союза в настоящее время – это совершенствование договорно-правовой базы в сфере таможенного регулирования.

Основное назначение Евразийской экономической комиссии – обеспечение условий функционирования и развития ЕАЭС, разработка предложений по дальнейшему развитию интеграции. ФТС России участвует в работе по подготовке проекта Договора о Таможенном кодексе ЕАЭС в рамках созданной при ЕЭК рабочей группы по совершенствованию таможенного законодательства. Таможенные службы пяти стран осуществляют тесное взаимодействие в рамках заседаний Консультативного комитета по таможенному регулированию при ЕЭК, а также заседаний Объединенной коллегии таможенных служб государств-членов ЕАЭС.

Объединённая коллегия координирует практические действия таможенных служб государств - членов Евразийского экономического союза в условиях перехода на единые принципы таможенного администрирования, выступает площадкой для обсуждения и выработки взаимоприемлемых унифицированных решений, а также оперативного урегулирования проблем в сфере таможенного дела. Создание данного органа позволило эффективно, оперативно и на единых принципах решать широкий спектр практических вопросов функционирования Союза, разрабатывать единые таможенные технологии и единообразно их применять.

Таможенные администрации России, Казахстана и Белоруссии содействовали таможенным службам Республики Армения и Кыргызской Республики в ходе их присоединению к ЕАЭС. При их активном участии

подготовлены проекты «дорожных карт» по вступлению Республик в Евразийский экономический союз.

Страны оказывали методическую помощь по приведению законодательной базы Кыргызской Республики и Республики Армения в соответствие с законодательством Евразийского экономического союза. В частности, ФТС России передала во временное пользование свои программные продукты таможенным органам Киргизии, осуществила поставку оборудования и оказала услуги по оснащению семи киргизских пунктов пропуска техническими средствами таможенного контроля, переносной аппаратурой радиационного контроля, компьютерной техникой, а также оборудованием для проведения иных видов контроля. Важнейшими актуальными вопросами взаимодействия таможенных администраций стран ЕАЭС остается совершенствование законодательной базы.

В настоящий момент подходит к концу разработка ТК ЕАЭС, который содержит ряд значимых нововведений, позволяющих оптимизировать и упростить международную торговлю.

В условиях необходимости минимизации негативных последствий вступления России и Казахстана в ВТО, активного формирования ЕАЭС императивами таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности должны стать:

- 1) унификация базовых параметров таможенно-тарифного регулирования в государствах-членах ЕАЭС (механизм предоставления тарифных льгот, определение стран, которым предоставляется режим наибольшего благоприятствования), проведение единой таможенно-тарифной политики на основе определения императивов промышленной политики в рамках создаваемого единого экономического пространства, направленные на увеличение объемов внутрирегиональной торговли, стимулирование процессов замещения товаров из дальнего зарубежья товарами из стран Евразийского экономического союза;

2) совершенствование структуры Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза, направленное на: углубление промышленной кооперации, формирование общих технологических платформ и промышленных кластеров, поддержку экспортоориентированных производств в ЕАЭС; повышение пошлин до согласованного с ВТО уровня на ряд чувствительных сельскохозяйственных, продовольственных, промышленных товаров и т.д.;

3) детализация кодов Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза для выделения инновационных, а также чувствительных к импорту подсубпозиций планомерное углубление классификации на основе развития классификатора дополнительной информации о товарах, в целях адресной защиты внутреннего рынка, стимулирования развития импортозамещающего производства, повышения эффективности мер тарифного и нетарифного регулирования ВЭД;

4) совершенствование механизма установления ставок вывозных таможенных пошлин, корректировка уровней ставок вывозных таможенных пошлин и перечней товаров, облагаемых экспортными пошлинами, в том числе: сокращение числа товаров, облагаемых экспортными пошлинами; совершенствование порядка расчета и корректировки ставок вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты;

5) приоритетным направлением сотрудничества стран ЕАЭС остается диверсификация экономик государств. По-прежнему, основной барьер для повышения конкурентоспособности экономик ведущих стран объединения – это сырьевая направленность. Преодоление этого препятствия и усиление взаимопроникновения и слаженности экономик стран ЕАЭС – залог их диверсификации.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества на уровне глав государств от 11 апреля 2017г. № 1) [Текст] / Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2017. – ст. 448.
2. Конституция Российской Федерации от 25 декабря 1993 г. (с учетом поправок от 30 декабря 2008 г. № 6-ФКЗ, от 5 февраля 2014 г. № 2-ФКЗ, от 21 июля 2014 г. № 11-ФКЗ) [Текст] / Собр. Законодательства Рос. Федерации. – 2016. – № 31. – Ст. 4398.
3. О службе в таможенных органах Российской Федерации: федер. закон от 21 июля 1997 г. № 114-ФЗ [Текст] / Собр. законодательства Рос. Федерации. –1997. – № 30. – Ст. 3586.
4. О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ [Текст] / Российская газета. – 2010. – 29 ноября.
5. О порядке осуществления Евразийским экономическим союзом международного сотрудничества: Решение от 23 декабря 2014 года № 99 [Текст] / Собр. законодательства Рос. Федерации. 2014. – 27 декабря.
6. Основные направления экономического развития ЕАЭС до 2030 года: Решение Высшего Евразийского экономического совета от 16 октября 2015 г. № 28 [Текст] / Собр. законодательства Рос. Федерации. 2015. – 20 октября.
7. «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации»: Указ Президента РФ от 6 августа 2014 г. [Текст] / Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – 10 августа.
8. Андриашин, Х.А. Таможенное право [Текст] / Х.А. Андриашин, В.Г. Свинухов. – М.: Юстицинформ, 2016. – 264 с.

9. Белов, Г.А. Золотые правила виртуозных решений. [Текст] / Г.А. Белов. - М.: Технотрон, 2016. - 961 с.
10. Буваева, Н.Э. Международное таможенное право. [Текст] / Н.Э. Буваева, А.В. Зубач. – М.: Юрайт, 2015. – 376 с.
11. Буваева, Н.Э. Международное таможенное право. [Текст] / Н.Э. Буваева. – М.: Гостехиздат, 2015. – 376 с.
12. Боришполец, К.П. Евразийская интеграция как тренд международной политической практики [Текст] / К.П. Боришполец Ежегодник института международных исследований Московского государственного института международных отношений (Университета) Министерства иностранных дел Российской Федерации. – 2014. – № 3.
13. Бакиева, О.Ю., Таможенное право России: учебник. [Текст] / О. Ю. Бакиева, Г. В. Матвиенко. – М.: Юристъ, 2015. – 316 с.
14. Габричидзе, Б.Н. Таможенное право. [Текст] / Б.Н. Габричидзе, А. Г. Чернявский. / – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2016. – 440 с.
15. Габричидзе, Б.Н. Практика применения Таможенного Кодекса РФ. [Текст] / Б.Н. Габричидзе. – М.: Книжный мир, 2015. - 496 с.
16. Горохов В.Н. Правовое регулирование таможенных отношений в ЕАЭС [Текст] / В.Н. Горохов // Теория и практика общественного развития. – 2015. – № 24. – С. 30-36.
17. Долгополов, О.Б. Теория и практика таможенного дела [Текст] / О. Б. Долгополов, С.А. Дудка, О.Р. Попов, П.С. Шевчук. / Ростов н/Д: РИО 2016. – 114 с.
18. Еналеева, И.Д. Защита прав потребителей. Часто задаваемые вопросы, образцы документов [Текст] / И.Д. Еналеева. – М.: Дашков и Ко, 2016. – 236 с.
19. Зеркалов, Д.В. Международные автомобильные перевозки. [Текст] / Д.В. Зеркалов. – М.: Основа, 2015. – 396 с.

20. Зиядуллаев, Н.С. Формирование Евразийского экономического союза: риски и шансы в период турбулентности [Текст] / Н.С. Зиядуллаев. Российский внешнеэкономический вестник. – 2015. – № 23. – С. 17.
21. Иванова, Е.М. Евразийская интеграция: путь от СНГ к ЕАЭС [Текст] / Е.М. Иванова. Российский внешнеэкономический вестник. – 2015. – № 6. – С. 28.
22. Козырин, А.Н. Таможенное право России. Общая часть. [Текст] / А.Н. Козырин. - М.: Спарк, 2015. - 134 с.
23. Косаренко, Н. Н. Таможенное право [Текст] / Н.Н. Косаренко. – М.: КноРус, 2016. – 320 с.
24. Косаренко, Н. Н. Таможенное право России [Текст] / Н.Н. Косаренко. – М.: Флинта, 2015. – 216 с.
25. Козырин, А. Н. Таможенное дело [Текст] / А.Н. Козырин. – М.: 2017. – 272 с.
26. Кибанов, А.Я. Организация профориентации и адаптации персонала [Текст] /А.Я. Кибанов, Е.В. Каштанова – М.: Проспект, 2015. – 315 с.
27. Машурова, Е.А. Межрегиональное сотрудничество: политическая сущность [Текст] / Е.А. Машурова // Региональные исследования. – 2011. – № 3. – С. 49-53.
28. Международное транспортное и таможенное право России [Текст] / под ред. Э.О. Салминен и др. – М.: ПрофиКС, 2016. – 160 с.
29. Мансуров, Т.А. Евразийская экономическая интеграция: опыт и перспективы [Текст] / Т.А. Мансуров. – М.: Б.и., – 2015. – 58 с.
30. Митрофанова, Е.А. Оценка результатов труда персонала и результатов деятельности подразделений службы управления персоналом. [Текст] / Е.А. Митрофанова, Л.В. Ивановская. – М.: Проспект, 2016. – 422 с.
31. Маховикова, Г.А., [Текст] / Таможенное дело [Текст] / Г.А. Маховикова, Е.Е. Павлова. – М.: Юрайт, 2016. – 78.

32. Новое таможенное законодательство 2004 г. [Текст] / Под ред. А.М. Гирина. – М.: Проспект, Велби, 2016. – 470 с.
33. Ноздрачев, А.Ф. Таможенное право [Текст] / А.Ф. Ноздрачев. – М.: Волтерс Клувер, 2015. – 343 с.
34. Отрошенко, В. Персона вне достоверности [Текст] / В. Отрошенко. – М.: Лимбус Пресс, 2015. – 256 с.
35. Попович, О. М. Таможенное право [Текст] / О.М. Попович, Ю.С. Тихомирова. – М.: Юнити-Дана, Закон и право, 2016. – 160 с.
36. Правила для транспортных документов на смешанную перевозку ЮНКТАД/МТП. ICC Publication № 481. – М.: Консалтбанкир, 2017. – 594 с.
37. Реймаров, Г.А. Комплексная оценка персонала. Инженерный подход к управлению качеством труда. [Текст] / Г.А. Реймаров. – М.: ЛКИ, 2017. – 424 с.
38. Ремизов, Н.А. Правила (стандарты) аудиторской деятельности: Все 38 стандартов [Текст] / Н.А. Ремизов. – М.: ФБК-Пресс; Издание 2-е, перераб. и доп., 2016. – 448 с.
39. Реймаров, Г.А. Комплексная оценка персонала. Инженерный подход к управлению качеством труда. [Текст] / Г.А. Реймаров. – М.: ЛКИ, 2015. – 424 с.
40. Соловьев, А.А. Срочный трудовой договор. Правила заключения и расторжения [Текст] / А.А. Соловьев. – М.: Приор, 2016. – 633 с.
41. Темирбекова, А.Б. Влияние интеграции на конкурентоспособность национальной экономики (на примере АПК ЕАЭС) [Текст] / А.Б. Темирбекова. – М.: Евразийская экономическая интеграция. – 2015. – № 1. – С. 94-95.
42. Теплицкий, А.Ю. Зеленый коридор. Таможенные правила. Трудовое законодательство. Жилищное право. Семейное право. Нотариат [Текст] / А.Ю. Теплицкий, А.Б. Гурович, Е.Г. Карпова. – М.: Л. ИКА Здравствуйте, 2016. - 128 с.

43. Тимошенко, И. В. Таможенное право [Текст] / И.В. Тимошенко. – М.: Феникс, 2016. – 464 с.
44. Халипов, С. В. Таможенное право [Текст] / С.В. Халипов. - М.: Высшее образование, Юрайт-Издат, 2017. – 464 с.
45. Хапилин, С.А. Развитие Евразийской экономической интеграции на основе модернизации механизма таможенного регулирования [Текст] /С.А. Хапилин.: дис. ... канд. эконом. наук. Ростов-на-Дону, 2015. – 127 с.
46. Ханнанов, Р.А. События в системе правового обеспечения модернизации социально-экономического развития России теория и практика [Текст] / Р.А. Ханнанов, Т.Р. Ханнанова. – Уфа: Б.и., 2015. – 57 с.
47. Цветаев, В.М. Управление персоналом / В.М. Цветаев. – М.: СПб: Питер, 2015. – 192 с.
48. Шохин, С.О. ЕАЭС и международные конвенции [Текст] / С.О. Шохин. // Международное публичное и частное право. – 2015. – № 6. – С. 35-37.
49. Шепеленко, Г.И. Антикризисное управление производством и персоналом. [Текст] / Г.И. Шепеленко. – М., СПб. [и др.]: Питер, 2015. – 237 с.
50. Шутова, Т.В. Система государственности как фактор устойчивого социально-экономического развития России [Текст] / Т.В. Шутова. // Вопросы региональной экономики. – 2015. – № 1. – С. 25 – 29.