

**Болтенкова Ю.В.,
Шумов В.С.,
Бабакова Л.С.
г. Белгород, Россия**

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И УКРАИНЫ: ПРОГРАММЫ, ПРОЕКТЫ, ПРОГНОЗЫ

Инновационный путь развития России определяется обеспечением сбалансированного социально-экономического развития регионов, нацеленного на создание благоприятных условий для реализации потенциалов каждого региона с учетом естественных преимуществ и природных ресурсов.

Для условий Российской Федерации процесс регионализации отчасти связан с реализацией принципов федерализма в развитии российской государственности, а отчасти – с объективными потребностями региона в оптимизации связей между производством, природной средой и качеством жизни проживающего здесь населения.

В связи с этим, приоритетными направлениями в сфере межрегионального сотрудничества Российской Федерации и Украины являются решение вопроса гармонизации законодательного и нормативно-правового обеспечения приграничного сотрудничества, разработка и внедрение правового, экономического и организационного механизмов выравнивания и стимулирования устойчивого развития регионов, а также взаимодействие в вопросах охраны окружающей среды. Одним из наиболее ярких примеров экономического сотрудничества между Россией и Украиной стало создание в 2003 году еврорегиона «Слобожанщина» на базе Белгородской и Харьковской областей. Доля 20 российских регионов в общем объеме товарооборота Российской Федерации с Украиной в первом полугодии 2010 году составила 89,5%, из них Белгородская область – 10,7%¹.

Для решения основных задач и стратегических направлений социально-экономического развития муниципальных образований необходимо формирование и исполнение соответствующих муниципальных планов и программ. Одним из проектов по реализации соглашения о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной сферах на 2010-2012 года между Белгородской и Харьковской областями является строительство мультимодальной транспортно-логистической зоны, включающей: Международный аэропорт, Приграничный индустриальный комплекс, Приграничный экспортный терминал, приграничный выставочный комплекс. Постальное интегрирование всех четырех компонентов

¹ Товарооборот РФ и Украины в I полугодии удвоился на фоне улучшения двусторонних отношений // Режим доступа к изд. <http://mfd.ru/News> – Систем требования IBM PC, Internet Explorer (дата обращения 17.12.2010)

сотрудничества обеспечит реализацию инициатив трансграничной кооперации.

Аэропорт уникален в практике международного сотрудничества, по эффективности проект на порядок превышает вариант модернизации аэропортов Белгорода и Харькова. На территории Белгородского района недалеко от Нехотеевки уже выделено 800 га по созданию на границе двух областей единого аэропорта. Объем инвестирования проекта аэропорта составит 1,2 млрд. долларов¹. Расчетный срок строительства аэропорта, который расположится на расстоянии 45 км от Харькова и 37 км от Белгорода – три-четыре года. Расположение аэропорта на границе России и Украины обеспечит быстрое и бесперебойное пограничное и таможенное оформление пассажиров и грузов, направляющихся в Россию, Украину или любую другую страну.

Также в рамках данного проекта планируется строительство между Белгородом и Харьковом автотрассы, которая соединит эти регионы с международным аэропортом и будет соответствовать европейским стандартам.

Создание целостной мультимодальной транспортной сети приграничных территорий России и Украины, имеющих исторически сложившийся высокий уровень экономической интеграции, является логическим решением вопроса использования потенциала приграничных территорий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Украинско-российское сотрудничество в авиастроении также получило новое развитие. В августе 2009 года был подписан протокол о внесении изменений в действующее межправительственное соглашение о дальнейшем сотрудничестве в обеспечении создания серийного производства и поставок в эксплуатацию оперативно-тактического военно-транспортного самолета Ан-70 и транспортного самолета Ан-70Т с двигателями Д-27². Сроки завершения государственных испытаний и начала серийного производства самолета намечены на 2011 год. В октябре 2010 года Украинский государственный авиастроительный концерн (ГАК) «Антонов» и российское ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) подписали соглашение о создании совместного предприятия (СП) на основе ОАО «Управляющая компания «ОАК – Гражданские самолеты»³. Основной функцией СП станет координация работ, связанных с продвижением на рынок совместной российско-украинской продукции – самолетов марки Ан, с

¹ Павлов К.В., Растворцева С.Н. Развитие межгосударственной интеграции в СНГ и ЕврАзЭС / К.В. Павлов, С.Н. Растворцева // Режим доступа к изд.: <http://www.m-economy.ru/> – Систем. требования: IBM PC; Internet Explorer (дата обращения: 07.10.2010).

² Пересичный Т. Потенциал научно-технического сотрудничества Украины и России // Режим доступа к изд.: <http://odnarodyna.com.ua/articles/5/870.html> – Систем. требования: IBM PC; Internet Explorer (дата обращения: 10.02.2011).

³ Минпромполитики: Украинско-российское авиационное СП начнет работу в 2011 г. // Режим доступа к изд.: <http://www.rbc.ua/rus/top/show/minprompolitiki-ukrainsko-rossijskoe-aviatsionnoe-sp-zarabotat> – Систем. требования: IBM PC; Internet Explorer (дата обращения: 12.04.2010).

Вопрос о сооружении моста является достаточно сложным (только разработка проекта займет не меньше года), но, предположительно, мост может быть построен к олимпиаде в Сочи в 2014 году¹. До строительства моста через Керченский пролив необходимо расширить сообщение посредством паромной переправы между Керчью и Таманским полуостровом. Это будет новый международный транспортный коридор, который позволит быстрее развиваться нашим регионам.

Особое беспокойство у специалистов двух государств вызывает состояние бассейна реки Северский Донец. Межгосударственная целевая программа «Северский Донец» должна обеспечить экологическое оздоровление бассейна р. Северский Донец (на основе Концепции экологического оздоровления бассейна р. Северский Донец). Река – трансграничная, поэтому проблему экологии возможно решить только силами двух государств.

В сфере атомной энергетики предусмотрено продление ресурса действующих и строительство новых АЭС, производство ядерного топлива, освоение месторождений урана и циркония. Российский производитель ядерного топлива ОАО «ТВЭЛ» и украинский Государственный концерн «Ядерное топливо» подписали соглашение о строительстве на территории Украины предприятия по производству ядерного топлива для реакторов типа ВВЭР-1000. Стороны закрепили договоренности о том, что завод мощностью 400 тонн по урану в год может быть введен в эксплуатацию в 2013 году при условии ускоренного выбора украинской стороной и утверждения в установленном порядке площадки для размещения предприятия, разработки ТЭО и проекта².

Украинский перевозчик «Укрзалізниця» и «Российские железные дороги» (РЖД) подписали меморандум о совместном развитии проекта скоростной магистрали. Эксперты оценили стоимость проекта в 1,2 млрд. долларов.³ На его реализацию, при отсутствии проблем финансирования, уйдет от двух до пяти лет. В качестве первоочередного направления для проработки возможности создания высокоскоростной специализированной пассажирской магистрали было определено направление Москва – Киев.

Скоростное движение пассажирских поездов между Украиной и Россией будет введено в три этапа. На первом этапе внедрения скоростного сообщения в 2011 году будет организовано ускоренное движение пассажирских поездов на направлении Москва – Киев и выполнена работа для уменьшения времени движения поездов за счет сокращения погранично-

¹ Первый Российско-Украинский межрегиональный экономический форум // Режим доступа к изд.: <http://www.analitik.org.ua/current-comment/ext/4cb44e91d05b7> – Систем. требования: IBM PC; Internet Explorer (дата обращения: 04.02.2011).

² Заричкая Ю. Путин подписал в Киеве девять соглашений // Режим доступа к изд.: <http://www.ucto.ua/ru/politika> – Систем. требования: IBM PC; Internet Explorer (дата обращения: 04.02.2011).

³ Скоростное движение поездов между Украиной и Россией будут вводить поэтапно // Режим доступа к изд.: <http://rus.newsru.ua/finance> – Систем. требования: IBM PC; Internet Explorer (дата обращения: 04.02.2011).

таможенных операций в пунктах перехода. На втором этапе в 2012-2013 года будет организовано скоростное движение дневных поездов на направлении Москва – Киев и в 2012 году – отдельных поездов на направлении Москва – Харьков. На третьем – начато скоростное движение на направлении Москва – Харьков – Адлер, Москва – Харьков – Симферополь¹.

Также в октябре 2010 года был подписан меморандум о сотрудничестве между Кабмином Украины и группой компаний ТНК-ВР по разведке и добыче газа плотных песчаников в Донецком регионе. В случае подтверждения экономической эффективности реализации проекта Группа ТНК-ВР может инвестировать в развитие газового бизнеса в Украине до 2 млрд долларов в течение ближайших 25 лет. Первоначальные инвестиции предполагаются в размере до 50 млн. долларов².

Движущей силой новой научно-технологической революции становятся нанотехнологии. Национальной академией наук Украины разработана комплексная программа исследований «Наноструктурные системы, наноматериалы, нанотехнологии», в реализации которой принимают участие 30 институтов. Однако программа финансируется дискретно, т. е. расходы на исследования определяются каждый год во время формирования показателей государственного бюджета. В Российской Федерации для реализации государственной политики в этой сфере создана корпорация «Роснано». Из федерального бюджета запланировано на период до 2015 года выделить на развитие нанотехнологий около 200 млрд. рублей³.

Исследование российско-украинского экономического сотрудничества, анализ торговых и инвестиционных отношений между странами, выявление перспектив экономической интеграции позволяют сделать вывод о значительном потенциале и возможностях взаимовыгодного сотрудничества Белгородской и Харьковской областей.

¹ Скоростное движение поездов между Украиной и Россией будут вводить поэтапно // Режим доступа к изд. <http://rus.newsru.ua/finance/>. – Систем. требования: IBM PC, Internet Explorer (дата обращения: 08.12.2010)

² ТНК-ВР может вложить в газовый бизнес в Украине до 2 млрд долл. // Режим доступа к изд. <http://www.unian.net/> – Систем. требования: IBM PC, Internet Explorer (дата обращения: 12.02.2011)

³ Пересичный Т. Потенциал научно-технического сотрудничества Украины и России // Режим доступа к изд. <http://odnarody.na.com.ua/articles/5/870.html> – Систем. требования: IBM PC, Internet Explorer (дата обращения: 10.02.2011)