

УДК 796

ДОСТИЖЕНИЯ И ПРОБЛЕМЫ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

Собянин Ф.И., Радионов Р.А.

*Белгородский государственный национальный исследовательский университет, Россия,
Белгород, Казахстан, Уральск*

sobyanin@bsu.edu.ru, radionov@bsu.edu.ru

ACHIEVEMENTS AND CHALLENGES OF CYCLING IN THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Sobyanin F. I., Radionov R. A.

Belgorod state national research University, Russia, Belgorod, Kazakhstan, Uralsk

sobyanin@bsu.edu.ru, radionov@bsu.edu.ru

Ключевые слова: достижения, проблемы, велосипедный спорт, Казахстан.

Keywords: achievements, challenges, cycling, Kazakhstan.

Велосипедный спорт появился в Казахстане в 1918 году [3]. Начиная с 1963 года велосипедисты Казахстана выходят на международную арену и начинают успешно выступать на самых различных соревнованиях, включая кубки Европы, Первенства мира, чемпионаты Мира, Олимпийские игры.

При этом, казахстанцы добивались высоких результатов в разных дисциплинах: в гонках на треке, индивидуальной и командной гонках на шоссе, гонках-преследованиях, в многодневных гонках, включая велогонку мира. Победителями и призерами соревнований становились мужчины, женщины (в меньшей степени), юниоры.

Например, победителями Кубка Европы на треке становились: Виталий Печкунов, Вадим Кравченко, Виталий Толкачев, Александр Толкачев, Александр Лаврененко (групповая гонка); Александр Клаус, Сергей Ларионов (ГИТ 1000м); Даниил Гейдербрехт (командная гонка); Константин Горбачев, Сергей Головкин (индивидуальная гонка).

Победителями и призерами на Азиатских играх были: В. Кравченко, А. Кивилев, С. Лаврененко, А. Винокуров, А. Мазуров, М. Тетерюк. Велосипедист В. Кравченко три раза устанавливал рекорды Азии в индивидуальной гонке-преследовании на треке на дистанции 4 км.

Выигрывали чемпионат Мира на треке среди юниоров: Даниил Гейдербрехт, Эдуард Грюнер, Песрас Юкна, Александр Клаус, Александр Лопанев (командная гонка); Вадим Кравченко (ГИТ и гонка). Кроме того, победителями чемпионатов Мира на шоссе среди юниоров в командной гонке были: Наволокин Сергей, Бондаренко Николай, Волошин Сергей, Шпак Сергей, Капустин Сергей, Тетерюк Михаил.

В новый период времени, когда Республика Казахстан стала самостоятельным отдельным государством, велосипедисты продолжают радовать своих болельщиков новыми спортивными достижениями. Например, велосипедист из Казахстана Александр Винокуров был неоднократным призером и победителем международных соревнований, но главными его достижениями являются: серебряная медаль на Олимпиаде в Сиднее (Австралия, 2000), золотая медаль на Олимпиаде в Лондоне (Великобритания, 2012). Причем, победителем на Олимпийских играх 2012 года А. Винокуров стал в 38 лет, участвуя уже в четвертой для себя Олимпиаде [1].

Можно было бы далее перечислять крупнейшие соревнования, на которых отличились казахстанские велосипедисты, но в данной статье хотелось бы также остановиться на вопросах, которые затрагивают процесс развития велосипедного спорта в Республике Казахстан, важнейших проблемах, мешающих дальнейшему прогрессу в велосипедном спорте.

Данная проблема уже неоднократно поднималась в средствах массовой информации, в популярной и научной литературе, однако, она касалась, прежде всего, вопросов развития всей физической культуры, проблем массового спорта, хотя вопросы развития велоспорта поднимались гораздо реже, что и определяет актуальность настоящей работы. В частности, о ближайших перспективах развития массового спорта в Казахстане рассуждают авторы одной статьи [2]. Они называют, например, такую проблему, как незначительный процент занимающихся массовым спортом в Казахстане (всего 20% от всей массы населения, по сравнению с показателями в Японии (80%), Австралии (70%), Германии (65%) и других странах). Эту проблему следует отнести к разряду общих проблем, касающихся состояния всех видов физической культуры Казахстана. Их системность отражается на образовании специфических проблем, относящихся к отдельным видам физической культуры, в том числе и к проблемам развития отдельных видов спорта.

К общим проблемам также следует отнести негативное состояние показателей, которые следует считать важнейшими при анализе развития всей системы спорта в любой стране. Опыт сравнительного анализа на примере состояния сельского спорта в Белгородской области России и Карагандинской области Казахстана, как одних из наиболее развитых спортивных регионов двух стран, свидетельствуют не в пользу Казахстана [4]. В указанных выше исследованиях приводятся данные о наличии материально-технической базы (бассейны, спортивные залы разной площади, футбольные поля, стрелковые тир и прочие сооружения), которые свидетельствуют о преимуществе в обеспеченности физкультурно-спортивных занятий в Российской Федерации по сравнению с Республикой Казахстан. Это касается и развития велоспорта в Казахстане. Далее следует отметить, что в

Казахстане относительно меньше готовят специалистов в сфере физической культуры и потому меньше работает тренеров по велоспорту. Меньше выделяется финансов на развитие этого вида спорта. Также не хватает учебно-методического обеспечения, редко проводятся научные исследования, посвященные подготовке спортсменов в велосипедном спорте.

В последние годы, в связи с тем, что велосипедный спорт и отдых стали очень популярными в мире, в Казахстане на различных уровнях живо обсуждается решение возникших проблем в велоспорте. В частности, президент федерации велоспорта Казахстана Раимбек Баталов [5] предлагает такую реформу в развитии велоспорта, которая позволит возродить детско-юношеский велоспорт, развить массовый спорт и поддерживать здоровый образ жизни.

Реализация этого плана, по его мнению, должна происходить по двум основным направлениям. Первое направление будет осуществляться посредством финансового государственного и частного партнерства. Причем государственная структура будет представлена акиматом, а частная – федерацией велоспорта (с привлечением частных инвесторов, спонсоров). Второе направление реформирования, тесно связанное с первым – это реконструкция и строительство новой инфраструктуры для занятий велоспортом не только для высококлассных спортсменов, но и для юных велосипедистов, а также представителей населения разного пола, возраста, состояния здоровья, а также туристов, в том числе из дальнего зарубежья. Предлагается также, помимо республиканского нового велотрека создать новые типовые велошколы, специальные базы для массового катания со специальным оборудованием и благоустройством.

Однако, учитывая все предлагаемые перспективы, необходимо отметить, что они пока не носят комплексный и тем более системный характер. Ведь пилотные проекты по развитию велоспорта ориентированы только на Астану и Алма-Ату. В других, особенно отдаленных регионах они вряд ли будут реализованы без систематической государственной поддержки. Чтобы финансовые средства и прочие условия могли бы появляться и эффективно регулироваться, для этого необходимо по всей республике принимать специальные поправки к законодательству, которые бы касались, например, привлечения небольшого процента с прибыли юридических и физических лиц, задействованных в промышленном производстве, бизнесе; обновления управленческих структур, обеспечивающих полноценное развитие велосипедного спорта (и вообще всей физической культуры); создание привлекательных условий на местном уровне для развития велотуризма, велорекреации, организации клубов и велосипедных центров; проведения работ по учебно-методическому, информационному, пропагандистскому, научному обеспечению занятий велоспортом; выделения рабочих мест для тренеров и иных специалистов; организации строгого контроля за получением и

использованием всех ресурсов и т.д. Особое значение имеют вопросы подготовки, привлечения тренерских кадров, создания необходимых социальных, организационных и прочих условий для успешной профессиональной деятельности спортсменов и тренеров; необходимо продумать комплекс стимулов для необратимости всей начатой работы по развитию велоспорта в новых социально-экономических условиях в Казахстане. При этом вовсе не следует полностью перенимать зарубежный опыт, а, прежде всего, учитывать свою национальную специфику и менталитет казахского народа, а в зарубежном опыте находить и использовать только самое полезное и ценное.

В частности, необходимо учесть опыт, который развивается сейчас в плане значительного повышения физической подготовленности населения с помощью ВФСК «Готов к труду и обороне» в России. Такой подход к физической подготовке, в частности, для учащейся молодежи, в Казахстане очень необходим. В том числе и для юных спортсменов, занимающихся велосипедным спортом. За последние годы при отборе в секции велоспорта многие тренеры отмечают тенденцию снижения уровня физической подготовленности юношей и девушек. В связи с этим на начальном этапе тренировок приходится много времени и усилий тратить на то, чтобы обеспечить необходимый уровень общефизической подготовленности юных велосипедистов. Поэтому наличие в Казахстане такого же комплекса, как ГТО в России, существенно бы обеспечило повышение уровня физической подготовленности юных спортсменов в разных видах спорта, включая велоспорт.

Литература

1. История физической культуры и спорта в 2-х томах. Т. 1. Всеобщая история физической культуры и спорта. Избранные лекции, семинары и СРСП / Авторы-составители: М.О. Даупаев и Н.Н. Пересветов. Под общей ред. доктора исторических наук, профессора Б.Г. Шинтимировой. Уральск: ЗКИГУ, 2013. - 240 с.
2. Мельников В.Л., Жищенко А.Н., Абдрахманов И.С. Состояние и перспективы развития массового спорта в Республике Казахстан. / В.Л., Мельников, А.Н. Жищенко, И.С. Абдрахманов: Материалы II Всерос. заоч. науч.-практич. конф. «Современное состояние и тенденции развития физической культуры и спорта» / Под общ. ред. И.Н. Никулина. – Белгород: ИД «Белгород» НИУ «БелГУ», 2015. – С. 125-129.
3. Спортивный Казахстан: Энциклопедический справочник / Авторы-составители: О. Жолымбетов, А. Кульназаров. – Алматы: Издательство «Арыс», 2004. – 672 с.
4. Sobyenin F.I. Stan i problemy sportu wiejskiego na przykladzie obwodu bielgorodzkiego Rosji i obwodu karagadzinskiego Kazachstanu. / F.I.Sobyenin. -Wydział turystyki i rekreacji. Turystyka i Rekreacja. Przegląd Naukowy 10. Radom: Prywatna Wyższa Szkoła Ochrony Środowiska w Radomiu. 2013. – S. 141-150.
5. [www/http://:velolive.com](http://velolive.com).