

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(НИУ «БелГУ»)**

ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ

КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
(НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)**

Выпускная квалификационная работа
обучающейся по специальности 38.05.02 Таможенное дело
заочной формы обучения, 05001253
Зезюковой Лилии Сергеевны

Научный руководитель
старший преподаватель
Ковалев Е.С.

Рецензент
Начальник Отдела товарной
номенклатуры происхождения
товаров и торговых ограничений
Медведев Е.А.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	9
1.1. Понятие и особенности таможенно-тарифного регулирования в системе методов управления внешнеэкономической деятельностью	9
1.2. Нормативно-правовое обеспечение таможенно-тарифного регулирования во внешнеэкономической деятельности	19
ГЛАВА 2 ПРАКТИКА ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ	30
2.1. Анализ организации таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности на примере Белгородской таможни	30
2.2. Направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности на примере Белгородской таможни	44
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	54
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	58
ПРИЛОЖЕНИЯ	66

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы дипломного исследования. Развитие мировых хозяйственных связей в последнее время протекает под воздействием коренной перестройки таможенного законодательства, что в свою очередь требует постоянного контроля со стороны государства в целях обеспечения экономического благосостояния и безопасности граждан. Создание Евразийского экономического союза¹ (ЕАЭС) позволило перейти странам на качественно новый уровень интеграционного взаимодействия.

На сегодняшний день участники трансграничных цепей поставок в рамках установленных норм законодательства государств-членов ЕАЭС осуществляют свободное перемещение услуг, товаров, рабочей силы и капитала. При этом в процессе формирования между странами внешнеэкономических отношений основной формой вмешательства государства во внешнюю торговлю является применение комплекса методов государственного регулирования внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

Тарифное регулирование в этой связи выступает наиболее эффективным инструментом управления, который посредством использования Единого таможенного тарифа ЕАЭС (ЕТТ ЕАЭС) оказывает прямое воздействие на торговые потоки, а также применение единых правил торговли с третьими странами. Применение таможенно-тарифного метода регулирования имеет свою специфику, что объясняется с одной стороны характером торгово-экономических связей между странами (открытость рынка), а с другой стороны предоставлением тарифных преференций, которые усиливают протекционистскую функцию по защите внутреннего рынка от импорта нежелательной партии товаров. Следовательно, тарифное

¹ Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29 мая 2014 г.) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

регулирование выступает ключевым направлением в процессе разработки внешнеэкономической политики страны и ее реализации.

В последнее время введение во внешней торговле санкций повлекло значительное сокращение количества стран, которым предоставлялось право использовать преференциальную систему. В связи с этим происходит увеличение числа случаев, сопровождающихся неуплатой или несвоевременной уплатой участниками ВЭД ввозной (вывозной) таможенной пошлины, отсутствием сертификата о происхождении перевозимого товара и как следствие нарушением законодательной базы. Именно поэтому на сегодняшний день особую актуальность приобретают вопросы совершенствования инструментов таможенно-тарифного регулирования во ВЭД, позволяющие сдерживать нежелательный ввоз товаров.

Степень разработанности темы. В отечественных периодических научных изданиях достаточно большое внимание уделяется изучению проблем использования таможенно-тарифных методов в системе государственного регулирования ВЭД, составляющие которого призваны регулировать основные правила международной торговли.

Теоретическая обоснованность тарифного метода регулирования во ВЭД подробно изложена в работах В.Н. Галузо, А.М. Джумабекова, В.С. Заявьялова, В.В. Килина, А.В. Кравченко, Е.П. Мерзляковой, Н.Д. Эриашвили¹. В них раскрываются основы таможенно-тарифного метода регулирования внешней торговли, приводятся виды тарифных мер и

¹ Джумабеков А. М. Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование внешнеэкономической деятельности // Известия вузов Кыргызстана. 2014. № 1; Заявьялов А. С., Мерзлякова Е. П. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности // Сборник научных статей Всероссийской научной конференции перспективных разработок молодых ученых: в 3-х томах / отв. ред. А. А. Горохов. Курск, 2017; Килин В. В. Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование внешнеторговой деятельности России в условиях Таможенного союза ЕврАзЭС и ВТО // Управленец. 2014. № 4 (50); Кравченко А. В. Таможенно-тарифное регулирование в системе государственного регулирования внешнеэкономической деятельности // Актуальные проблемы науки и практики современного общества. 2016. № 2 (2); Эриашвили Н. Д., Галузо В. Н. Обеспечение таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности в системе функций таможенных органов российской Федерации // Мировая экономика: проблема безопасности. 2017. № 3.

раскрываются их цели, обосновывается повышение роли ЕТТ ЕАЭС в условиях развития интеграционных процессов экономики государств.

При этом особое внимание авторы уделяют рассмотрению вопросов, касающихся современного состояния таможенно-тарифной политики России, как инструмента регулирования ВЭД между ее участниками.

Исследованию системы таможенно-тарифного регулирования и специфики ее формирования в Российской Федерации в условиях функционирования ЕАЭС посвящены труды Е.И. Пантелеевой, И.С. Платоновой, Я.И. Перцевой, К.П. Федоренко¹. В своих работах специалисты проводят анализ практики применения таможенно-тарифного регулирования во внешней торговле и предлагают перспективные пути развития и совершенствования тарифной политики России, направленные в первую очередь на защиту внутреннего рынка от неправомерно ввезенной или вывезенной недоброкачественной продукции.

В исследованиях К.Ю. Кутузовой, С.К. Семенова, Е.Э. Шишкановой² раскрывается нормативно-правовое обеспечение таможенно-тарифного регулирования, исследуется применение различных инструментов регулирования внешней торговли в процессе обеспечения экономической безопасности страны, а также обуславливается роль протекционистской функции государства в контексте расширения международных экономических отношений и развития секторов экономики России.

¹ Пантелеева Е. И., Федоренко К. П. Особенности таможенно-тарифного и нетарифного регулирования взаимной торговли между Россией и Индией // Российский внешнеэкономический вестник. 2015. № 4; Перцева Я. И. Совершенствование таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности в Евразийском экономическом союзе // Аллея науки. 2017. № 8; Платонова И. С. Пути совершенствования таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности в РФ в условиях глобализации экономики // Актуальные проблемы права: материалы VI Междунар. науч. конф. Москва, 2017.

² Кутузова К. Ю., Семенов С. К. Практика политики протекционизма Российской Федерации и ее влияние на внешнюю торговлю // Материалы V Международной молодежной науч. конф. в 3-х томах «Молодежь и XXI век – 2015» / под общ. ред. А. А. Горохова. Курск, 2015; Шишканова Е. Э. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности как инструмент экономической безопасности страны // Научно-методический электронный журнал Концепт. 2015. № 6.

Таким образом, в указанных выше работах затрагиваются различные аспекты, касающиеся таможенно-тарифного регулирования ВЭД, что говорит о значимости изучения данного направления. Однако в связи с принятием и утверждением на законодательном уровне Таможенного кодекса ЕАЭС (ТК ЕАЭС) необходимо разработать новый подход к исследованию совершенствования таможенно-тарифного регулирования с целью решения актуальных проблем тарифного регулирования в контексте расширения международных экономических отношений стран.

В качестве **проблемы** исследования выступает противоречие между применением механизмов таможенно-тарифного регулирования во ВЭД и недостаточной разработанности практических рекомендаций на региональном уровне по оптимизации данного процесса. Неразрешенность противоречия приводит в практической деятельности таможенных органов к снижению эффективности использования таможенно-тарифного метода управления ВЭД Белгородской области.

Объектом дипломного исследования является таможенно-тарифное регулирование во ВЭД государства.

В качестве **предмета исследования** выступают инструменты таможенно-тарифного регулирования ВЭД на региональном уровне.

Цель исследования – разработка рекомендаций по совершенствованию таможенно-тарифного регулирования в системе методов управления ВЭД Белгородской области.

Задачи исследования:

- 1) изучить теоретические основы таможенно-тарифного регулирования во ВЭД;
- 2) рассмотреть организационно-правовые основы таможенно-тарифного регулирования во ВЭД;
- 3) проанализировать практику таможенно-тарифного регулирования во ВЭД на примере Белгородской таможни;

4) предложить направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования во ВЭД.

В качестве **теоретико-методологической основы исследования** выступают основные положения, в области изучения проблем таможенно-тарифного регулирования ВЭД государства, подробно изложенные в трудах отечественных исследователей - Т.П. Алферьева, О.И. Солодухиной, С.А. Хапилина¹. Работы позволили изучить сущность и содержание таможенно-тарифного регулирования в системе методов государственного регулирования внешней торговли, а также воздействие данного метода на экономику страны. Кроме того, они сыграли большую роль в процессе формирования теоретической основы исследования и позволили изучить элементы таможенно-тарифного регулирования, функции и классификацию таможенных пошлин, которые выступают инструментами и основой применения таможенно-тарифного регулирования в целом.

В процессе исследования проблемных вопросов основными методами являлись: описание, сравнение, сопоставление, метод анализа и синтеза для изучения понятий и основ применения таможенно-тарифного метода регулирования во ВЭД, графический и табличный методы, статистико-экономический метод.

Эмпирическая база исследования включает в себя законодательные акты, регламентирующие порядок использования инструментов тарифного регулирования ВЭД, нормативно-правовые акты, которые закрепляют порядок применения таможенно-тарифного регулирования во ВЭД на таможенной территории ЕАЭС, а также официальные данные статистики:

¹ Алферьев Т. П. Финансово-правовое регулирование таможенно-тарифной деятельности как источник формирования бюджета Российской Федерации : дис. ... канд. юрид. наук. М., 2014; Солодухина О. И. Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование внешнеэкономической деятельности как инструмент обеспечения экономической безопасности России // Экономический рост: факторы и механизмы устойчивого развития. Монография. Пенза, 2017; Хапилин С. А. Развитие Евразийской экономической интеграции на основе модернизации механизма таможенного регулирования: дис. ... канд. эконом. наук: 08.00.14. Ростов-на-Дону, 2015.

1. Международное законодательство¹;
2. Национальное законодательство²;
3. Статистические источники³.

Научно-практическая значимость. Проведенный в исследовании анализ позволит расширить и конкретизировать имеющиеся знания по вопросам применения тарифного регулирования как метода государственного управления ВЭД на региональном уровне. В исследовании приводятся основные рекомендации по совершенствованию таможенно-тарифного регулирования во ВЭД на примере Белгородской таможни, которые позволят обеспечить эффективное использование инструментов государственного влияния на экспортно-импортные товаропотоки государственными контрольными органами, и создать условия по обеспечению экономического благополучия и стабилизации внешнеторгового оборота региона.

Теоретическая значимость работы заключается в том, что полученные выводы в соответствии с нормативно-правовым обеспечением дополняют ранее сформированные положения о тарифном регулировании ВЭД.

Структура дипломного исследования представлена введением, двумя главами, заключением, списком источников и литературы, приложениями.

¹ Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза : Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 года № 54 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право»; Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

² Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : федер. закон от 8 декабря 2003 г. № 164-ФЗ // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство»; О таможенном тарифе : закон РФ от 21 мая 1993 № 5003-1 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

³ Общая информация о Белгородской таможне: официальный сайт Центрального таможенного управления. URL: <http://ctu.customs.ru/index> (дата обращения 28.11.2017); Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. URL: <http://www.gks.ru> (дата обращения 03.12.2017).

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1. Понятие и особенности таможенно-тарифного регулирования в системе методов управления внешнеэкономической деятельностью

В настоящее время ВЭД основывается не только на международном товарообмене, но и активно участвует в развитии производственных сил предприятий, способствуя международному разделению труда.

Современные таможенные инструменты регулирования внешнеторговых потоков ориентированы в первую очередь на поддержание внешней торговли и создание благоприятных инвестиционных условия для развития высокотехнологичных отраслей и инновационных производств.

Применение широкого спектра таможенных инструментов (таможенные процедуры, упрощенные операции для посредников околотаможенной инфраструктуры) значительно ускоряет процесс совершения таможенных операций при экспортно-импортных поставках. При этом функционирование внешнеэкономических связей на мировом пространстве требует защиты экономических интересов государства и отечественных производителей, для поддержания баланса между экспортом и импортом.

Государственное регулирование ВЭД выступает одним из методов формирования эффективных внешнеторговых отношений между странами.

Кравченко А.В. определяет государственное регулирование ВЭД как «систему мер законодательного, исполнительного и контролирующего характера, призванных совершенствовать ВЭД в интересах национальной экономики»¹.

¹ Кравченко А. В. Таможенно-тарифное регулирование в системе государственного регулирования внешнеэкономической деятельности // Актуальные проблемы науки и практики современного общества. 2016. № 2 (2). С. 50.

Выделим несколько принципов, на которых основано государственное регулирование ВЭД в России¹:

- защита государством прав и законных интересов участников ВЭД, а также российских производителей товаров и услуг;
- единство системы государственного регулирования ВЭД и таможенной территории ЕАЭС;
- приоритет экономических мер регулирования;
- равенство всех участников ВЭД и их не дискриминация;
- взаимность в отношении другого государства или группы государств;
- обеспечение выполнения по международным договорам обязательств РФ и осуществление вытекающих из этих договоров прав;
- гласность в разработке, принятии и применении мер регулирования ВЭД;
- обеспечение обороны страны и безопасности государства;
- единство методов государственного регулирования внешнеторговой деятельности, которые применяются на всей территории РФ.

«Необходимость государственного регулирования ВЭД признана экономической теорией и подтверждена практикой ведения бизнеса промышленно развитых стран»². «В Российской Федерации применяются меры таможенно-тарифного регулирования, запреты и ограничения, затрагивающие внешнюю торговлю товарами, предусмотренные международными договорами, составляющими договорно-правовую базу Таможенного союза, и принимаемыми в соответствии с указанными договорными актами органов Таможенного союза»³.

¹ Кравченко А.В. Таможенно-тарифное регулирование в системе государственного регулирования внешнеэкономической деятельности // Экономика, право и социум: современные модели развития общества. 2014. № 1. С. 93-94

² Завьялов А. С., Мерзлякова Е. П. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности // Сборник научных статей Всероссийской научной конференции перспективных разработок молодых ученых: в 3-х томах / отв. ред. А. А. Горохов. Курск, 2017. С. 219.

³ О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 48. – Ст. 6252.

На сегодняшний день государственное регулирование ВЭД осуществляется с помощью широкого круга методов и мер законодательного, контролирующего и исполнительного характера.

Статьей 12 Федерального закона от 08.12.2003 г. № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» определен исчерпывающий перечень методов государственного регулирования внешней торговли (рис. 1.).

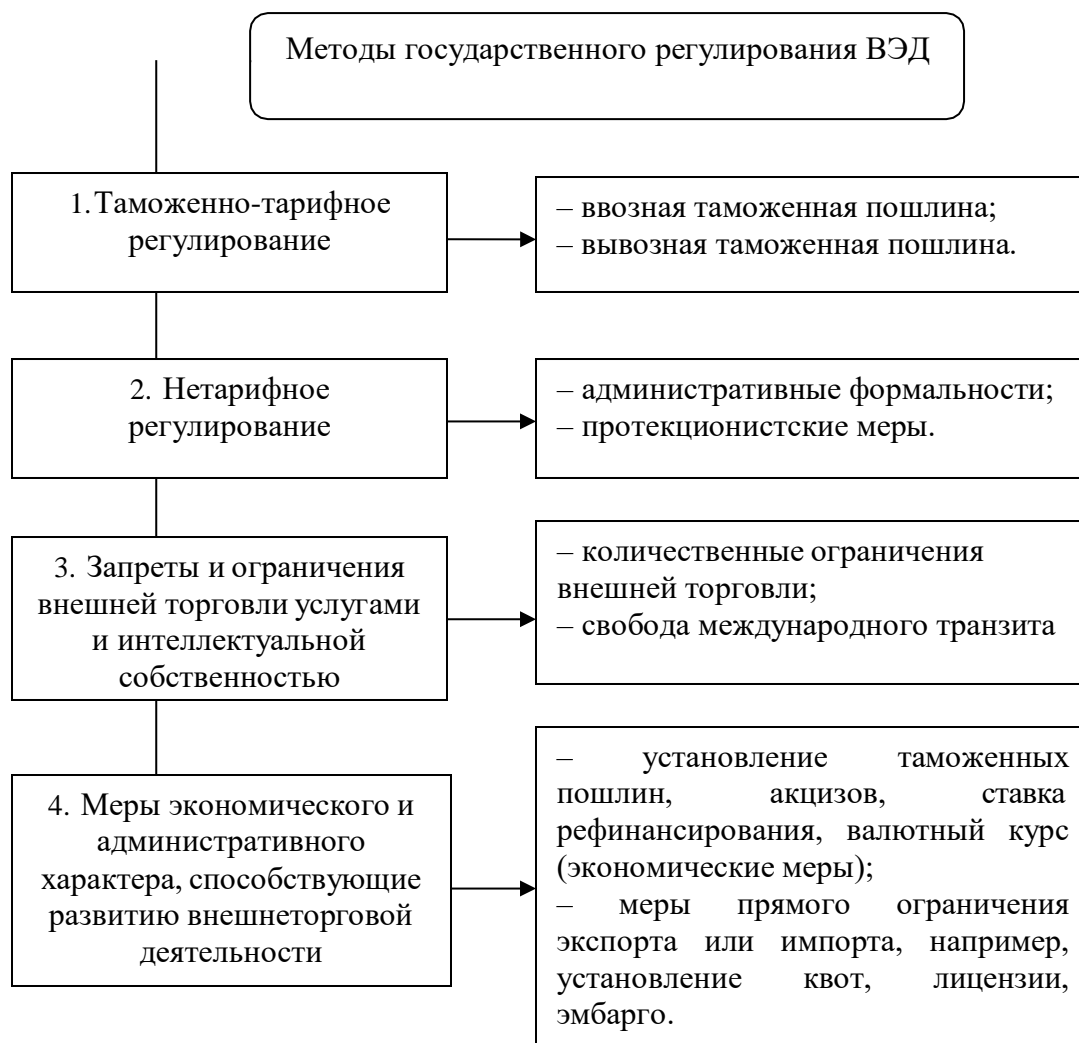


Рис. 1. Методы государственного регулирования внешнеторговой деятельности¹

Таможенно-тарифный метод является основным методом регулирования государством сферы внешней торговли и на практике его следует относить к группе экономических методов регулирования внешней

¹ Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : федер. закон от 8 декабря 2003 г. № 164-ФЗ // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

торговли. Данный факт объясняется в первую очередь односторонним установлением таможенных пошлин, которые запрещают субъектам таможенно-тарифных отношений заключать какие-либо соглашения по вопросам размера, оснований, сроков и других аспектов уплаты пошлины.

Кравченко А.В. дает следующее определение таможенно тарифным мерам регулирования внешней торговли: «таможенно-тарифные меры – это меры государственного воздействия на внешнеэкономические связи страны, которые основаны на использовании ценового фактора влияния на внешнеторговый оборот»¹.

Таким образом, таможенно-тарифное регулирование можно определить как систему экономико-правовых мер по регулированию затрат на ввозимую и вывозимую продукцию с учетом затрат и цен отечественных производителей, а также совокупность стоимостных инструментов для регулирования эффективности потребления отечественной и импортной продукции.

Механизмы таможенно-тарифного регулирования с одной стороны оказывает существенное влияние на процесс формирования и развития мирохозяйственных связей посредством воздействия на обмен товарами, услугами, рабочей силой, и с другой стороны, на уровень создающихся при этом затрат. В конечном итоге формирование цен, как на отечественные, так и на иностранные товары, реализуемые на внутреннем рынке страны, протекает под воздействием таможенно-тарифной политики государства.

Формирование таможенно-тарифного регулирования в системе методов управления ВЭД началось с момента создания единой системы таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности на таможенной территории стран-участниц Таможенного союза (ТС). Дальнейшее развитие, данное направление получило после подписания

¹ Кравченко А.В. Таможенно-тарифное регулирование в системе государственного регулирования внешнеэкономической деятельности // Актуальные проблемы науки и практики современного общества. 2016. № 2 (2). С. 51-52.

Договора о Евразийском экономическом союзе¹. На сегодняшний день таможенно-тарифное регулирование представляет собой единую систему, которая включает:

- 1) Единую Товарную номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС (ЕТН ВЭД ЕАЭС) и ЕТТ ЕАЭС²;
- 2) Перечень развивающихся стран – пользователей системы тарифных преференций ТС³;
- 3) Перечень наименее развитых стран – пользователей системы тарифных преференций ТС⁴;
- 4) Перечень товаров, происходящих и ввозимых из развивающихся и наименее развитых стран, при ввозе которых предоставляются тарифные преференции⁵.

Реализация таможенно-тарифной политики, а также решение таможенными органами задач по установлению таможенно-тарифных мер происходит через совокупность составляющих элементов таможенно-тарифной системы.

¹ Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

² Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза : Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

³ Перечень развивающихся стран - пользователей системы тарифных преференций Таможенного Союза : утв. Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС от 27 ноября 2009 г. № 18, Решением Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

⁴ Перечень наименее развитых стран - пользователей системы тарифных преференций Таможенного Союза : утв. Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС от 27 ноября 2009 г. № 18, Решением Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

⁵ Перечень товаров, происходящих и ввозимых из развивающихся и наименее развитых стран, при ввозе которых предоставляются тарифные преференции : утв. Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС от 27 ноября 2009 г. № 18, Решением Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

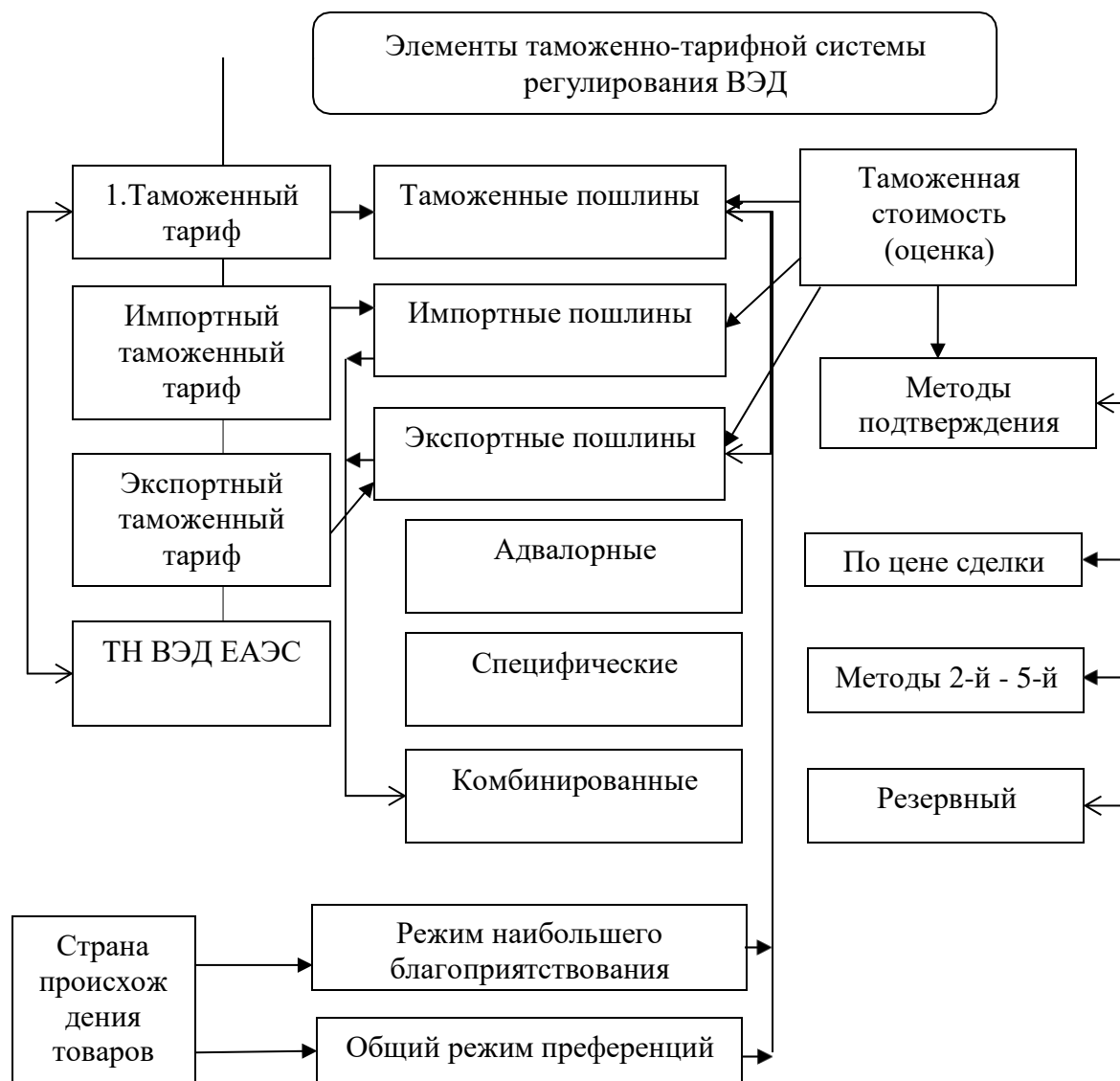


Рис. 2. Система таможенно-тарифного регулирования ВЭД

На рисунке 2 представлены ключевые элементы, которые используются государством с целью влияния на ВЭД страны, а также для разработки единой системы регулирования за перемещением товаров, транспортных средств, капитала, услуг через таможенную границу ЕАЭС и защиты экономических интересов государства.

Так, исходя из представленной схемы, стоит отметить, что таможенные пошлины и таможенный тариф составляют основу таможенно-тарифного регулирования, так как особенности построения таможенного тарифа, применение таможенных пошлин в деятельности таможенных органов и участников ВЭД реализуют основные его цели.

«Таможенный тариф представляет собой систематизированный

перечень пошлин, которыми правительство облагает некоторые товары, ввозимые в страну или вывозимые из нее. Таможенный тариф выполняет следующие функции»¹:

- 1) фискальная (пополнение доходов бюджета);
- 2) защитная (защита отечественных производителей от конкуренции);
- 3) регулирующая (регулирует ввоз и вывоз товаров);
- 4) торгово-политическая (обеспечивает взаимность торговли между партнерами).

Таможенный тариф одновременно содержит в себе два элемента - таможенные пошлины и ЕТН ВЭД ЕАЭС.

Таможенная пошлина является обязательным платежом, взимаемым таможенными органами в связи с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС и регулирует ввоз товаров в страну и их вывоз, путем повышения цены перемещаемых товаров, выступая, таким образом, неким стоимостным барьером. Таможенно-тарифный метод регулирования предполагает применение во ВЭД ввозных и вывозных таможенных пошлин. Кроме того, таможенные пошлины можно классифицировать и по другим признакам. Например, по способу взимания виды ставок ввозных таможенных пошлин принято разделять на:

- 1) адвалорные (начисляются в процентах от таможенной стоимости облагаемых товаров);
- 2) специфические (начисляемые за единицу облагаемых товаров);
- 3) комбинированные (сочетающие адвалорную и специфическую составляющие).

При этом отметим, что применение ставок ввозных таможенных пошлин напрямую зависит от страны происхождения товаров.

В целях оперативного таможенного и государственного регулирования

¹ Кутузова К. Ю., Семенов С. К. Практика политики протекционизма Российской Федерации и ее влияние на внешнюю торговлю // Материалы V Международной молодежной науч. конф. в 3-х томах «Молодежь и XXI век – 2015» / под общ. ред. А. А. Горохова. Курск, 2015. С. 129.

за вывозом товаров Правительством РФ могут быть введены и сезонные пошлины. Тогда предусмотренные таможенным тарифом ставки таможенных пошлин, не применяются. В соответствии с Законом РФ «О таможенном тарифе» «срок действия сезонных пошлин не может превышать шести месяцев в году»¹.

Согласно представленной на рисунке 2 схеме к инструментам, входящим в систему таможенно-тарифного регулирования ВЭД также относятся порядок определения происхождения товаров и расчета таможенной стоимости, ЕТН ВЭД ЕАЭС, система таможенно-тарифных льгот.

Таможенные тарифы в структурном плане содержат товарные группы, которые сформированы по определенной установленной схеме товарных классификаторов. К одному из наиболее распространенных классификаторов товаров на сегодняшний день является Гармонизированная система описания и кодирования товаров. Но так же может применяться Стандартная международная торговая классификация Организации объединенных наций (ООН), Брюссельская таможенная номенклатура (в международной торговле). Согласно основным положениям статьи 28 ТК ЕАЭС «определение происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию Союза и вывозимых из нее, осуществляется в целях и по правилам определения происхождения товаров, которые предусмотрены в соответствии с Договором о Союзе и по правилам, установленным Комиссией, если иные правила не установлены международными договорами в рамках Союза, международными договорами Союза с третьей стороной или международными договорами государств-членов с третьей стороной»².

Происхождение товаров определяется в целях предоставления или не

¹ О таможенном тарифе : закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

² Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

предоставления тарифных преференций, которые снижают размер ставок таможенных пошлин на облагаемые товары, ввозимые на территорию ЕАЭС из отдельных стран, группы стран. Это способствует снижению цен на товары на внутреннем рынке и создает условия для повышения конкурентоспособности товаров из этих стран.

Согласно статье 34 Закона РФ от 21.05.1993 № 5003-1 «О таможенном тарифе» «тарифная льгота – это предоставляемая на условиях взаимности или в одностороннем порядке при реализации торговой политики Российской Федерации льгота в виде освобождения от уплаты таможенной пошлины или снижения ставки таможенной пошлины»¹. Тарифные льготы применяются независимо от страны происхождения товаров. Согласно Приложению № 6 к Договору о ЕАЭС тарифные льготы предоставляются в отношении ввозимых (ввезенных) на таможенную территорию ЕАЭС из третьих стран товаров:

«1) в качестве вклада иностранного учредителя в уставный (складочный) капитал (фонд) в пределах сроков, установленных учредительными документами для формирования этого капитала (фонда). Порядок применения тарифных льгот в отношении таких товаров устанавливается Комиссией;

2) ввозимых в рамках международного сотрудничества в области исследования и использования космического пространства, в том числе оказания услуг по запуску космических аппаратов;

3) продукции морского промысла судов государств-членов, а также судов, арендованных (зафрахтованных) юридическими и (или) физическими лицами государств-членов;

4) валюты государств-членов, валюты третьих стран (кроме используемой для нумизматических целей), а также ценных бумаг в соответствии с законодательством государств-членов;

5) ввозимых в качестве гуманитарной помощи и (или) в целях

¹ О таможенном тарифе : закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий или катастроф;

б) кроме подакцизных (за исключением легковых автомобилей, специально предназначенных для медицинских целей), ввозимых по линии третьих стран, международных организаций, правительств в благотворительных целях и (или) признаваемых в соответствии с законодательством государств-членов в качестве безвозмездной помощи (содействия), в том числе технической помощи (содействия)»¹.

Ключевым целевым ориентиром таможенно-тарифного регулирования выступает таможенная стоимость. Таможенная стоимость ввозимых товаров определяется согласно методам определения таможенной стоимости, установленных главой 5 ТК ЕАЭС.

Она выступает основой при начислении таможенных пошлин, и иных видов таможенных платежей (например, налог на добавленную стоимость (НДС), сборы за совершение таможенных операций и за таможенное оформление).

Соблюдение требований законодательства по определению таможенной стоимости в значительной степени отражается на пополнении части федерального бюджета, так как, таможенная стоимость является налоговой базой для начисления таможенных платежей. Именно поэтому предупреждение недостоверного заявления налоговой базы для взимания таможенных платежей и пресечение случаев связанных с нарушением порядка и правил по взиманию платежей – одна из важнейших задач таможенных органов по обеспечению экономической безопасности государства².

На основании рассмотренного материала, можно сделать выводы:

1. Таможенно-тарифное регулирование относится к числу мер

¹ Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29 мая 2014 г.) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

² Старцева М.С. Таможенная стоимость как один из важнейших инструментов таможенно-тарифного регулирования внешней торговли // Экономика и право. № 6 (12). 2015. С. 32.

экономического регулирования внешнеторговой деятельности. Основой таможенно-тарифного регулирования выступает таможенная пошлина, которая подразделяется на ввозную и вывозную таможенную пошлины. В зависимости от ставок таможенных пошлин определяется размер ее взимания. Выделяют адвалорные, специфические и комбинированные ставки таможенных пошлин.

2. Таможенно-тарифные меры регулирования представляют собой группу различных инструментов торговой, финансовой, экологической и административной политики. В современных условиях таможенно-тарифная политика должна стать эффективным инструментом по обеспечению безопасности страны, защите общенациональных интересов государств и преодоления в отечественной экономике негативных последствий.

3. Таможенно-тарифное регулирование направлено на достижение целей и задач ВЭД, а тарифные методы выступают неким регулятором экономико-правовых отношений между странами-партнерами во внешней торговле, поэтому играют в современных условиях главную роль в процессе регулирования ВЭД. Система таможенно-тарифного регулирования представлена совокупностью элементов: таможенный тариф, таможенные пошлины, таможенная стоимость, ТН ВЭД ЕАЭС, страна происхождения товаров.

1.2. Нормативно-правовое обеспечение таможенно-тарифного регулирования во внешнеэкономической деятельности

По сравнению с другими сферами регулирования государственное регулирование ВЭД обладает своей спецификой, которая обуславливается необходимостью считаться каждому государству с международными нормами права и принципами мировой торговли. Причем в каждой отдельной стране процессы регулирования ВЭД носят индивидуальный характер и обязательно отражаются на результатах ВЭД других стран.

Именно поэтому, в связи с расширением и углублением внешнеэкономических связей между странами роль многосторонней регламентации ВЭД так же повышается.

Процессы совершения участниками ВЭД внешнеторговых операций регулируются в каждой стране национальными и региональными нормами права, двусторонними и односторонними соглашениями в рамках международных организаций.

Отметим, что в связи с образованием более широкой формы интеграции между странами ЕАЭС, таможенно-тарифное регулирование больше переместилось с национального уровня на международный уровень. Наряду с группой нетарифных методов регулирования внешней торговли, таможенно-тарифные меры регламентируются нормативными правовыми актами, как на национальном уровне¹, так и наднациональном².

Построение элементов таможенно-тарифного регулирования унифицировано на основе международных договоров, к важнейшим из которых можно отнести:

1. Генеральное соглашение по тарифам и торговле (ГАТТ 1947).
2. Марракешское соглашение об учреждении Всемирной торговой организации.

¹ Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : федер. закон от 8 декабря 2003 г. № 164-ФЗ // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство»; О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров : федер. закон от 08 декабря 2003 г. № 165-ФЗ // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство»; О таможенном тарифе : закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

² Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза : Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 года № 54 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право»; Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право»; Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

3. Международная Конвенция о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров (Заключена в Брюсселе 14.06.1983).

4. Договор о ЕАЭС.

«Эволюция возникновения тарифных и нетарифных методов берет свое начало еще с конца 60-х годов прошлого века. Именно в этот период Секретариатом Генерального соглашения по тарифам и торговле (ГАТТ) впервые были предложены эти методы регулирующего и ограничительного характера»¹.

Обеспечение таможенно-тарифного регулирования – это одна из функций таможенных органов. Правовым обоснованием включения данной функции в систему функций таможенных органов являются положения, закреплённые в ст. 12 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ; ст. 351 ТК ЕАЭС.

Как уже отмечалось, таможенный тариф выступает основным инструментом таможенно-тарифной политики и регулирования тарифных отношений между участниками международных цепей поставок и таможенными органами. Порядок его формирования и применения (на национальном уровне) урегулирован Законом РФ от 21.05.1993 г. «О таможенном тарифе». На уровне стран-участниц ЕАЭС данные положения утверждены Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза».

ЕТТ ЕАЭС определен свод ставок ввозных таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым (ввезенным) на таможенную территорию

¹ Генеральное соглашение по тарифам и торговле (ГАТТ 1947) (Вместе с «Перечнями территорий», «Датами установления максимальных преференциальных разниц...», «Выраженными в процентах долями участия стран во всем объеме внешней торговли...», «Пояснительными замечаниями и дополнительными положениями») (Заключено 30.10.1947) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

ЕАЭС из третьих стран, систематизированный в соответствии с ЕТН ВЭД ЕАЭС¹.

В практическом плане за ЕТТ ЕАЭС сохраняется важная регулятивная функция стимулирования экономической активности и создания условий для привлечения прямых иностранных инвестиций.

«ЕТН ВЭД ЕАЭС – единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности, основанная на Гармонизированной системе описания и кодирования товаров Всемирной таможенной организации и ЕТН ВЭД ЕАЭС Содружества Независимых Государств»².

Обеспечение направлений тарифной политики государства предполагает обязанность к уплате таможенных пошлин, налогов уполномоченными лицами, а также определение таможенной стоимости товаров таможенными органами.

Согласно статье 5 Закона РФ от 21.05.1993 № 5003-1 «О таможенном тарифе» «таможенная пошлина – это обязательный платеж в федеральный бюджет, взимаемый таможенными органами в связи с перемещением товаров через таможенную границу ТС и в иных случаях, определенных в соответствии с международными договорами государств членов ТС и (или) законодательством Российской Федерации»³.

Базовые вопросы применения таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС определены ТК ЕАЭС.

Так, к таможенным платежам в соответствии со статьей 46 ТК ЕАЭС относятся:

¹ Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза : Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 года № 54 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

² Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. от 08.05.2015) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

³ О таможенном тарифе : закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

- 1) ввозная таможенная пошлина;
- 2) вывозная таможенная пошлина;
- 3) НДС, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию Союза;
- 4) акцизы (акцизный налог или акцизный сбор), взимаемые при ввозе товаров на таможенную территорию Союза;
- 5) таможенные сборы.

Правовое регулирование применения таможенных пошлин, налогов осуществляется в соответствии с главами 6-11 ТК ЕАЭС.

Общий порядок зачисления и распределения сумм ввозных таможенных пошлин между государствами членами ЕАЭС, обязанность по уплате которых возникла с момента ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС, регламентируется Договором о ЕАЭС и соглашением между странами-участницами. На рисунке 3 представлены нормативы, предусмотренные разделом II Договора о Евразийском экономическом союзе.

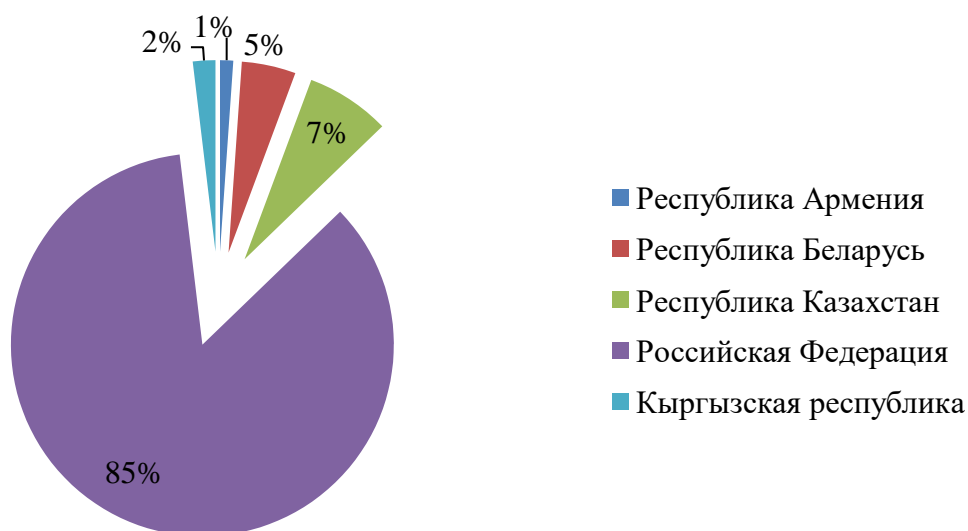


Рис. 3. Нормативы распределения сумм ввозных таможенных пошлин для государств-членов ЕАЭС¹

¹ Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. от 08.05.2015) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

Ввозные таможенные пошлины уплачиваются плательщиками на единый счет уполномоченного органа отдельными расчетными (платежными) документами (инструкциями). Центральными таможенными органами государств-членов обеспечивается применение единых принципов ведения учета ввозных таможенных пошлин.

В практической деятельности таможенные пошлины выполняют несколько основных функций (рис. 4.).



Рис. 4. Функции таможенных пошлин

Защитная функция означает обеспечение защиты отечественных производителей от производимых иностранными товарами, которые ввозятся на таможенную территорию страны (конкуренция между внешнеторговыми партнерами).

Фискальная функция, которая оказывает прямое влияние на пополнение доходной части бюджета страны.

Регулирующая функция позволяет обеспечивать уровень соотношения цен на импортную продукцию и продукцию отечественного производителя на внутреннем рынке.

На сегодняшний день, фискальная функция таможенного тарифа является объектом пристального внимания со стороны многих исследователей, общественных деятелей, а также государственных органов власти РФ. Взимание таможенных пошлин с импортеров обеспечивает исполнение фискальной функции и формирование федерального бюджета.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации от

31.07.1998 № 145-ФЗ¹ таможенные пошлины относятся к доходам федерального бюджета и зачисляются в размере 100%. Важное значение фискальной функции обуславливается тем, что за счет доли взысканных таможенных платежей увеличивается доходная статья федерального бюджета»².

Как самостоятельная правовая категория общие условия взимания таможенных платежей представляют собой правила организационного и правового характера, которыми определены соответствующие время, сроки, средства для их взимания.

Контроль таможенной стоимости товаров осуществляется таможенным органом в рамках проверки таможенных, иных документов и (или) сведений, начатой до выпуска товаров в соответствии со статьей 325 ТК ЕАЭС. На территории российской Федерации в статьях 112-113 Федерального закона от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» закреплены правила определения таможенной стоимости.

Кроме того отметим, что таможенная стоимость ввозимых товаров определяется согласно методам определения таможенной стоимости, установленных Главой 5 ТК ЕАЭС (таблица 1).

Таблица 1

Методы определения таможенной стоимости товаров

Метод 1	Метод по стоимости сделок с ввозимыми товарами (статья 39 ТК ЕАЭС)
Метод 2	Метод по стоимости сделки с идентичными товарами (статья 41 ТК ЕАЭС)
Метод 3	Метод по стоимости сделки с однородными товарами (статья 42 ТК ЕАЭС)
Метод 4	Метод вычитания (статья 43 ТК ЕАЭС)
Метод 5	Метод сложения (статья 44 ТК ЕАЭС)
Метод 6	Резервный метод (статья 45 ТК ЕАЭС)

¹ Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31 июля 1998 г. № 145-ФЗ // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

² Бакланов В.В. Таможенно-тарифное регулирование как инструмент стимулирования инвестиционной активности бизнеса // Современная наука: Актуальные проблемы теории и практики. 2015. № 05-06. С. 20.

Тарифные льготы в отношении товаров, ввозимых в Российскую Федерацию, предоставляются в соответствии с ТК ЕАЭС, международными договорами государств-членов ЕАЭС. В Российской Федерации применяются также таможенные льготы в отношении вывозимых товаров, которые установлены статьей 35 Закона РФ «О таможенном тарифе». Порядок предоставления указанных тарифных льгот, определяется Правительством Российской Федерации. Так, например, тарифные льготы в отношении нефти и нефтепродуктов установлены Постановлением Правительства РФ от 19.05.1994 г. № 497 «О тарифных льготах в отношении вывозимых из Российской Федерации нефти и нефтепродуктов собственного производства предприятий с иностранными инвестициями».

Защитные меры в отношении импортируемых товаров, работ, услуг регулируются на территории РФ положениями Федерального закона от 8 декабря 2003 г. № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности»; Федерального закона от 08.12.2003 г. № 165-ФЗ «О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров», а также иными законодательными актами.

В ЕАЭС правила применения тарифных мер и мер по защите торговли с иностранными контрагентами основаны на нормах ВТО и отражаются в Договоре о ЕАЭС от 29 мая 2014 года, а именно в Протоколе о применении специальных защитных антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам.

Основные направления таможенно-тарифной политики на 2016-2017 гг. и плановый период 2018 и 2019 гг. были разработаны в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 1010 «О порядке составления проекта федерального бюджета и проектов бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период», Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации

до 2020 года, Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, Внешнеэкономической стратегией Российской Федерации до 2020 года, а также с учетом отраслевых государственных программ и стратегий.

Таким образом, вследствие коренной перестройки таможенного законодательства в современных условиях развития российской таможенной службы выделим основные направления таможенно-тарифного регулирования (рис. 5.).

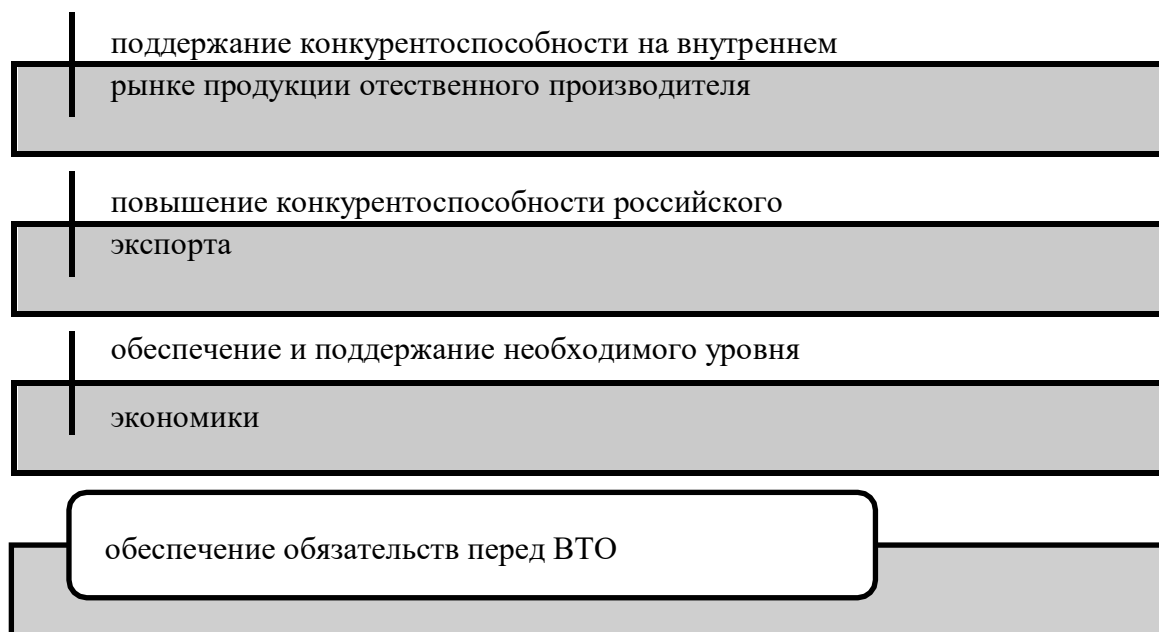


Рис. 5. Основные направления таможенно-тарифного регулирования

На наш взгляд, дальнейшее продвижение внешнеторговой политики государства в соответствии с выбранными направлениями будет обеспечиваться за счет внесения изменений в ЕТН ВЭД ЕАЭС и ЕТТ ЕАЭС, проведения корректировок таможенной стоимости, ужесточения контроля за правильностью и полнотой взимания таможенных платежей.

В условиях ухудшения торговых отношений с Западом в связи с проведением санкционной политики в отношении Российской Федерации таможенно-тарифная политика должна быть направлена на поддержку конкурентоспособности производителей, стимулирование инвестиционных процессов в экономике, в том числе привлечение прямых иностранных инвестиций, способствовать сдерживанию роста внутренних цен,

обеспечивать фискальную функцию бюджета.

На сферу таможенно-тарифного регулирования в рамках ЕАЭС повлияло формирование зон свободной торговли с зарубежными странами, включая подписанное 29 мая 2015 г. Соглашение о свободной торговле с Вьетнамом. В данном направлении основной задачей для нашей страны является обеспечение эффективного баланса интересов всех участников соглашения.

Углубление евразийской экономической интеграции, расширение состава и развитие институтов ЕАЭС создают необходимость адаптации наднационального механизма таможенно-тарифного регулирования к более высокому уровню интеграции и необходимости согласования более широкого спектра интересов участников интеграционного проекта.

Таким образом, поданному пункту вытекают следующие выводы:

1. В современных условиях глобализации мировой экономики построение всех элементов таможенно-тарифных методов унифицируется на основе наднационального законодательства (международных договоров и соглашений между странами), и национального законодательства (принятых в рамках таможенно-тарифной политики страны).

2. Инструментом таможенно-тарифного регулирования является таможенный тариф. Порядок формирования и применения таможенного тарифа в Российской Федерации урегулирован Законом РФ от 21 мая 1993 г. «О таможенном тарифе». На уровне стран-участниц ЕАЭС данные положения утверждены Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза».

3. Обеспечение таможенно-тарифного регулирования предполагает обязанность управомоченных лиц к уплате таможенных платежей, а также определяет таможенную стоимость. Базовые вопросы применения

таможенных платежей при перемещении товаров через таможенную границу определены ТК ЕАЭС. Правовое регулирование применения таможенных пошлин, налогов осуществляется в соответствии с главами 6-11 ТК ЕАЭС. Организационно-правовая основа определения таможенной стоимости товаров закреплена в статьях 37-45 ТК ЕАЭС (наднациональный уровень), а также в статьях 112-113 Федерального закона от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

ГЛАВА 2. ПРАКТИКА ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ

2.1. Анализ организации таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности на примере Белгородской таможни

В целях решения задач по защите отечественного рынка от нежелательного импорта иностранных товаров или запрещенных установленными торговыми ограничениями к ввозу товаров на таможенную территорию ЕАЭС государственные контрольные органы в своей деятельности руководствуются как тарифными, так и нетарифными инструментами.

Таможенно-тарифная политика Белгородской области направлена на привлечение прямых иностранных инвестиций в экономику региона, создание благоприятных условий для поддержания конкурентоспособности производителя, а также сокращение прямых и косвенных издержек участников ВЭД.

Белгородская таможня имеет разноплановый характер стоящих перед должностными лицами задач по поддержанию устойчивости и оперативности принятия решений по вопросам реализации тарифной политики в регионе. Являясь одной из крупнейших приграничных таможен Центрального таможенного управления (ЦТУ) в структуру таможни входят 11 таможенных постов, 8 автомобильных, 7 железнодорожных пунктов пропуска и воздушный пункт пропуска¹.

«Околотаможенную инфраструктуру Белгородской таможни представляют 24 склада временного хранения, в числе которых 3 таможенно-логистических терминала (Грайворонский, Нехотеевский и Шебекинский)»².

¹ Официальный сайт Центрального таможенного управления: Общая информация о Белгородской таможне. URL: <http://ctu.customs.ru/index> (дата обращения: 17.03.2018).

² Там же (дата обращения: 17.03.2018).

Организационная структура управления Белгородской таможни представлена функциональными отделами, которые координируют свою работу в зависимости от направлений деятельности, опираясь на нормы национального и международного права (Приложение 1).

Отдел товарной номенклатуры, происхождения товаров и торговых ограничений (ОТНПТиТО) является самостоятельным структурным подразделением экономического блока Белгородской таможни. Развитие деятельности отдела берет свое начало еще с июля 1995 года. Отдел был сформирован с целью обеспечения контроля за правильностью классификации товаров в соответствии с ЕТН ВЭД ЕАЭС и ЕТТ ЕАЭС, ведения таможенной статистики внешней торговли, выполнения таможенными органами задач и функций по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию ВЭД.

Согласно положению об отделе ОТНПТиТО непосредственно подчиняется начальнику Белгородской таможни, первому заместителю начальника таможни по таможенному контролю, заместителю начальника таможни по экономической деятельности (Приложение 1).

В своей деятельности должностные лица отдела руководствуются рядом нормативных документов, которые составляют правовую основу ОТНПТиТО. В их числе стоит выделить ТК ТС, Конституцию РФ, Федеральный закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 114-ФЗ «О службе в таможенных органах Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 16.09.2013 г. № 809 «О Федеральной таможенной службе» (вместе с «Положением о Федеральной таможенной службе»), а так же иные нормативные правовые акты ФТС России, ЦТУ и Белгородской таможни.

На рисунке 6 представлена организационная структура ОТНПТиТО. Согласно штатному расписанию личный состав отдела формируется из 7 человек, занимающих должности государственной гражданской службы.

Отдел возглавляется начальником ОТНПТиТО, который непосредственно подчиняется заместителю начальника Белгородской таможни по экономической деятельности.

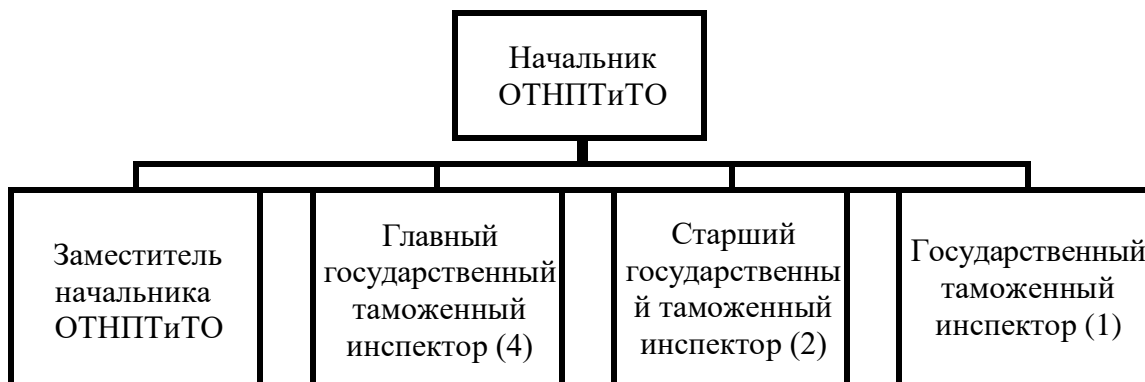


Рис. 6. Организационная структура ОТНПТиТО Белгородской таможни

Согласно положению об ОТНПТиТО начальник отдела непосредственно руководит деятельностью всего отдела на основе принципа единоначалия, распределяет обязанности между должностными лицами, вносит предложения начальнику Белгородской таможни о назначении на должность должностных лиц ОТНПТиТО, а также предложения об их поощрении, наложении на них дисциплинарных взысканий.

Начальник отдела имеет одного заместителя. При этом число заместителей регламентируется в соответствии со структурными подразделениями таможни и таможенных постов Белгородской таможни.

Отдел комплектуется из числа специалистов - главный государственный таможенный инспектор, старший государственный таможенный инспектор, государственный таможенный инспектор, отвечающих квалификационным требованиям по уровню профессионального образования и стажу службы (работы), согласно порядку, установленному нормативными правовыми актами ФТС России.

Основные задачи и функции ОТНПТиТО отражены в Положении об ОТНПТиТО. Так, к числу задач отдела можно отнести:

1. Организацию, координацию и контроль деятельности таможенных постов в части классификации товаров по ЕТН ВЭД ЕАЭС, определения страны происхождения товаров и предоставления тарифных преференций.

2. Обеспечение соблюдения запретов и ограничений, установленных в соответствии с международными договорами государств-членов ЕАЭС и законодательством Российской Федерации в отношении ввозимых и вывозимых товаров.

3. Участие в разработке, совершенствовании и внедрении передовых технологий совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля.

4. Организацию и проведение аналитической работы по обеспечению контроля за правильностью классификации товаров по ЕТН ВЭД ЕАЭС, предоставления тарифных преференций, определения страны происхождения товаров, а также соблюдения запретов и ограничений, установленных в соответствии с международными договорами государств-членов ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

5. Применение системы управления рисками по направлениям деятельности ОТНПТиТО.

В соответствии с возложенными задачами выполнение функций должностными лицами ОТНПТиТО первоначально направлено на поддержание и регулирование ВЭД в Белгородской области и внешнеторговых отношений между ее участниками.

Основу деятельности ОТНПТиТО составляют множество мероприятий и группы мер административной, финансовой, экологической и иной политики, среди которых выделим:

- проверку правильности определения кода товара в соответствии с ЕТН ВЭД ЕАЭС;
- контроль полноты заполнения графы 31 ДТ в соответствии с профилями риска;

- выявление и пресечение случаев, связанных с недостоверным отражением декларантами сведений по стране происхождения товара;
- контроль за соблюдением участниками ВЭД запретов и ограничений внешней торговли;
- контроль за совершением таможенных операций с товаром, в отношении которого могут применяться тарифные преференции в соответствии с таможенным законодательством стран-участниц ЕАЭС и РФ.

В таблице 2 приведены основные показатели деятельности отдела, отражающие количество решений по классификации товаров и отмене тарифных преференций должностными лицами таможенных органов в процессе совершения таможенных операций, связанных с декларированием и выпуском товаров.

Таблица 2

Основные показатели деятельности ОТНПТиТО за 2015 – 2017 годы

Показатели	2015	2016	2017	Темп роста, %	
				2016/2015	2017/2016
Количество решений по классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС	208	177	172	56,2	97,1
Количество решений по отмене тарифных преференций	37	42	14	113,5	33,3

При реализации мер таможенно-тарифного регулирования ВЭД весьма важным направлением является ведение ЕТН ВЭД ЕАЭС. Так, в ходе проделанной работы должностными лицами таможенных органов в 2015 году было принято 208 решений по классификации товаров, в 2016 году количество решений резко снизилось на 43,8% и к концу текущего года составило 177 решений. В 2017 году наблюдается небольшое сокращение решений по классификации товаров по ЕТН ВЭД ЕАЭС, и по сравнению с предыдущим периодом темп роста составил 97,1%.

Обеспечение таможенно-тарифного регулирования ВЭД является одной из основных функций таможенных органов. Причем совершенствование фискальной функции – это одним из главных направлений деятельности таможни согласно Распоряжению Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. № 2575-р «О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года»¹.

Наряду с этим, отметим, что в целях защиты внутреннего рынка от ввоза (вывоза) недоброкачественных товаров, или товаров, ввозимых под видом другого товара необходимо разрабатывать новые мероприятия по совершенствованию системы таможенно-таможенного регулирования, которые позволят сократить время на выявление кода товара, снизить риски недостоверного его заявления в ДТ.

Для целей обеспечения экономической безопасности и контроля обоснованности предоставления лицам, пересекающим таможенную границу, тарифных преференций на этапе таможенного декларирования таможенными органами Белгородской таможни используется электронная база идентифицирующих данных, позволяющая подтверждать страну происхождения товаров. Данная база, применяемая в практической деятельности должностных лиц с 2016 года, позволяет осуществлять проверку документов и сведений, предоставляемых декларантом – бланка ДТ, оттиска печати и подписи сертификата о происхождении товаров.

Исходя из представленных в таблице 2 данных, целесообразно заметить, что, динамика показателей, отражающих количество решений по отмене тарифных преференций за рассматриваемый период, имеет скачкообразный характер. Так, например, на 2016 год приходится наибольшее количество решений по отмене тарифных преференций, в результате темп прироста составил 113,5 % по отношению к 2015 году.

¹ Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : Распоряжением Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. № 2575-р // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

Резкое снижение показателя наблюдается в 2017 году – 14 решений (в 2016 году 42 решения). Данный факт можно объяснить введением санкций со стороны западных поставщиков на российском рынке (США, Канада, Австралия), а также приостановлением внешнеэкономического сотрудничества в разрезе отдельных товарных групп (сельскохозяйственная продукция, сырье и продовольствие) российских партнеров с некоторыми зарубежными странами, в том числе Европейского союза (Украина, республика Албания, республика Исландия, Черногория, Королевство Норвегия).

Углубление евразийской экономической интеграции с одной стороны создают необходимость адаптации наднационального механизма тарифного регулирования внешней торговли, но с другой стороны создает предпосылки нарушения наднационального законодательства государств-участниц ЕАЭС со стороны третьих стран.

Об эффективности работы отдела также свидетельствуют данные, отражающие суммы довысканных (доначисленных) таможенных платежей, связанных с изменением кода товаров (рис. 7).

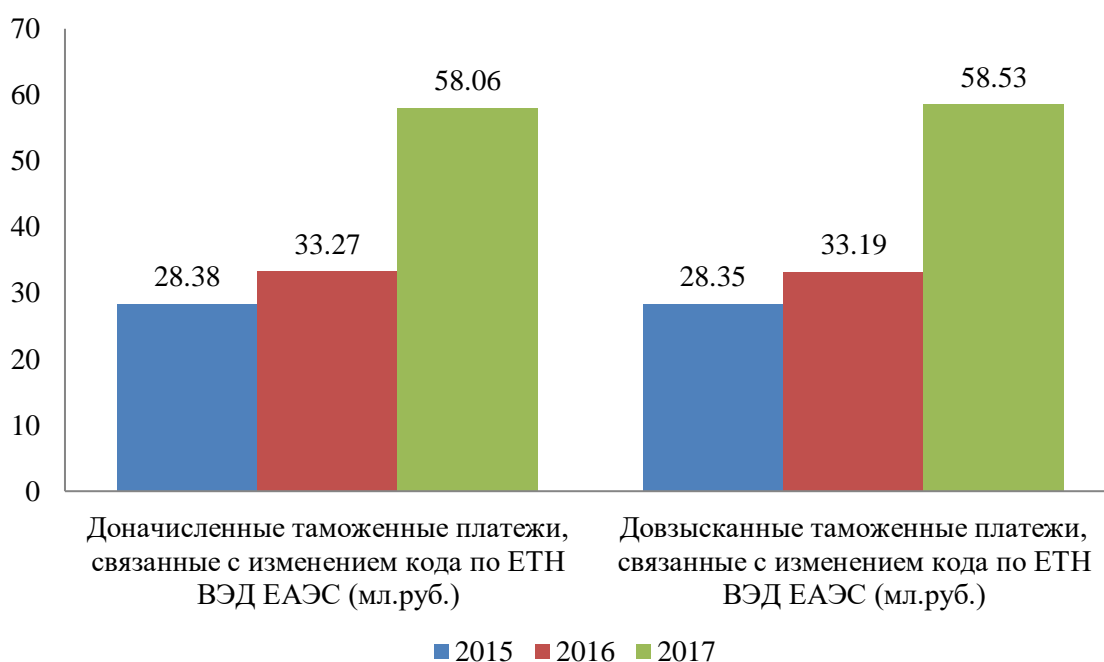


Рис. 7. Динамика довысканных и доначисленных таможенных платежей должностными лицами ОТНПТиТО за 2015-2017 гг.

Так, проведенный анализ показал, что по результатам применения целевых профилей рисков (ЦПР) должностными лицами ОТНПТиТО суммы довысканных и доначисленных таможенных платежей возрастали на протяжении всего рассматриваемого периода. В 2016 году взыскано таможенных платежей на сумму 33,19 млн. руб., что на 4,9 млн. руб. больше, чем в 2015 году (довзыскано 28,35 млн. руб.).

В ходе проведения оперативных мероприятий по взысканию таможенных платежей, связанных с изменением кода товара по ЕТН ВЭД ЕАЭС в 2015 и 2016 гг. было доначислено соответственно 28,38 и 33,27 млн. руб. В 2017 году доначислено таможенных платежей на сумму 58,06 млн. руб. и взыскано на сумму 58,53 млн. руб., что можно оценивать как положительную динамику, по сравнению с 2016 годом. Таким образом, создавая новые профили рисков, сотрудниками таможенной службы выявляются риски возможного нарушения таможенного, валютного и иного законодательства.

Внешнеторговые отношения региона построены на взаимной торговле с государствами участниками ЕАЭС, а также с третьими странами.

В целях рассмотрения практики таможенно-тарифного регулирования во ВЭД следует проанализировать динамику внешней торговли Белгородской области со странами дальнего зарубежья (ДЗ) и СНГ.

В таблице 3 представлены статистические данные таможенной статистики за 2015-2017 гг., которые отражают стоимостные объемы импорта Белгородской области из стран ДЗ и СНГ.

Таблица 3

Динамика стоимостных объемов импорта Белгородской области со странами ДЗ и СНГ в 2015-2017 гг. (млн. долл. США)

	Импорт			Темп роста, %		Темп прироста, %	
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2016/2015	2017/2016	2016/2015	2017/2016
Страны дальнего зарубежья	646,8	414,4	602,3	64,0	145,3	-36,0	45,3
СНГ	1231,2	1084,3	1006,7	88,0	92,9	-12,0	-7,1

Так, наибольшая доля импорта товаров приходится на страны СНГ, однако, в 2016 и 2017 гг. наблюдается снижение данного показателя на 12 % и 7,1 % соответственно. На наш взгляд, снижение объемов импорта возникло на фоне господства санкционной политики, которая повлекла за собой приостановление внешнеторгового партнерства России с рядом стран СНГ.

По официальным данным Федеральной таможенной службы в 2017 году наибольшая доля ввозимых в Белгородскую область товаров приходилась на такие страны, как Азербайджан, Узбекистан, Республика Молдова, Украина¹.

Доля импортных закупок со странами ДЗ, напротив, в 2017 г. по отношению к базисному периоду увеличилась на 45,3 %. А в 2016 г. по сравнению с 2015 г. наблюдается снижение стоимостного объема импорта на 36,0 %. Согласно официальным статистическим данным Федеральной службы государственной статистики по Белгородской области основными торговыми партнерами за указанный период среди стран ДЗ для региона выступали Австрия, Бельгия, Бразилия, Великобритания, Германия, Египет, Индия, Китай, Япония, Польша, Республика Корея².

Таблица 4

Динамика стоимостных объемов экспорта Белгородской области со странами ДЗ и СНГ в 2015-2017 гг. (млн. долл. США)

	Экспорт			Темп роста, %		Темп прироста, %	
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2016/2015	2017/2016	2016/2015	2017/2016
Страны дальнего зарубежья	1881,9	1606,5	2028,0	85,3	126,2	-14,7	26,2
СНГ	544,2	578,0	761,3	106,2	131,7	6,2	31,7

Исходя из данных, указанных в таблице 4, следует отметить, что за весь исследуемый период произошло значительное увеличение объемов

¹ Общая информация о Белгородской таможне: официальный сайт Центрального таможенного управления. Экспорт-импорт важнейших товаров за январь-декабрь 2017 года. URL: http://www.customs.ru/index2.php?option=com_content&view=article&id=26258 (дата обращения: 30.04.2018).

² Официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Белгородской области. Внешняя торговля Белгородской области основными товарами. URL: http://belg.gks.ru/wps/rosstat_ts/belg/ru/statistics/foreign_trade/ (дата обращения: 03.04.2018).

вывезенных товаров за пределы таможенной территории. Так, число экспортных поставок со странами СНГ в общем объеме поставок Белгородской области в 2017 году составило 761,3 млн. долл. США (в 2015 г. - 544,2; в 2016 г. - 578,0).

Темп прироста стоимостных объемов экспорта в страны ДЗ в 2016 году по отношению к предыдущему периоду достиг отрицательного значения (-14,7 %). Однако к концу 2017 года стоимость экспортных операций возросла до 2028,0 млн. долл. США, в результате тем роста достиг 126,2 %. Данный факт можно объяснить обеспечением в регионе благоприятных условий для участников ВЭД и развития внешнеэкономических связей контрагентов, а также проведением политики импортозамещения в сегменте производства потребительской продукции.

Таким образом, проведенный анализ деятельности таможенных органов Белгородской таможни по направлению контроля за грузооборотом товаров позволяет сделать вывод о том, что необходимо постоянно повышать эффективность таможенного администрирования, с целью повышения грузооборота товаров на российском рынке.

Участники внешнеторговой деятельности осуществляют ряд операций для помещения товаров под выбранную таможенную процедуру при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС. Должностные обязанности старшего государственного таможенного инспектора ОТНПТиТО Белгородской таможни определяются должностным регламентом. В нем отражаются основные права и обязанности по совершению таможенных операций и проведению таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки. Рассмотрим порядок осуществления документального контроля должностным лицом таможенного органа при перемещении товаров на конкретной практической ситуации.

В приложении 2 представлена ДТ на импорт товара (ИМ 40, гр. 1 ДТ). Декларантом задекларирован в графе 31 ДТ фитинг для трубопроводов из

пластмасс, используемый для соединения труб в местах поворотов, переходов в системах канализации.

В целях исчисления таможенных пошлин и применения таможенных преференций в отношении перевозимого товара, должное лицо таможенного органа должно произвести контроль информации, содержащейся в ДТ.

Для целей таможенно-тарифного регулирования в рамках проведения документального контроля необходимо контролировать правильность заполнения следующих граф ДТ:

- таможенная процедура, под которую помещаются перемещаемые товары (гр. 1 ДТ);
- данные об отправителе товара (гр. 2 ДТ);
- данные о получателе товара (гр. 8 ДТ);
- общее число декларируемых товаров (гр. 31 ДТ);
- код товара (гр. 33 ДТ);
- страна происхождения товара (гр. 16 ДТ);
- преференция (гр. 36 ДТ);
- общая таможенная стоимость (гр. 12 ДТ).

В рассматриваемой практической ситуации товар был помещен декларантом под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. Страной происхождения товаров является Сербия, с данной страной у России подписано Соглашение о зоне свободной торговли. В этой связи согласно приложению 2 в графе 36 во втором разделе указано значение «ЛЛ». Согласно Решению Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 378 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций» данный классификатор означает, использование «тарифной преференции в отношении товаров, происходящих и ввозимых из Республики Сербии или Республики Черногории в рамках Соглашения о

свободной торговле между Российской Федерацией и Союзной Республикой Югославией»¹.

В приложении 3 представлен сертификат о происхождении товаров формы СТ-2, который подтверждает страну происхождения товаров, а также дает право декларанту воспользоваться системой тарифных преференций.

Кроме того, в рамках проведения документального контроля определяется таможенная стоимость товаров в рублях, при адвалорной ставке таможенной пошлины и масса товара, которая влияет на процедуру исчисления специфической ставки таможенной пошлины.

В графе 33 «Код товара» содержится определение товара по коду ЕТН ВЭД ЕАЭС (3917400009). Контроль таможенной стоимости инспектор проверяет исходя из граф 12, 41, 42, 45 ДТ. Так, общая таможенная стоимость декларируемого товара – 1145590,92 рублей (графы 12, 45). Таможенная стоимость ввозимых товаров определена методом по стоимости сделки с ввозимыми товарами (графа 43).

На основании сведений, указанных в графах 42, 47, 48 ДТ должностное лицо производит исчисление таможенных платежей и оформляет документ контроля таможенных платежей. Кроме того, сотрудником проверяется правильность заполнения графы «В» «Подробности подсчета».

Опишем порядок исчисления таможенных платежей, которые подлежали взиманию таможенными органами согласно рассматриваемой таможенной декларации (гр. 47 ДТ).

Согласно приложению 2, в пункте «Вид» указывается вид исчисляемого платежа, «Основа начисления» отражает базу для исчисления таможенного платежа. В рассматриваемой практической ситуации в ДТ указан код 1010, что означает таможенные сборы за таможенные операции, и код 2010 – то есть ввозные таможенные пошлины, рассчитываются путем

¹ О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций : Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 378 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

умножения основы начисления (таможенная стоимость) на ставку (в соответствии с ЕТН ВЭД ЕАЭС).

Исчисление таможенной пошлины, прежде всего, зависит от применяемой ставки таможенной пошлины, указанной в ЕТН ВЭД ЕАЭС. Код 5010 означает НДС и рассчитывается путем умножения таможенной стоимости товара на процентную ставку НДС.

После завершения документального контроля происходит проверка соблюдения требований и условий заявленной декларантом таможенной процедуры, а также определяется степень риска нарушения таможенного законодательства, который может быть выявлен программным средством по результатам проверки заявленных документов и сведений.

Исходя из рассмотренного материала, целесообразно отметить актуальные проблемы таможенно-тарифного регулирования во ВЭД:

1. Основные показатели деятельности должностных лиц Белгородской таможни позволяют выделить в качестве основной проблему правильности предоставления тарифных преференций странам-участницам союза, а также третьим странам. Поэтому, для целей обеспечения прозрачности и оперативности принятия решений по классификации товаров по ЕТН ВЭД ЕАЭС необходимо совершенствовать систему предоставления тарифных преференций участникам трансграничных цепей поставок.

2. Проведение активной санкционной политики в отношении России во многом повлекло за собой снижение абсолютных показателей по импортным операциям, как со странами СНГ, так и ДЗ. В этой связи возникает риск распространения нерегистрируемых товаропотоков из третьих стран («серый» импорт) и поступающих в Российскую Федерацию через другие государства-члены ЕАЭС.

3. В рамках формирования новой ступени интеграции и функционирования экономического пространства на территории государств участниц ЕАЭС недостаточная разработанность таможенного

администрирования в рамках таможенно-тарифной политики представляется весьма актуальной проблемой.

Следовательно, для решения выявленных проблем Федеральной таможенной службе совместно с другими ведомствами необходимо проводить оперативные мероприятия для снижения рисков нарушения международного и национального законодательства в таможенной сфере.

Таким образом, подданному пункту вытекают следующие выводы:

1. Таможенно-тарифное регулирование ВЭД на территории Белгородской области находится в регионе деятельности Белгородской таможни. Выступая одним из структурных подразделений таможни, ОТНПТиТО осуществляет таможенные операции, связанные с проверкой правильности определения классификационного кода товара в соответствии с ЕТН ВЭД ЕАЭС, контролем полноты заполнения графы 31 ДТ.

2. Исследование основных показателей деятельности таможни позволило выявить увеличение количества решений по классификации товаров в соответствии с ЕТН ВЭД ЕАЭС и снижение числа решений по отмене тарифных преференций. Внешнеэкономические отношения Белгородской области строятся главным образом путем наращивания экспортных операций с товарами в страны ДЗ и СНГ. Вследствие углубления Евразийской экономической интеграции, а также в связи с распространением санкций во внешней торговле, оборот импорта из стран ДЗ и СНГ на территорию РФ снизился за рассматриваемый период.

3. Таможенные пошлины обеспечивают пополнение доходной статьи Федерального бюджета. Поэтому количественные изменения показателей внешнеторгового оборота Белгородской области, а также показатели взысканных и доначисленных таможенных платежей за исследуемый период требуют принятия организационных управленческих решений в рамках проводимой таможенно-тарифной политики, для стимулирования экономической активности в регионе, создания прямых иностранных инвестиций и для устойчивого развития ВЭД Белгородской области.

2.2. Направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования во внешнеэкономической деятельности

Формирование и поддержание таможенно-тарифной политики страны оказывает существенное влияние на наращивание международных внешнеторговых отношений контрагентов и выступает одним из эффективных рычагов на пути регулирования ВЭД.

При этом на сегодняшний день для таможенно-тарифного регулирования ВЭД в ЕАЭС характерно ряд особенностей:

- наблюдается значительное снижение «тарифной защиты»;
- низкий уровень дифференциации ставок ЕТТ ЕАЭС, что затрудняет в полной мере осуществлять намеченные задачи тарифной политики, причем адвалорные ставки от 0% до 20% составляют свыше 90% от всего ЕТТ;
- ряд вопросов, касающихся регулирования экспортных пошлин на широкий круг товаров (углеводородное сырье, продукты его переработки) сохраняют свою актуальность и требуют регулирования со стороны государственных контрольных органов.

Именно поэтому, необходима разработка эффективных направлений по совершенствованию инструментов таможенно-тарифного регулирования. Причем с учетом происходящих изменений в таможенном законодательстве, целесообразно заметить, что вся система таможенного регулирования будет меняться с учетом вхождения новых стран в ЕАЭС.

В Распоряжении Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. № 2575-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года»¹ четко регламентированы вопросы применения тарифного метода регулирования и выделены ключевые направления, по средствам которых данный метод реализуется на практике. К таким направлениям относятся:

¹ Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : Распоряжением Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. № 2575-р // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

правоохранительная деятельность, предоставление государственных услуг, осуществление фискальной функции и контрольно-надзорных функций, содействие международному сотрудничеству и интеграционным объединениям между странами, вопросы таможенного регулирования, содействие развитию добросовестной конкуренции хозяйствующих субъектов, обеспечение и поддержание экономической безопасности.

В рамках обозначенных приоритетных направлений выделены задачи:

- применение мер по обеспечению правомерности применения налоговых льгот и таможенных пошлин (таможенных сборов);
- обеспечение обоснованности принятия решений по выпуску товаров за счет совершенствования и расширения информационной базы таможенных органов, а также иных федеральных органов власти;
- повсеместная реализация технологии обязательного предварительного информирования;
- совершенствование информационных технологий, обеспечивающих полный (тотальный) контроль за осуществлением таможенного и иных видов государственного контроля (санитарного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- автоматизация процесса принятия решений по выпуску товаров с применением новейших технологий таможенного контроля;
- ускорение таможенных операций при таможенном декларировании товаров;
- формирования нормативно-правовой, методологической и информационно-технической основы единой СУР ЕАЭС;
- обеспечение прозрачности осуществления таможенных операций и создание благоприятных условий для осуществления ВЭД субъектам околотаможенной инфраструктуры, а также сокращение до минимума количества документов, необходимых для совершения таможенных процедур при перевозке товаров;

– предотвращение и пресечение контрафактной продукцией путем расширения перечня объектов интеллектуальной собственности (по ЕТН ВЭД ЕАЭС), подлежащих защите таможенными органами;

– разработка и утверждение новой нормативно-правовой базы в рамках международных интеграционных объединений стран-участниц.

Тарифная преференция подразумевает под собой частичное или полное освобождение от уплаты ввозных таможенных пошлин. В целях недопущения ухудшения экономического благосостояния того или иного государства следует серьезно подходить к вопросу о предоставлении таких льгот.

На сегодняшний день для решения проблемы предоставления тарифных преференций в рамках установленных таможенным законодательством на национальном и наднациональном уровнях целесообразно упорядочить действующие системы тарифных преференций и тарифных льгот для повышения эффективности регулирующей функции таможенного тарифа. Кроме того, государственным контрольным органам необходимо пересмотреть в пользу развивающихся стран существующую систему преференций, ее составляющие и критерии, по которым оценивается экономическое состояние той или иной страны (принимая во внимание уровень экономического развития государства).

В этих условиях таможенно-тарифная политика должна иметь разноплановый характер задач по повышению уровня обоснованности и оперативности принятия управленческих решений. Учитывая международные обязательства Российской Федерации необходимо продолжать либерализацию импортного тарифа. В частности, в процессе либерализации торгового режима и установлением льготных торговых режимов с некоторыми странами уровень ценовой конкурентоспособности российских товаропроизводителей продовольственной продукции будет снижаться. Следовательно, для обеспечения своевременного рассмотрения возможности применения специальных защитных, антидемпинговых и

компенсационных мер (на наднациональном уровне) для ряда продовольственных групп товаров, таких, как например, сахар, молочные продукты, рыба необходимо постоянно проводить активный мониторинг внутреннего рынка.

В рамках проведения санкционной политики в отношении Российской Федерации, происходит значительное снижение, как в структурном, так и стоимостном плане объемов внешней торговли. Следовательно, необходимо прилагать усилия по изменению сложившейся ситуации и в рамках обеспечения тарифной политики государства применять ответные меры в области существующих внешнеэкономических связей. Так, например, потребуются экспертная работа по сокращению негативного влияния со стороны Европейского союза вплоть до перехода на непреференциальный режим торговли с некоторыми странами Восточной Европы. Учитывая фискальную роль таможенно-тарифного регулирования, необходимо в среднесрочной перспективе дальнейшее совершенствование мер, направленных на предотвращение и пресечение, нелегально перемещаемых через государственную границу товарных потоков.

Проведенный анализ практики таможенно-тарифного регулирования во ВЭД Белгородской области показал, наибольшая доля импортируемых товаров ввозится из стран СНГ, чем из стран ДЗ. Но анализ стоимостного объема импорта товаров показал значительное снижение импортных операций с товарами. С одной стороны, данный факт объясняется, существующими негативными последствиями санкционной политики западных стран по отношению к России, и как следствие способствует снижению уровня внешнеэкономического партнерства и нанесению значительного ущерба доходной части федерального бюджета в регионе. С другой стороны, данные изменения можно оценивать как позитивный эффект с возможностью продвижения в Белгородской области импортозамещающей политики. Наряду с этим, отметим, что в целях защиты внутреннего рынка от ввоза (вывоза) недоброкачественных товаров, или товаров, ввозимых под

видом другого товара необходимо разрабатывать новые направления по совершенствованию системы таможенного регулирования. В частности, оптимизировать структуру описания и классификации кода товаров путем упрощения детализированности описания товаров. Данные мероприятия во многом позволят сократить время на выявление кода товара, а также снизить риски недостоверного его заявления в ДТ, таможенной стоимости.

Кроме того, целесообразно разработать направления таможенно-тарифной политики по повышению ставок ЕТТ ЕАЭС в рамках обязательств по ВТО с одновременным расширением преференций для России и ЕАЭС для уменьшения нежелательных последствий, которые могут наступить для потребителя вследствие повышения ставок пошлин. Одновременно с этим необходимо продолжать оптимизацию ставок импортных пошлин на оборудование, запасные части к нему и комплектующие, материалы, вовлеченные в экспортоориентированное производство. Данные мероприятия необходимы для повышения конкурентоспособности на внешних рынках отечественной продукции, а также снижения издержек производителей, что в свою очередь будет стимулировать их конкурентоспособность, а территории ЕАЭС.

В целях обеспечения реализации политики импортозамещения, а также ее поддержания на должном уровне требуется проведение оперативных мероприятий по увеличению ставок таможенных пошлин в отношении таких товаров, которые уже производятся в Российской Федерации и согласно общепринятым обязательствам перед ВТО. Наряду с этими мероприятиями следует проводить эскалацию таможенного тарифа по средствам снижения уровня ставок на товары, необходимые для поддержания производственных мощностей внутреннего товаропроизводителя (например, комплектующие, сырье). Реализация таких мероприятий необходима для поддержания и ведения внешнеторговой политики, обеспечения экономической безопасности и экономического благосостояния населения.

Разработка новых направлений таможенного администрирования по предупреждению и пресечению теневого товарооборота в рамках таможенно-тарифной политики представляется весьма насущной проблемой.

Действительно, таможенное администрирование направлено на осуществление системы мер по совершенствованию таможенных операций и развитию все новых таможенных технологий.

Основные направления по повышению эффективности таможенного администрирования содержатся в плане мероприятий «Дорожная карта», который утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.06.2012 г. № 1125-р.

Предусмотренные в рамках данного документа направления развития предусматривают упрощение порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ТС, совершенствование таможенных операций по проведению таможенного контроля, одновременно повышая эффективность его осуществления за счет современных информационных технологий.

«Дорожной картой» обозначены следующие цели для поддержания баланса между участниками ВЭД и государством:

- сокращение числа документов, необходимых для оформления экспортной или импортной сделки;
- сокращение сроков по подготовке и получению документов, необходимых для завершения действия выбранных таможенных процедур;
- сокращение незаконного оборота импортных товаров на российском рынке;
- внедрение новейших технологий по таможенному декларированию и выпуску товаров в свободное обращение, для сокращения сроков прохождения административных процедур до минимальных значений при ввозе (вывозе) товаров, транспортных средств.

Важное место в таможенно-тарифном регулировании ВЭД составляет фискальная составляющая. Следовательно, на наш взгляд, в среднесрочной

перспективе необходимо повысить процентную составляющую по предупреждению и пресечению нерегистрируемых импортных товаропотоков, попадающих на территорию РФ через другие государства-члены ЕАЭС и происходящих из третьих стран.

На сферу развития таможенно-тарифного регулирования во многом будет оказывать влияние формирование зон свободной торговли с зарубежными странами ввиду образования ЕАЭС. Основной задачей в этой связи остается обеспечение эффективного баланса интересов всех участников торговых соглашений. При этом совершенные внешнеторговые соглашения и договоренности между странами должны отвечать экспортным приоритетам России, а также способствовать закреплению отечественной продукции на рынках торговых партнеров.

Кроме того, необходимо использовать имеющийся потенциал стран-членов ЕАЭС для наращивания товарных потоков и инвестиций, вести согласованную политику по выбранным отраслям экономики, и расширять промышленные и технологические кооперации.

Кроме того, в качестве весьма эффективной меры по совершенствованию тарифных мер представляется внедрение соответствующих правил, процедур и регламентов по согласованию позиций стран ЕАЭС в рамках решения поставленных перед ними задач.

Улучшение качества таможенного администрирования необходимо проводить за счет осуществления более полного таможенного контроля за ввозом на таможенную территорию страны товаров, транспортных средств, услуг, с одновременным упрощением таможенных технологий по их пропуску через границу в соответствии с унифицированными нормами международного права.

В целях обеспечения и поддержания технологии электронного декларирования потребуются дальнейшее расширение системы электронного межведомственного взаимодействия и получение сведений о разрешительных документах непосредственно от выдавших их

контролирующих органов Российской Федерации, а не от участников ВЭД. Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) совместно с иными контролирующими внешнюю торговлю органами стран-участниц союза необходимо четко отформатировать базу данных разрешительных документов, которая позволит в режиме реального времени повысить эффективность при их проверке.

Еще одним немаловажным направлением по совершенствованию таможенно-тарифного регулирования в системе методов регулирования ВЭД является дальнейшее развитие основ таможенной статистики. Таможенная статистика отражает объемы и товарную номенклатуру перевозимых товаров, а также на основе анализа позволяет сгруппировать основных партнеров того или иного региона. На сегодняшний день в этой области уже достигнуты и реализованы следующие мероприятия:

- полный переход на электронное декларирование товаров;
- применение на практике технологии удаленного выпуска товаров;
- утверждение правовых основ для обеспечения автоматической регистрации поданных деклараций;
- сокращение числа документов на отдельные категории товаров при их таможенном оформлении;
- развитие межведомственного электронного взаимодействия между заинтересованными государственными органами власти и Федеральной таможенной службой;
- совершенствование системы управления рисками, которое выражается во внедрении субъектно-ориентированного подхода и автоматического распределения граждан по категориям («категорирование граждан»).

Таким образом, с учетом вышеназванных направлений выделим несколько мероприятий по качественному улучшению и совершенствованию таможенного администрирования, необходимость которого объясняется

современными тенденциями интернационализации рынка и расширением международных связей:

1) внедрение новых критериев оценки деятельности таможенных органов, так как в рамках расширения интеграционных процессов и смены таможенного законодательства на более высокий уровень существующие критерии не в полном объеме отражают существующие проблемы в мировом масштабе. Кроме того необходимо приводить компетенции таможенных органов в соответствии с международной практикой.

2) формирование специальной «инфраструктуры таможенных органов», которая сможет с учетом расширения объемов внешнеторговых потоков быстро реагировать на возникающие проблемы при проведении таможенного контроля применять любые формы таможенного контроля в короткие сроки.

3) реструктуризация таможенно-тарифной политики, как важного механизма по защите отечественного рынка и обеспечению пополнения доходной статьи федерального бюджета. Данное направление должно быть направлено на предупреждение и пресечение мошеннических схем, которые используются декларантами с целью избежания уплаты таможенных платежей.

Отметим, что эти мероприятия носят с одной стороны стандартный характер. Однако их реализация на практике позволит выйти таможенной службе на новый уровень национального таможенного администрирования, от которого зависит и экономическая составляющая, как на общемировом уровне, так и на региональном.

Таким образом, выделение основных направлений совершенствования таможенно-тарифного регулирования во ВЭД позволяет сделать следующие выводы:

1. Необходимость разработки новых инструментов таможенно-тарифного регулирования ВЭД Белгородской области обусловливается утверждением на законодательном уровне нового таможенного кодекса

ЕАЭС, а также формированием более широкой формы интеграции стран участниц ЕАЭС. Система таможенно-тарифного регулирования выступает объективным инструментом государственного регулирования ВЭД, который позволяет обеспечивать экономическую безопасность государства.

2. Совершенствование таможенно-тарифного регулирования в первую очередь должно опираться на применение мер таможенного контроля, целей и задач таможенного администрирования для обеспечения благоприятных условий по продвижению отечественной продукции на внешний рынок, а также минимизации возникающих при этом рисков и угроз национальной и экономической безопасности региона.

3. В качестве приоритетных мероприятий по поддержанию и обеспечению таможенно-тарифной политики, налаживанию эффективной работы Белгородской таможни были определены:

- упорядочение действующей системы тарифных преференций и тарифных льгот для повышения эффективности регулирующей функции таможенного тарифа. При этом государственным контрольным органам необходимо пересмотреть в пользу развивающихся стран существующую систему тарифных преференций;

- развитие информационных баз данных для поддержания таможенной статистики, благодаря которой можно отследить положение субъекта в мировом масштабе, а также учитывать структуру и направленность внешнеторгового оборота товаров;

- выполнение гармонизированных тарифных обязательств стран членов ЕАЭС перед ВТО и периодический пересмотр взятых на себя тарифных обязательств путем проведения консультаций и переговоров со странами-членами ВТО;

- обеспечение минимизации рисков при ввозе товаров из других стран-членов ЕАЭС и третьих стран с использованием специальных программных средств;

- проведение либерализации ставок вывозных таможенных пошлин.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Для целей поддержания внешнеэкономического равновесия, создания благоприятных условий для участников ВЭД и привлечения инвестиционных капиталов в экономику страны государственными органами разрабатываются и применяются инструменты и методы государственного регулирования. Таможенно-тарифное регулирование в этой связи выступает эффективным методом регулирования ВЭД, и одной из функций таможенных органов.

Таможенно-тарифное регулирование ВЭД строится посредством применения в практической деятельности множеством ее элементов: ввозные и вывозные таможенные пошлины, таможенный тариф, таможенная стоимость, ЕТН ВЭД ЕАЭС, страна происхождения товаров.

Таможенная пошлина выступает стоимостным барьером при ввозе и вывозе товаров и представляет собой обязательный платеж, взимаемый таможенными органами в связи с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС. Таможенные тарифы строятся на основе ЕТН ВЭД ЕАЭС и распределяются по соответствующей схеме. Таможенная стоимость является основой, как для начисления пошлины, так и других видов таможенных платежей – НДС, сборы за таможенное оформление и за совершение таможенных операций.

Таким образом, таможенно-тарифный метод регулирования во ВЭД выступает в качестве блока, который состоит из нескольких операций:

- определение страны происхождения товаров;
- определение таможенной стоимости;
- расчет таможенных платежей.

Белгородская таможня входит в единую систему таможенных органов Российской Федерации. Деятельность таможни протекает под общим руководством ФТС России и непосредственным руководством ЦТУ. ОТНПТиТО Белгородской таможни является структурным подразделением

таможни, и отвечает за организацию, построение и эффективность применения мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования ВЭД.

В целях проведения анализа практики таможенно-тарифного регулирования во ВЭД были рассмотрены основные показатели деятельности ОТНПТиТО Белгородской таможни за 2015 – 2017 годы, отражающие количество решений по классификации товаров и отмене тарифных преференций должностными лицами таможенных органов. Так, в 2016 году количество решений, принимаемых таможенными органами, резко снизилось на 43,8% и к концу текущего года составило 177 решений. В 2017 году наблюдается незначительное сокращение решений по классификации товаров по ЕТН ВЭД ЕАЭС – 97,1 %.

Динамика показателей, отражающих количество решений по отмене тарифных преференций за рассматриваемый период, имеет скачкообразный характер. Так, например, на 2016 год приходится наибольшее количество решений по отмене тарифных преференций, в результате темп прироста составил 113,5 % по отношению к предыдущему периоду.

Снижение показателя, отражающего количество решений по отмене тарифных преференций, принимаемых таможенными органами, получено на конец 2017 года – 14 решений (в 2016 году 42 решения). Данный факт можно объяснить введением санкций со стороны западных поставщиков на российском рынке, а также приостановлением внешней торговли по нескольким классификационным группам товаров российских партнеров с некоторыми зарубежными странами (Германия, Украина, США).

В целях оценки эффективности работы отдела был проведен анализ статистических данных, отражающих суммы довысканных (доначисленных) таможенных платежей, связанных с изменением кода товаров. Так, проведенный анализ показал, что должностными лицами ОТНПТиТО суммы довысканных и доначисленных таможенных платежей возрастали на протяжении всего рассматриваемого периода. В 2016 году взыскано

таможенных платежей на сумму 33,19 млн. руб., что на 4,9 млн. руб. больше, чем в 2015 году (довзыскано 28,35 млн. руб.).

В ходе проведения оперативных мероприятий по взысканию таможенных платежей, связанных с изменением кода товара по ЕТН ВЭД ЕАЭС в 2015 и 2016 гг. было доначислено, соответственно, 28,38 и 33,27 млн. руб. В 2017 году сумма платежей составила 58,06 млн. руб. и 58,53 млн. руб., что показывает положительную динамику, по сравнению с 2016 годом. Таким образом, создавая новые профили рисков, сотрудниками таможенной службы выявляются риски возможного нарушения таможенного, валютного и иного законодательства.

Анализ внешнеторгового оборота Белгородской области со странами ДЗ и СНГ позволил провести оценку вовлеченности региона в процессы интеграции экономики и установления на взаимовыгодных условиях торговых связей с иностранными партнерами.

Так, анализ показал, что наибольшая доля импорта товаров приходится на страны СНГ. Кроме того за рассматриваемый период произошло снижение объемов импорта из стран СНГ в Белгородскую область. В 2017 году наибольшая доля ввозимых в Белгородскую область товаров приходилась на такие страны, как Азербайджан, Узбекистан, Республика Молдова, Украина.

Доля импортных закупок со странами ДЗ, напротив, в 2017 г. по отношению к базисному периоду увеличилась на 45,3 %. Основными торговыми партнерами за указанный период среди стран ДЗ для региона стали Австрия, Бельгия, Бразилия, Великобритания, Германия, Египет, Индия, Китай, Япония, Польша, Республика Корея.

Анализ показал увеличение объемов вывезенных товаров за пределы таможенной территории ЕАЭС. Так, число экспортных поставок со странами СНГ в общем объеме поставок Белгородской области в 2017 году составило 761,3 млн. долл. США (в 2015 г. - 544,2; в 2016 г. - 578,0).

Темп прироста стоимостных объемов экспорта в страны ДЗ в 2016 году по отношению к предыдущему периоду достиг отрицательного значения (- 14,7 %). Однако к концу 2017 года стоимость экспортных операций возросла на 126,2 %.

Полученные на основе проведенного анализа данные по объемам экспорта товаров в страны ДЗ и СНГ, и импорта в Белгородскую область товаров из этих стран, безусловно, свидетельствуют о пополнении доходной части федерального и регионального бюджета.

В качестве приоритетных мероприятий по поддержанию и обеспечению таможенно-тарифной политики, налаживанию эффективной работы Белгородской таможни были определены:

- упорядочение единой системы тарифных преференций и тарифных льгот. При этом государственным контрольным органам необходимо пересмотреть в пользу развивающихся стран существующую систему тарифных преференций, для налаживания экономического климата в стране;

- развитие и совершенствование информационных баз данных для поддержания таможенной статистики, благодаря которой можно отследить положение субъекта в мировом масштабе, а также учитывать структуру и направленность внешнеторгового оборота хозяйствующих субъектов;

- выполнение гармонизированных тарифных обязательств стран членов ЕАЭС перед ВТО и периодический пересмотр взятых на себя тарифных обязательств путем проведения консультаций и новых переговоров с ее странами-членами;

- обеспечение минимизации рисков при ввозе товаров из других стран-членов ЕАЭС и третьих стран с использованием специальных программных средств и современных технических средств таможенного контроля;

- дальнейшая либерализация ставок вывозных таможенных пошлин (вплоть до их полной отмены).

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Договор о Евразийском экономическом союзе (подписан в г. Астане 29 мая 2014 г.) (ред. от 08.05.2015) [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

3. О перечне чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии [Электронный ресурс] : Решение Высшего Евразийского экономического совета от 08 мая 2015 г. № 16 (ред. от 04.09.2017) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

4. Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54 (ред. от 27.11.2017) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

5. О перечне товаров, происходящих из развивающихся стран или из наименее развитых стран, в отношении которых при ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза предоставляются тарифные преференции [Текст] : Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 13 января 2017 № 8 (ред. от 20.12.2017) // Таможенные ведомости. – 2017. – № 9. – сентябрь.

6. Об утверждении Порядка внесения в Евразийскую экономическую комиссию предложений государств - членов Евразийского экономического союза об установлении ставок ввозных таможенных пошлин (включая сезонные), тарифных квот, случаев и условий предоставления тарифных льгот и признании утратившими силу некоторых решений Комиссии Таможенного союза [Электронный ресурс] : Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27 апреля 2015 г. № 45 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

7. О порядке применения освобождения от уплаты таможенных пошлин при ввозе отдельных категорий товаров на единую таможенную территорию Таможенного союза [Электронный ресурс] : Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 728 (ред. от 30.11.2016) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

8. Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций (вместе с «Инструкцией о порядке заполнения декларации на товары») [Электронный ресурс] : Решение Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 257 (ред. от 19.12.2017) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

9. Об Инструкции о порядке оформления отказа в выпуске товаров [Текст] : Решение Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 262 (ред. от 02.07.2014) // Таможенный вестник. – 2010. – № 12. – июнь.

10. О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций [Электронный ресурс] : Решение Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 № 378 (ред. от 14.11.2017) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

11. О едином таможенно-тарифном регулировании Евразийского экономического союза [Текст] : Решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 № 130 (ред. от 20.12.2017) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

12. О порядке применения освобождения от уплаты таможенных пошлин при ввозе отдельных категорий товаров на единую таможенную территорию Таможенного союза [Текст] : Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 № 728 (ред. от 30.11.2016) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

13. Об утверждении Правил определения таможенной стоимости товаров, вывозимых из Российской Федерации [Электронный ресурс] : Постановление Правительства РФ от 06 марта 2012 г. № 191 (ред. от 12.08.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2012. – № 12. – Ст. 1415.

14. Об утверждении Правил определения таможенной стоимости товаров, вывозимых из Российской Федерации [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 06 марта 2012 г. № 191 (ред. от 12.08.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2012. – № 12. – Ст. 1415.

15. Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования» [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 июня 2012 г. № 1125-р (ред. от 12.12.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2012. – № 28. – Ст. 3926.

16. О стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р (ред. от 07.08.2017) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109.

17. Налоговый кодекс Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 31 июля 1998 г. № 146-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1998. – № 31. – Ст. 3824.

18. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [Текст] : федер. закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (ред. от 31.12.2017) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2002. – № 1 (ч. 1). – Ст. 1.

19. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

20. О государственной гражданской службе Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 июля 2004 г. № 79-ФЗ (ред. от 28.12.2017) // Российская газета. – 2004. – № 162. – 31 июля.

21. О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров [Электронный ресурс] : федер. закон от 08 декабря 2003 г. № 165-ФЗ (ред. от 26.07.2017) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

22. О валютном регулировании и валютном контроле [Текст] : федер. закон от 10 декабря 2003 г. № 173-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Российская газета. – 2003. – № 253. – 17 декабря.

23. Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности [Электронный ресурс] : федер. закон от 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

24. О защите конкуренции [Электронный ресурс] : федер. закон от 26 июля 2006 г. № 135-ФЗ (ред. от 29.07.2017) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

25. О таможенном тарифе [Электронный ресурс] : Закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 (ред. от 28.12.2016) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

26. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза [Текст] : Приказ ФТС России от 15 октября 2013 № 1940 (ред. от 20.10.2015) // Таможенные ведомости. – 2013. – № 12. – декабрь.

27. Баландина, Г. В. Как улучшить таможенное законодательство [Текст] / Г. В. Баландина // Таможенное регулирование. – 2014. – № 4. – С. 3–9.

28. Джумабеков, А. М. Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование внешнеэкономической деятельности [Текст] / А. М. Джумабеков // Известия вузов Кыргызстана. – 2014. – № 1. – 67–69.

30. Завьялов, А. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности [Текст] / А. Завьялов, Е. Мерзлякова // Молодежь и наука: шаг к успеху: сб. научных статей Всероссийской научной конференции перспективных разработок молодых ученых: в 3-х томах / отв. ред. А. А. Горохов. – Курск: ЗАО «Университетская книга», 2017. – С. 219–222.

31. Зимин, И. В. Таможенно-тарифное регулирование мясной отрасли в Российской Федерации [Текст] / И. В. Зимин // Молодежь и наука. – 2013. – № 3. – С. 6–9.

32. Килин, В. В. Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование внешнеторговой деятельности России в условиях Таможенного союза ЕврАзЭС и ВТО [Текст] / В. В. Килин // Управленец. – 2014. – № 4 (50). – С. 20–28.

33. Кравченко, А. В. Таможенно-тарифное регулирование в системе государственного регулирования внешнеэкономической деятельности [Текст] / А. В. Кравченко // Экономика, право и социум: современные модели развития общества. – 2014. – № 1. – С. 92–100.

34. Кутузова, К. Ю. Практика политики протекционизма Российской Федерации и ее влияние на внешнюю торговлю [Текст] / К. Ю. Кутузова, С. К. Семенов // Молодежь и XXI век – 2015 : материалы V Международной молодежной науч. конф. (26-27 февраля 2015 года), в 3-х томах, Том 1 / под общ. ред. А. А. Горохова. – Курск : ЗАО «Университетская книга», 2015. – С. 129–131.

35. Кузминых, Е. В. Таможенно-тарифное регулирование и проблемы развития лесной промышленности России [Текст] / Е. В. Кузминых // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2010. – № 2 (36). – С. 45–53.

36. Марцева, Т. Г. Особенности применения таможенной оценки товаров и тарифных преференций при расчете таможенных платежей [Текст] / Т. Г. Марцева // В сборнике: Инновационное развитие современной науки материалы Международной научно-практической конференции. – 2015. – № 1. – С. 120–123.

37. Мешайкина, О. А. Таможенно-тарифное регулирование внешней торговли в системе экономической безопасности российской федерации [Текст] / О. А. Мешайкина // Актуальные проблемы теории и практики развития экономики региона: материалы 2-й межвузовской студенческой научно-практической конференции. – Калуга : Алькор Паблицерс, 2015. – № 1. – С. 85–89.

38. Морозов, Е. М. Таможенно-тарифное регулирование как инструмент защиты АПК России в условиях вступления в ВТО [Текст] / Е. М. Морозов // Современные проблемы экономики АПК в исследованиях молодых учёных: материалы научно-практической конференции молодых

ученых и специалистов. – М. : Типография ООО «Аналитик», 2013. – С. 83–87.

39. Пантелеева, Е. Особенности таможенно-тарифного и нетарифного регулирования взаимной торговли между Россией и Индией [Текст] / Е. Пантелеева, К. Федоренко // Российский внешнеэкономический вестник. – 2015. – № 4. – С. 67–87.

40. Перцева, Я. И. Совершенствование таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности в Евразийском экономическом союзе [Текст] / Я. И. Перцева // Аллея науки. – 2017. – № 8. – С. 299–302.

41. Платонова, И. С. Пути совершенствования таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности в РФ в условиях глобализации экономики [Текст] / И. С. Платонова // Актуальные проблемы права: материалы VI Междунар. науч. конф. – М.: Буки-Веди, 2017. – С. 103–106.

42. Сидорова, В. И. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности [Текст] / В. И. Сидорова // Таможенное регулирование и таможенный контроль. – 2011. – № 1. – С. 188–196.

43. Тихонович, Э. А. Тарифная политика Российской Федерации [Текст] / Э. А. Тихонович // Власть. – 2013. – № 5. – С. 19–21.

44. Эриашвили, Н. Обеспечение таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности в системе функций таможенных органов российской Федерации [Текст] / Н. Эриашвили, В. Галузо // Мировая экономика: проблема безопасности. – 2017. – № 3. – С. 57–61.

45. Экономический рост: факторы и механизмы устойчивого развития [Текст] : монография / Под общ. ред. Г. Ю. Гуляева / Д. В. Абрамов, Л. А. Бахарева, В. Ю. Беляков и др.. – Пенза : Изд-во «Наука и просвещение», 2017. – 198 с.

46. Алферьев, Т. П. Финансово-правовое регулирование таможенно-тарифной деятельности как источник формирования бюджета Российской

Федерации [Текст] : дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.04 / Т. П. Алферьев. – М., 2014. – 189 с.

47. Хапилин, С. А. Развитие Евразийской экономической интеграции на основе модернизации механизма таможенного регулирования [Текст] : дис. ... док. эконом. наук : 08.00.14 / С. А. Халин. – Ростов-на-Дону, 2015. – 510 с.

48. Чернышевская, Е. А. Таможенно-тарифное регулирование [Текст] / Е. А. Чернышевская // Вестник Российской таможенной академии. – 2014. – № 3 (28). – С. 151–159.

49. Шишканова, Е. Э. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности как инструмент экономической безопасности страны [Текст] / Е. Э. Шишканова // Научно-методический электронный журнал Концепт. – 2015. – № 6. – С. 86–90.

50. Сухарев, В.С. Направления таможенно-тарифной политики РФ : анализ и оценка отдельных положений [Электронный ресурс] / В.С. Сухарев // Экономика России : [сайт] / Международный научно-общественный журнал «Мир перемен». – Москва, 2015. – Режим доступа : <http://mirperemen.net/content/npravleniya-tamozhenno-tarifnoy-politiki-rf-analiz-i-ocenka-otdelnyh-polozheniy>.

51. Основные направления бюджетной, налоговой и таможенно-тарифной политики на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов [Электронный ресурс] / Информация официального сайта Министерства финансов Российской Федерации. – Режим доступа: http://minfin.ru/ru/document/?id_4

52. Общая информация о Белгородской таможне [Электронный ресурс] / Официальный сайт Центрального таможенного управления. – Режим доступа: <http://ctu.customs.ru/index>.

ПРИЛОЖЕНИЯ