

5. Стратегия национальной безопасности РФ [Текст]: офиц. текст. – М.: Юрист, 2015. – 85 с.
6. Абалкин, Л.И. Экономическая безопасность России, угрозы и их проявления [Текст] / Л.И.Абалкин. – М.: Дашков, 2012. – 165 с.
7. Басалай, С.В. Построение системы управления рисками для повышения ЭБ м [Текст] / С.В.Басалай. – М.: ЮНИТИ – ДАНА, 2012. – 197 с.
8. Бурцев, В.В. Проблемы государственной экономической безопасности [Текст] / В.В. Бурцев. – М.: ЮНИТИ – ДАНА, 2013. – 176 с.
9. Ващекин, Н.П. Безопасность и устойчивое развитие России [Текст] / Н.П.Ващекин. – М.: ЮНИТИ – ДАНА, 2013. – 125 с.
10. Проскурин, С.А. Национальная безопасность страны. Сущность, структура, пути укрепления [Текст] / С.А. Проскурин. – М.: Кнорус, 2011. – 143 с.
11. Прокудин, И.И. Полномочия Президента и Правительства Российской Федерации по осуществлению контроля в области обеспечения национальной безопасности [Текст] / И.И.Прокудин. – М.: Юрайт, 2011. – 240 с.
12. Цисар, Л.А. Проблемы определения понятия «национальная безопасность» в России и ее виды [Текст] / Л.А.Цисар. – М.: Вектор, 2011. – 267 с.
13. Шаваев, А.К. Национальная безопасность – сложная комплексная система, ее сущность и структура [Текст] / А.К.Шаваев. – М.: Экономист, 2012. – 247 с.
14. Тихомиров, Ю.А. Геополитические императивы безопасности Российского государства [Текст] / Ю.А.Тихомиров.– М.: ЮНИТИ–ДАНА, 2013. – 269 с.
15. Фомин, А.А. Юридическая безопасность государства как особого субъекта российского права [Текст] / А.А.Фомин. – М.: ЮНИТИ–ДАНА, 2013. – 360 с.

УДК 332.14

### **СОЗДАНИЕ ВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ**

**Е. Г. Бутенко**

г. Белгород, Россия

Белгородский государственный национальный исследовательский университет

*В статье дается определение таким понятиям, как экономическая безопасность РФ и экономическая безопасность региона, выявлены основные показатели состояния экономической безопасности в Республике Крым, а так же выявлены изменения в сфере экономической безопасности Крыма после вхождения в состав РФ. Вхождение Республики в состав РФ является масштабным политическим и экономическим событием, что отражает актуальность темы исследования. Автором представлен вывод по проделанному анализу материалов исследования о современном состоянии экономической безопасности Республики Крым.*

**Ключевые слова:** экономическая безопасность, экономическая безопасность Республики Крым, экономическая безопасность страны, присоединение Республики Крым, стратегия социально-экономического развития Республики Крым

### **ECONOMIC SECURITY OF THE REPUBLIC OF CRIMEA: CURRENT STATE**

**E.G. Butenko**

Belgorod, Russia

Belgorod state national research university

The article gives such definitions as: economic security of the Russian Federation and of the region, identified the main criteria of the economic security state in the Republic of Crimea, as well

as changes in the field of Crimean economic security after joining into the Russian Federation. Joining of the Republic into the Russian Federation is an extensive, political and economic event, which reflects the relevance of the research topic.

The author presents a conclusion about the analysis of the research on the current economic security state of the Republic of Crimea.

**Keywords:** economic security, economic security of the Republic of Crimea, economic security of the country, joining of the Republic of Crimea, social and economic strategy's development of the Republic of Crimea

16 марта 2014 года на территории Автономной Республики Крым и города Севастополя был проведен референдум о статусе Крыма. 17 марта Россия признала независимость Республики Крым, провозглашённой на основании Декларации о независимости и результатов референдума, а 18 марта подписала с крымскими властями договор о присоединении Крыма к России.

Экономическая безопасность региона – это комплекс мер, направленных на устойчивое, постоянное развитие и совершенствование экономики региона.

Экономическую безопасность и конкурентоспособность Республики Крым определяют внешние и внутренние факторы. Ниже представлены сильные и слабые стороны Республики.

*Таблица*

#### **Анализ социально–экономического положения Республики Крым**

Сильные стороны	Слабые стороны
Выгодное экономико–географическое положение – выход к азовскому и черному морям	Нарушение кооперационных связей, снижение интенсивности внешнеэкономических связей
Льготный режим свободной экономической зоны	Дефицит водных ресурсов
Разнообразие природных и культурно–рекреационных ресурсов	Отсутствие прямого сухопутного сообщения с материковой частью России
Сохранение спокойной этно–конфессиональной обстановки	Удорожание ввозимых с материка материалов и оборудования
	Высокий уровень износа основных фондов в социальной и экономической сферах
	Дефицит высококвалифицированных кадров
	Экономические санкции, ограниченный приток иностранных инвестиций
	Высокий уровень теневой экономики
	Низкий уровень инноваций
	Сезонность функционирования предприятий сферы услуг

В качестве основных проблем, вставших перед Республикой, можно выделить:

1. Проблема энергоснабжения (энергозависимость от Украины).
2. Дефицит водных ресурсов (пресной воды).
3. Отсутствие прямого сухопутного сообщения с материковой частью России.

Основополагающим документом стратегического планирования, определяющим вектор развития Республики, является «Стратегия социально–экономического развития Республики Крым до 2030 года». основополагающими стратегическими целями являются достижение высокого уровня развития человеческого капитала, создание инновационной и инвестиционно–привлекательной экономики.

Более подробно цели и задачи развития республики описаны в Федеральной Целевой Программе социально–экономического развития Республики Крым и г. Севастополя до 2020 г.

В ФЦП даются ответы на то каким образом и в какие сроки будут решены основные проблемы, вставшие перед новым субъектом Российской Федерации.

Основные цели в развитии полуострова:

1. Развитие энергетического комплекса 2015–2020 гг.
2. Развитие инженерной инфраструктуры и водообеспечения
3. Развитие транспортного комплекса
4. Развитие социальной сферы
5. Комплекс связи и массовых коммуникаций
6. Формирование промышленного комплекса
7. Формирование туристско–рекреационных кластеров
8. Обеспечение межнационального единства

ФЦП реализуется в два этапа:

1. 2015–2017 гг.
2. 2018–2020 гг.

Основной целью данной программы является интегрирование экономики Крымского Федерального округа в экономическое пространство России.

Цели и задачи программы:

1. Устранение ограничений транспортной инфраструктуры
2. Устранение ограничений и повышение качества энергоснабжения региона
3. Устранение ограничений инженерной инфраструктуры
4. Развитие социальной сферы

На сегодняшний момент времени результатами программы социально–экономического развития являются: рост промышленного производства, реализация крупных проектов в энергетике, сельском хозяйстве, туризме и в ряде других отраслей.

Проведена реконструкция аэропорта города Симферополь. Построен новый автовокзал Симферополя рядом с возводящимся терминалом аэропорта. В новом терминале аэропорта начала работу междугородняя автостанция, автобусы из которой следуют в Евпаторию, Ялту, Судак, Севастополь и Керчь. Размещение аэропорта и автовокзала в одном районе позволяет приезжающим в Крым туристам без проблем добираться из одной точки в другую. Аэропорт способствует повышению транспортного сообщения и росту туристического потока.

Одним из важных событий в жизни населения республики Крым и города Севастополя стало открытие в декабре 2015 года двух линий энергетического моста через Керченский пролив. В 2017 году на территории полуострова Крым запущены первые блоки Севастопольской и Симферопольской тепловых электростанций суммарной мощностью 470 мегаватт. В марте 2018 года запущены дополнительно еще 470 мегаватт. Таким образом, суммарный объем мощности полуострова составит около 1920 мегаватт при текущем пиковом потреблении 1300 мегаватт, что безусловно обеспечит растущую экономику и другие потребности региона.

Расходы региона на здравоохранение выросли более, чем в 2 раза и составили 16 млрд рублей. Построен многопрофильный медицинский центр в г. Ялте, осуществляется строительство большого перинатального центра в г. Симферополь (строительство будет закончено к концу 2018 г).

В 2014–2015 году на объекты социальной инфраструктуры (без использования средств финансирования ФЦП) израсходовано 20 млрд. рублей: построено 216 км газопровода среднего давления, построено и восстановлено 156 км водопроводных сетей, отремонтировано 330 км дорог. Общая сумма, вложенная на строительство дорог – 8,8 млрд. рублей.

Главными объектами, которые смогут задействовать богатейший потенциал полуострова Крым стали Керченский мост и федеральная трасса «Таврида». Керченский мост соединил полуостров Крым с материковой Россией автомобильной и железнодорожной магистралями, интегрирует полуостров в национальные транспортные

потоки, повысил связанность российских территорий, и безусловно создал дополнительные возможности для экономического развития крымского региона. 18 декабря 2018 года было запланировано открытие автодорожной части моста, а 1 декабря 2019 года — железнодорожного сообщения материковой России с полуостровом Крым. Но автодорожная часть моста была открыта уже в конце весны и летом по крымскому мосту уже передвигаются туристы.

Строительство федеральной трассы «Таврида» началось в 2017 году. Первую часть трассы от г. Керчь до г. Симферополь введут в эксплуатацию вместе с Кречинским мостом в 2018 году, а оставшуюся к 2020 году.

Строительство федеральной трассы «Таврида» началось в 2017 году. Первую часть трассы от города Керчь до города Симферополь уже ввели в эксплуатацию вместе с Кречинским мостом в 2018 году, а оставшуюся введут к 2020 году.

Вхождение Крыма в состав Российской Федерации стало началом принципиально нового периода в истории полуострова. На сегодняшний день проделана большая работа, решен ряд проблем. Главным достижением стало решение транспортной проблемы, налаживание связей с материковой частью России.

В настоящее время финансово-экономическая ситуация в регионе не отвечает базовым критериям экономической безопасности. Для повышения ее уровня следует поднять на новый уровень развитие промышленности, сельского хозяйства, строительства, а также туристско-курортную сферу. Таким образом, перед Республикой стоит важная социально-экономическая задача – обеспечить стабильность и развитие в достаточно сложных экономических и геополитических условиях.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Конституция Российской Федерации [Текст]: офиц. текст. – М.: Юристъ, 2015.– 65с.
2. Указ Президента РФ от 10.07.1996 г. № 1024 «Вопросы Совета безопасности Российской Федерации».
3. Указ Президента РФ от 2.08.1999 г. № 949 «Об утверждении Положения о Совете Безопасности Российской Федерации».
4. Закон РФ от 22.12.1992 г. № 4235–1 «О безопасности».
5. Стратегия национальной безопасности РФ [Текст]: офиц. текст. – М.: Юристъ, 2015. – 85 с.
6. Абалкин, Л.И. Экономическая безопасность России, угрозы и их проявления [Текст] / Л.И.Абалкин. – М.: Дашков, 2012. – 165 с.
7. Басалай, С.В. Построение системы управления рисками для повышения ЭБ м [Текст] / С.В.Басалай. – М.: ЮНИТИ – ДАНА, 2012. – 197 с.
8. Бурцев, В.В. Проблемы государственной экономической безопасности [Текст] / В.В. Бурцев. – М.:ЮНИТИ – ДАНА, 2013. – 176 с.
9. Ващекин, Н.П. Безопасность и устойчивое развитие России [Текст] / Н.П.Ващекин. – М.: ЮНИТИ – ДАНА, 2013. – 125 с.
10. Проскурин, С.А. Национальная безопасность страны. Сущность, структура, пути укрепления [Текст] /С.А. Проскурин. – М.: Кнорус, 2011. – 143 с.
11. Прокудин, И.И. Полномочия Президента и Правительства Российской Федерации по осуществлению контроля в области обеспечения национальной безопасности [Текст] / И.И.Прокудин. – М.: Юрайт, 2011. – 240 с.
12. Цисар, Л.А. Проблемы определения понятия «национальная безопасность» в России и ее виды [Текст] / Л.А.Цисар. – М.: Вектор, 2011. – 267 с.
13. Шаваев, А.К. Национальная безопасность – сложная комплексная система, ее сущность и структура [Текст] / А.К.Шаваев. – М.: Экономистъ, 2012. – 247 с.
14. Тихомиров, Ю.А. Геополитические императивы безопасности Российского государства [Текст] / Ю.А.Тихомиров.– М.: ЮНИТИ–ДАНА, 2013. – 269 с.

15. Фомин, А.А. Юридическая безопасность государства как особого субъекта российского права [Текст] / А.А.Фомин. – М.: ЮНИТИ–ДАНА, 2013. – 360 с.
16. Официальный сайт Министерства экономического развития Российской Федерации [электронный ресурс] — Режим доступа. — URL: <http://economy.gov.ru>.
17. Официальный сайт Министерства экономического развития Республики Крым [электронный ресурс] — Режим доступа. — URL: <http://minek.rk.gov.ru>.
18. Официальный сайт Министерства транспорта Республики Крым [электронный ресурс] — Режим доступа. — URL: <http://mtrans.rk.gov.ru>.
19. Постановление Правительства РФ от 11 августа 2014 г. № 790 «Об утверждении федеральной целевой программы «Социально–экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» (с изменениями и дополнениями от: 27 декабря 2014 г., 15 июня, 20 августа 2015 г., 2 марта, 29 ноября 2016 г)

УДК 330.524

## АНАЛИЗ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ТУРИЗМА ВЕЛИКО ТЫРНОВО

Д.Г. Вараджакова

Велико–Тырново, Болгария

Великотырновский университет Святых Кирилла и Мефодия

## ANALYSIS OF THE CULTURAL HERITAGE TOURISM IN VELIKO TARNOVO REGION

D.G. Varadzhakova

Veliko Tarnovo, Bulgaria

“St. Cyril and St. Methodius” University of Veliko Tarnovo

The present paper makes a review of the theoretical and legal aspects of the term cultural heritage and the agreements regulating this field in Bulgaria. It is discussed the significance of the accessibility, the visual aspects of the cultural sites and their origin. The criteria and the indicators for evaluation of cultural heritage sites are described. Based on the theoretical review is made an analysis of the potential of Veliko Tarnovo region as destination for cultural heritage tourism. The geographic location, the good transport network and the rich cultural and historical heritage in the region are prerequisites for the development of tourist activities.

**Keywords:** cultural heritage tourism, cultural heritage

### INTRODUCTION

According to the World Tourism Organization, tourism is a social, cultural and economic phenomenon which entails the movement of people to countries or places outside their usual environment for personal, business or professional purposes. The main or the accompanying motive to travel is the visit of sites or events which cultural and historical value make them part of the cultural heritage of a given community. According to this definition an important feature of the cultural heritage tourism is the fact that the cultural heritage is not necessarily the main goal of the journey and very often it is combined by other traditional or alternative forms of tourism.

### THEORETICAL FRAMEWORK AND LEGAL ASPECTS

The subject of the cultural heritage tourism is related to the concepts of historical, cultural values and treasures, some of which are legally defined, and others have the content they have put