

ный ресурс] // Информационный ресурс [Интернет-портал]. URL: <http://www.minstroyrf.ru/press/doklad-ministra-mikhaila-menya-na-zasedanii-pravitelstva-rossii-otchet-po-osnovnym-napravleniyam-deya/>

2. Калугин В.А. Перспективы развития рынка доступного жилья белгородской области / В.А. Калугин, Д.И. Королькова // Актуальные проблемы экономики в условиях реформирования современного общества : материалы III междунар. науч.-практ. конф., (г. Белгород, 25 ноября 2014 г.): под науч. ред. доц. Е.В. Никулиной : в 2 ч. – Белгород : ИД «Белгород» НИУ «БелГУ», 2015. Ч. 1. С. – 104 -110.

3. Стерник Г.М. Определение коэффициента доступности жилья. / Г.М. Стерник, А.Н. Краснопольская // Ежемесячный независимый журнал «Национальные проекты», 2007. №3 (10). Режим доступа: <http://www.rus-reform.ru/magazine/archive/10>.

4. Толкачев О.М. Арендное жилье как необходимое условие модернизации России [Электронный ресурс] // Информационный ресурс [Интернет-портал]. URL: <http://federalbook.ru/files/FS/Soderjanie/FS-24/VII/Tolkachev.pdf>

5. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru>.

УДК 338.47

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ В РОССИИ И БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

*к.э.н., доц. Растопчина Ю.Л., Хорошевская Ю.А., Кривошеев П.Ю.
Белгород, Россия*

Белгородский государственный национальный исследовательский университет

Аннотация: изложены основные тенденции развития транспортно-логистического комплекса страны, представлены приоритеты государственной политики в области совершенствования транспортной сферы на уровне страны и Белгородского региона.

Ключевые слова: транспортно-логистические услуги, тенденции развития транспортно-логистических услуг

STRATEGIC DIRECTION OF TRANSPORT AND LOGISTICS SERVICES IN RUSSIA AND BELGOROD REGION

*C.e.s, A.P. Rastopchina Y.L., Horoshevskaya Y.A., Krivoscheev P.Y.
Belgorod, Russia*

Belgorod State National Research University

Abstract: The basic tendencies of development of transport and logistics complex in the country, presented the priorities of the state policy in the field of improvement of the transport sector at the country level and the Belgorod region.

Keywords: transport and logistics services, development trends of transport and logistics services

Проблема развития логистической транспортной инфраструктуры многогранна и охватывает чрезвычайно широкий круг вопросов, связанных не только с реконструкцией постоянных устройств, дорожного полотна, подвижного состава, но и с расширением государственной стратегии страны в области транспорта. Актуальной темой остается определение перспектив организации транспортного процесса, роли государства в области и организации перевозок в условиях инновационного развития и модернизации экономики. Предложено расширить задачи и функционал Транспортной стратегии Российской Федерации с ориентацией последней на основные мировые тенденции. При разработке стратегического развития транспортного комплекса России необходимо ориентироваться на следующие тенденции:

1. Глобализация мирового рынка транспортных услуг, укрепление и международная интеграция компаний, что обуславливает непрерывный рост конкуренции. Также в рамках интеграции в мировое пространство необходима реализация транзитного потенциала России. В соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г.

- строительство колеи 1520 мм на Братиславу – Вену, что открывает выход российским и транзитным грузам в центр Европы, способствует повышению эффективности грузового транзита из Азии в Европу и обратно. По предварительной оценке, проект может стоить 6-6,5 млрд. евро;

- соединение Транскорейской железной дороги с Транссибом. Данный проект позволит обеспечить прямое железнодорожное сообщение между странами Европы с Республикой Корея и значительно повысить привлекательность железнодорожной перевозки южнокорейских контейнерных грузов;

- сооружение тоннеля под Татарским проливом с выходом на Сахалин и далее на Японию. Возможно, данный проект перейдет в разряд российско-японских политических проектов и его решение может быть

одобрено и ускорено. Предварительно стоимость создания бесперебойного железнодорожного сообщения между материковой частью России и островом Сахалин – 4,3 млрд. руб.;

- строительство железнодорожного тоннеля под Беринговым проливом, соединяющим Аляску и Чукотку. Стоимость проекта – около 100 млрд. долл.

2. Повышение требований к качеству транспортно-логистических услуг (скорость, своевременность, степень организованности транспортного процесса, эффективность оформления необходимой транспортной документации, надежность доставки, сохранность грузов), что ведет к образованию крупных специализированных транспортно-логистических центров.

3. Усиление процессов регулирования рынков товаров и услуг; делегирование государствами части своих полномочий международным организациям, соединение единого правового поля для торговли услугами, встраивание России в систему международных транспортных коридоров («Восток – Запад», «Север – Юг», трансполярные авиатрассы, Северный морской путь). Это позволит эффективно использовать стратегический потенциал географического расположения России, будет способствовать ее интеграции в мировую экономическую систему и обеспечит значительные доходы от экспорта транспортно-логистических услуг.

4. Особое внимание к вопросам технического и технологического развития транспортных услуг, в том числе транспортно-логистической инфраструктуры, техники, технологический перевозок.

5. Усиление влияния экологических факторов на развитие транспорта.

Для расширения пропускной способности необходимо строительство вторых, третьих и четвертых путей на основных направлениях. Общая протяженность путей для ликвидации «узких мест» на период до 2015 г. составляет примерно 2760 км, на 2016-2013 гг. – 3060 км (всего 5820 км).

К 2030 г. предусматривается построить 20730 км новых железнодорожных линий, включая стратегические (4112 км), социально значимые (1262 км), грузообразующие (4660 км), технологические (9168 км), высокоскоростные (1528 км).

Для повышения качества транспортно-логистических услуг уже начато проектирование и строительство моста через реку Лена в Якутии, развитие железнодорожных подходов к портам Дальнего Востока и северо-запада черноморского побережья, что является значимым для развития промышленности. В соответствии со Стратегией планируется реализовать еще более масштабные проекты, такие как модернизация БАМа и Транссиба, строительство высокоскоростных магистралей и дальнейшее развитие Северного морского пути.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Белгородской области на период до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является повышение конкурентоспособности продукции, товаров и услуг региональных товаропроизводителей, модернизации существующих производств, обеспечивающих возможность интеграции в глобальную экономику.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи целью государственной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Белгородской области в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Белгородской области;

3) обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной власти при осуществлении полномочий в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области.

Реализация государственной программы предусмотрена на 2014 – 2020 гг. В результате реализации мероприятий Государственной программы к 2020 году:

1) доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения увеличится до 82,6 процентов к уровню 2012 года;

2) густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 кв. км территории увеличится до 256,2 км;

3) общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием увеличится на 253,5 км;

4) общая протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения с усовершенствованным типом покрытия увеличится на 702,7 км;

5) пассажирооборот транспортом общего пользования увеличится до 4014 млн. пассажиро-км.

Таким образом, государством в 2008 году была выработана стратегия развития транспортного комплекса до 2030 году, в рамках которой были представлены три возможных пути развития. Сопоставление рассмотренных сценарных вариантов приводит к выводу, что инновационный вариант выступает в качестве целевого для долгосрочной государственной транспортной политики, поскольку в полной мере позволяет реализовать стратегические интересы России.

Литература

1. Агеев А.О. Современные тенденции транспортных услуг в международной торговле [Текст] / А.О. Агеев // Вестник Российского государственного торгово-экономического университета. – 2009. – № 1. – С.15-19.
2. Евсеев С.В. Эффективность транспортных услуг в современных условиях [Текст] / С.В. Евсеев // Экономические науки. -2010.- №3.- С. 41-52
3. Клименко В. В. Целевые ориентиры развития логистической инфраструктуры в разрезе транспортной стратегии РФ до 2030 г. [Текст] / В.В. Клименко // Логистика. -2012.-№7.- С.48-52.
4. Межох Э. П. Глобализация – фактор, определяющий развитие транспортной системы [Текст] / Э.П. Межох // Бюллетень транспортной информации. -2011.- №10.- С.52-56.
5. Аналитическая справка. Отчет о ходе реализации Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)». 18.02.2011 [Электронный ресурс] // Минтранс России. – Режим доступа: http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT_ID=15733.
6. Белгородская область в цифрах. Транспорт и связь [Электронный ресурс] // Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Белгородской области. – Режим доступа: <http://belg.gks.ru/digital/region3/default.aspx>.
7. Данные Федеральной службы по надзору в сфере транспорта [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://www.bizeducation.ru/1trans/8/fomichev.htm>
8. Кархова И.Ю. Современные тенденции и проблемы развития международной логистики в России и за рубежом [Электронный ресурс] / И.Ю. Кархова; Российский внешнеэкономический вестник 2013. № 6. Режим доступа: [http://www.vavt.ru/journal/id/D0029C4A7/\\$File/90-108.pdf](http://www.vavt.ru/journal/id/D0029C4A7/$File/90-108.pdf)
9. Левитин И. Е. Доклад министра транспорта РФ Игоря Левитина на IV МТФ «Транспорт России» [Электронный ресурс] / И.Е.Левитин; Деловой авиационный портал. Режим доступа: <http://www.ato.ru/content/doklad-ministra-transporta-igorya-levitina-na-iv-mezhdunarodnom-transportnom-forume-trans>.
10. Объем и структура российского рынка транспортно-логистических услуг [Электронный ресурс] / Информационное агентство «Росбизнесконсалтинг». Режим доступа: http://marketing.rbc.ru/reviews//transport2013/chapter_1.shtml
11. Полный отчет о деятельности транспортно-логистических компаний [Электронный ресурс] / Официальный сайт TheWorldBank. Режим доступа: http://www.worldbank.org/lpi/The_logistics_per-formance_index_and_its_indicators_2012/
12. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р [Электронный ресурс] / Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Режим доступа: http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT_ID=13008.

УДК 338.984

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ

*Магистр, Редкозуб О.С.
Белгород, Россия*

Белгородский государственный национальный исследовательский университет

Аннотация: определена роль стратегического управления социально-экономическим развитием региона, основной целью которого является повышение качества жизни населения и обеспечения для субъектов хозяйствования благоприятных условий функционирования и развития; выявлены проблемы, возникающие при разработке стратегии социально-экономического развития.

Ключевые слова: стратегия развития, потенциал, регион, экономика, управление, стратегия, цели, социально-экономическое развитие.

STRATEGIC PLANNING OF THE SOCIAL AND ECONOMIC DEVELOPMENT AT THE REGIONAL LEVEL

*Redkozub O.S.
Belgorod, Russia
Belgorod State National Research University*

Abstract: It was defined the role of strategic management in the socio-economic development of any region, which main aim is to improve the population life quality and to ensure favorable conditions for the functioning and development of economic entities; the problems of the elaboration of socio-economic development strategy was identified either.

Keywords: Development strategy, capacity, region, economics, management, strategy, strategic aims, socio-economic development.

В условиях развития современной экономики все чаще наблюдается необходимость создания качественно новой системы стратегического планирования развития экономики региона. При этом повышение